

25 Jahre scuderia lindau



1967 - 1992



Wir machen den Weg frei



Lindau-Insel · Reutin · Aeschach · Nonnenhorn · Wasserburg · Bodolz



Raiffeisen-Bodenseebank eG

ja zum Motorsport!

ja zum Motorsport!

ja zum Motorsport!

ja zum Motorsport!

ja zum Motorsport!

ja zum Motorsport!

ja zum Motorsport!



Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Robert-Bosch-Straße 40; 8990 Lindau
Manfred Kinnbach
Charlotte Kinnbach
Ernst Laufer*

*Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit
Genehmigung der Scuderia Lindau.*

*Druck: Lang-Druck Wasserburg-Bodolz
Luftbild: Franz Thorbecke*

Festschrift
zum 25-jährigen Club-Jubiläum
der Scuderia-Lindau

erfolge '92



DEA SB-Station

BIESINGER

ROBERT - BOSCH - STRASSE 40
Am Autobahnzubringer Lindau-Zech
Telefon (08382) 78767
Telefax (08382) 72184

Benzin ● Super ● Diesel

In unserem Shop:

- warme und kalte Getränke, Eis
- Süßwaren, Weine, Spirituosen, Tabakwaren, Zeitungen,
- Hamburger, Cheeseburger und kleine Imbisse
- Zeitschriften und vieles andere mehr

● ADAC-Service ● Wechselstube

AUTO-SPORT-CLUB E. V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E. V.

8990 Lindau (B) · Robert-Bosch-Straße 40 · Fernsprecher (0 83 82) 7 87 67



Ehren-Vorsitzender
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Richard Sutter



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Charlotte Kinnbach



Sportleiter
Jürgen Hornung



Sportleiter
Norbert Pfau



Presse
Jutta Biesinger



Beisitzer
Manfred Kinnbach



Beisitzer
Ralf Gut



Beisitzer
Dieter Weber



Beisitzer
Norbert Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau
(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere
Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Lindau
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau

1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau



**NEUWAGEN – Gebrauchtwagen-Großauswahl
Original-Ersatzteile, Kundendienst, Unfallreparatur**



Autohaus Limag GmbH

8990 Lindau, Riggersweilerweg 5, Tel. (08382) 7055-0, Fax (08382) 7055-39



Sehr geehrte Mitglieder und Freunde der scuderia lindau,
liebe Gäste!

Zum 25-jährigen Bestehen Ihres Automobilclubs im AvD darf ich Ihnen seitens des Automobilclubs von Deutschland die herzlichsten Glückwünsche aussprechen verbunden mit dem Wunsch, daß Ihnen auch die nächsten 25 Jahre ein erfolgreiches Clubleben beschern mögen. Ganz besonders dankt Ihnen der AvD für Ihre langjährige aktive Mitarbeit.

Jubiläen wie diese machen immer wieder bewußt, wie schnell die Zeit vergeht: ein Viertel-Jahrhundert haben die Mitglieder Ihres Clubs gemeinsam hinter sich gebracht und viele von Ih-

nen werden sich noch an die Anfangstage erinnern, als sei es erst gestern gewesen. 1968 war in vieler Hinsicht ja ein starker Jahrgang: Vom Wein aus dieser Zeit wird heute noch geschwärmt, die Automobile dieser Jahre – denken Sie an den Lamborghini Miura, den Ferrari Daytona, aber auch den NSU Ro 80 und den Jaguar XJ6 – strahlen eine ganz besondere Faszination aus.

Man wird sich gern an das Jahr 1968 zurückerinnern, als die scuderia lindau gegründet wurde und gleichzeitig verblüfft feststellen, wie wenig sich an den Rahmenbedingungen geändert hat.

Immer noch Staus auf unseren Straßen, immer noch keine greifbare Lösung für die übergeordneten Verkehrsprobleme in Sicht und immer noch das ewige Geschrei gegen das Automobil als angeblichen Umweltfeind Nummer 1.

Ein Automobilclub wie der Ihre erfüllt heute vielleicht mehr als vor 25 Jahren – auch die wichtige Funktion eines engagierten Meinungsbildners zum Thema Automobil.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen eine erfolgreiche Zukunft und alles Gute für die Jubiläumsfeierlichkeiten.

Paul-Alfons Fürst von Metternich-Winneburg †

Das Mercedes 300 CE 24 Cabriolet.



Testen Sie vier unserer schönsten Plätze

Mit dem Mercedes-Benz Cabriolet können Sie jetzt zu viert Freiluft-Spaß erleben. Denn auch im Fond hat es zwei echte Sitzplätze. Und eine Portion Vernunft: die Kopfstützen. Bei unbesetzten Rücksitzen lassen sie sich versenken.



Im Notfall aber fahren sie in 0,3 Sekunden aus und schützen wie ein Überrollbügel. Wir können Ihnen zwar beschreiben, wie sicher ein Mercedes Cabriolet ist. Wieviel Spaß es macht, erfahren Sie erst bei einer Probefahrt.

AUTOHAUS SCHNEIDER & STADLER

Lindau/B-Wasserburg Telefon (08382) 7059-0



Grußwort

Die Scuderia Lindau hat in den 25 Jahren ihres Bestehens für den Landkreis Lindau (Bodensee) Sportgeschichte geschrieben. Ihre Mitglieder haben zahlreiche große Erfolge im Rennsport errungen.

Die Leistungen, vor allem das Auftreten des Clubs und seiner erfolgreichen Aktiven haben dem Rennsport hier große Sympathien erschlossen.

Zum 25-jährigen Bestehen und zu seiner erfolgreichen Geschichte darf ich der Scuderia Lindau meine Anerkennung aussprechen und meine herzlichen Glückwünsche übermitteln.

Ich bitte zugleich darum, die Grundlinie und die Beispiele des guten, disziplinierten Fahrers im Alltag unseres Straßenverkehrs weiterzuführen.

Gerade wir Bürger im Bodenseeraum wissen, daß bei der vorherrschenden Überlastung unseres Straßennetzes nur noch Umsicht und Disziplin den Kollaps des gesamten Systems vermeiden können.

Viele junge Kraftfahrer müssen diese Erfahrung aber erst noch machen. Manch einer von ihnen möchte mit jugendlichem Ungestüm aus dieser Eingrenzung unserer Bewegungsmöglichkeiten ausbrechen, sobald sich dazu eine Gelegenheit anzubieten scheint.

Da der Anschein immer wieder zu folgenschweren Irrtümern führt, muß im Interesse aller die Einsicht in die lebenserhaltende Verkehrsdisziplin immer wieder bewiesen und vermittelt werden. Hier können die Mitglieder der Scuderia, gerade ihre erfolgreichen Rennsportler, das überzeugendste Beispiel liefern.

Ich danke für die gute Zusammenarbeit auch auf diesem Gebiet. Dem Club und seinen Sportlern weiterhin von Herzen alles Gute.

Klaus Henninger
Landrat

Neuere Maßstäbe in der exklusiven
Kompaktklasse. Die 3er von BMW



AUTOHAUS

FEMMINGER GmbH

BMW-Vertragshändler

8990 Lindau (B) · Bregenzer Straße 121 · Telefon (0 83 82) 71 06



Grußwort

Zum 25jährigen Jubiläum möchte ich der Scuderia Lindau (B) namens des Stadtrates und ganz persönlich die allerbesten Glückwünsche entbieten.

In dem Vierteljahrhundert Vereinsleben hat sich dieser Auto-Sport-Club zu einer echten Gemeinschaft geformt. Das so entstandene Zusammengehörigkeitsgefühl erzeugte die Energie und Dynamik, sich stets den neuesten technischen Entwicklungen auf dem Gebiet des Motorsports anzupassen. Dabei haben die Akteure vorbildliche Investitionen in ihre Weiterbildung vorgenommen und einen hohen persönlichen finanziellen Einsatz geleistet. Viele große Erfolge auf nationaler und

internationaler Ebene würdigen diese Leistungsbereitschaft. Ich freue mich sehr, daß aus dieser Rennsportgemeinschaft hervorragende Kraftfahrzeugmeister erwachsen sind, die heute ihr hochqualifiziertes Können an ihre Kunden zugunsten der Verkehrs- und Betriebssicherheit weitergeben können.

Was diese Motorsportgemeinschaft darüberhinaus auch auszeichnet, ist die Förderung der Verantwortlichkeit und Charakterfestigkeit der Fahrer und Mitglieder beim Umgang und Einsatz mit unserem wohl beliebtesten technischen Gerät, dem Auto. Dies ist sicherlich eine besondere Qualität der Vereinsführung, der ich zu diesem Jubiläum für die hervorragende Arbeit Dank und Anerkennung ausspreche. In Sonderheit darf ich dabei die über 20jährige Vereinsleitung von Herrn Biesinger erwähnen.

Ich wünsche der Scuderia Lindau (B) eine gute und erfolgreiche Zukunft und allen Fahrern stets unfallfreie Rennen.

Jürgen Müller
Oberbürgermeister



Grußwort

Sehr geehrte Motorsportfreunde, liebe Mitglieder!

25 Jahre Scuderia Lindau, ein Grund stolz zu sein.

Diese Jahre bedeuten aber auch, viel Arbeit von Helfern und Aktiven, gute Zusammenarbeit im Club, neu gewonnene Freundschaften und vor allem glänzende Erfolge auf der Rennstrecke.

Die motorsportlichen Anfänge galten den Orientierungsfahrten. Die Aktivitäten breiteten sich dann bald auf Slalom, Auto-Cross, Skijöring, Kart, Berg- sowie Rundstrecken aus.

Heute liegt der Schwerpunkt unserer Jugend wieder beim Slalomsport.

Wie schwer es ist vom Motorsport loszukommen, zeigt sich jetzt bei unseren ehemals aktiven Fahrern, die sich immer mehr zu den Historischen (Oldtimer-Rallyes) hingezogen fühlen. Läßt sich doch hier in sehr schöner Art die Liebe zum Automobil dokumentieren.

Lange hingezogen zur »scuderia« fühlte sich auch ein Mann, der über 20 Jahre die Geschicke unseres Club's lenkte, unser jetziger Ehrenvorsitzender – Manfred Biesinger, dafür meinen herzlichen Dank.

Ein Dankeschön allen Helfern und Gönnern, die uns über die Jahre die Treue gehalten haben.

Erfreulich das intakte Clubleben und die immer noch steigende Mitgliederzahl. Zur Zeit sind es 162 Mitglieder aus In- und Ausland.

Für mich schon fast erstaunlich, daß sich in den 25 Jahren immer wieder hervorragender Nachwuchs gefunden hat. Dies läßt mich auch für die Zukunft hoffen.

Für die nächste Saison wünsche ich unserer scuderia sowie allen Aktiven, viel Erfolg.

Ernst Laufer



AUTO-GRETLER

– Ford-Händler –

Bodenseestraße 26 · 7988 Wangen 4 · Telefon (07528) 7248

Der Escort RS Cosworth 4x4 Turbo – das ist Faszination Rennsport pur. Atemberaubende Motorpower und High-Tech rundum eröffnen Kennern die reine Fahrfreude:

- 2,0-Liter-DOHC-16V-Motor mit 162 kW (220 PS), Turbolader mit zweistufigem Ladeluftkühler, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden

- Allradantrieb
- Sportliche Ausstattung
- Lieferbar in 3 Versionen

Kommen Sie jetzt zu uns – im Escort-Programm finden Sie bestimmt Ihr Wunschauto. Ob Sportgerät, geräumiger Turnier, luftiges Cabrio oder elegante Limousine.

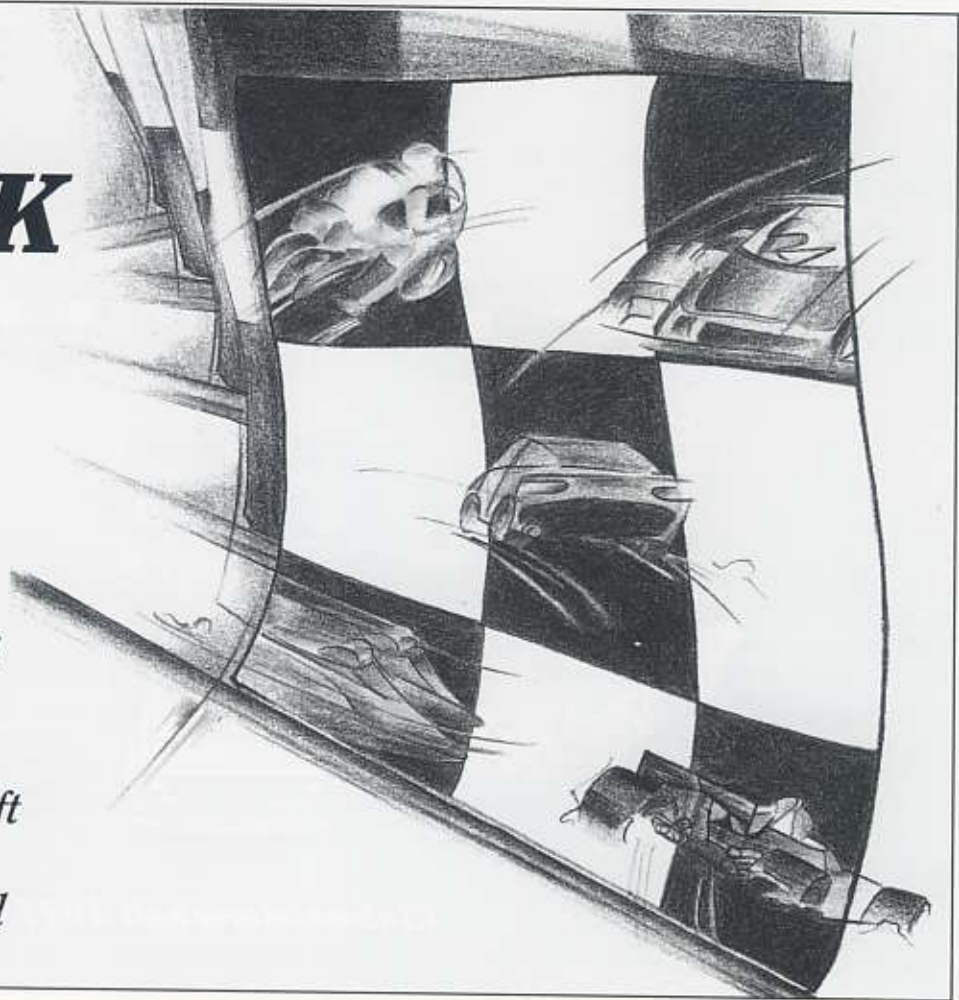


Der neue Escort RS Cosworth



Clubmeisterschaft 1977.

SPORT CHRONIK 1992



Slalom

Allgäu - Bodensee - Pokal

Schwäbisch - Alp - Pokal

Rhein - Neckar - Pokal

Ulmer - Stadtmeisterschaft

Ski - Jöring

Int. Allgäu - Alpen - Pokal

erfolge der Scuderia-Fahrer bei Meisterschaften

- | | | | |
|------|-------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1972 | Richard Sutter, Sieger im Allgäu-Bodenseepokal | 1985 | Charlotte Frick, Siegerin der Damenwertung Allgäu-Bodensee-Pokal |
| 1973 | Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodenseepokal | 1985 | Manfred Kinnbach, Gesamt-Sieger im Allgäu-Bodensee-Pokal |
| 1973 | Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodenseepokal | 1986 | Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar Alp-Pokal |
| 1974 | Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal | 1986 | Albert Zehnder, Vizemeister ADAC-Pop-Kart-Meisterschaft, Region Süd-West
2. Platz Württembergische Meisterschaft |
| 1974 | Elly Gronmayer, Siegerin der Damenwertung im Allgäu-Bodenseepokal | 1987 | Albert Zehnder, 3. Platz Deutsche Kartmeisterschaft |
| 1975 | Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal | 1987 | Richard Sutter, Gesamtsieger IAAP |
| 1975 | Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister | 1988 | Dieter Weber, Deutscher PC Slalommeister |
| 1975 | Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal | 1988 | Thomas Krämer, Top-Talent, ADAC-Nachwuchsschulung |
| 1975 | Elly Gronmayer, Siegerin der Damenwertung Allgäu-Bodenseepokal | 1989 | Dieter Weber, Bayerischer Porsche-Club-Slalommeister |
| 1977 | Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister | 1989 | Dieter Weber, Württembergischer Vize-Porsche-Club-Slalommeister |
| 1977 | Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister | 1989 | Antje Biesinger †, Damenvizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal |
| 1977 | Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister | 1989 | Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung Alp-Donau-Pokal |
| 1977 | Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft | 1990 | Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch Alp-Pokal |
| 1980 | Werner Kuster, Gesamtsieg VATC-Cup | 1990 | Joachim Völz, Gesamtsieger Ulmer Stadtmeisterschaft |
| 1980 | Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodenseepokal | 1990 | Joachim Völz, Gesamtsieger Stuttgarter Stadtmeisterschaft |
| 1982 | Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister | 1990 | Dieter Weber, Bayerischer-Porsche-Club-Slalommeister |
| 1982 | Werner Kuster, Vizemeister Südbayerische Slalommeisterschaft | 1990 | Dieter Weber, Deutscher-Porsche-Club-Slalommeister |
| 1982 | Charlotte Frick, Vizemeisterin im Allgäu-Bodensee-Pokal | 1990 | Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal |
| 1984 | Charlotte Frick, Vizemeisterin im Allgäu-Bodensee-Pokal | 1990 | Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung Allgäu-Bodensee-Pokal |
| 1984 | Werner Kuster, Bayernpokal-Sieger | 1991 | Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-Pokal |
| 1984 | Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister | 1991 | Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger Allgäu-Bodensee-Pokal |
| 1984 | Thomas Schäffler, Südbayerischer Bergtrophäen-Sieger | | |
| 1984 | Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister | | |

**Wo Teamgeist
und Leistung zählen,
darf unser Bier
nicht fehlen.**



Prost Freunde!



**Bürgerliches
Brauhaus**



clubmeister *der Scuderia Lindau seit 1968*



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, Lindau	Volvo
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1971	Richard Sutter, Niederstaußen	NSU TT
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.
1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.
1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.
1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett, 2,0 Ltr.
1991	Andreas Brandt, Weinheim	VW Polo, 1,3 Ltr.
1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS



HORST BERNHARDT

KFZ-Teile – Großhandel

Lehmgrubenweg 15

8990 Lindau (Bodensee)

Telefon 0 83 82 / 71 64, 71 65

Filiale Wangen

Zeppelinstraße 26
7988 Wangen
Tel. 07522/1408

Filiale Weingarten

Weltstraße 3
7987 Weingarten
Tel. 07 51/5 89 04
49341

Filiale Radolfzell

Horst Bernhard GmbH
Robert-Gerwig-Str. 2
7760 Radolfzell
Tel. 07732/54279

Ihr Spezialist für Bremsen –
Lenkung – Karosserieteile – Auspuffanlagen

Als vor 20 Jahren . . .

der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau gegründet wurde, konnten selbst größte Optimisten kaum ahnen, welche großartigen Erfolge die Fahrer dieses Clubs erringen würden. Heute, nach zwanzig Jahren können wir mit Stolz zurückblicken und ein beachtliches Ergebnis vorweisen. Ohne größere materielle oder finanzielle Unterstützung durch die Industrie gelangen den motorbegeisterten Lindauern immer wieder Spitzenleistungen im deutschen Motorsport.

Am 6. November 1967 wurde der heutige Auto-Sport-Club gegründet. Zunächst begann unter Initiative der Lindauer Dr. Thomas Fischer und Dr. Wolfram Gasteiger, sowie des motorbegeisterten Wolfgang Ehrle eine erste Zusammenkunft im Gasthaus Lamm in Lindau. Viele, zu viele Meinungen und Vorstellungen sollten koordiniert und unter einen Hut gebracht werden. Die heißesten Diskussionen entstanden, die einen wollten einen Exklusivclub, die anderen eine lose Verbindung für motorbegeisterte Fans. Für die 19 Teilnehmer dieser ersten Versammlung zur Gründung eines Motorsportclubs endete dieser Abend mit vielen unbeantworteten Fragen.

Bereits am 27. 11. 1967 wurde dann aber im Café Wölfe in Lindau der erste Schritt getan und die damals 28 anwesenden Gründungsmitglieder erarbeiteten die Satzung mit 16 §§. Der Motor-Sport-Club »Scuderia Lindau« war gegründet und der nachfolgend genannte Vorstand einstimmig gewählt.

Erster Vorsitzender:
Stellv. Vorsitzender:
Sportleiter:

Schatzmeister:
Schriftführer:
Beisitzer:

Wolfgang Ehrle
Josef Nagel
Dr. Thomas Fischer
Dieter Reitschuster
Manfred Biesinger
Dr. Wolfram Gasteiger
Horst Kern
Erwin Robl

Zu der Namensgebung des Clubs noch etwas Interessantes: Zuerst sollte der Club »Squadra Arena« benannt werden. Beim Eintrag in das Vereinsregister beim Amtsgericht Lindau stellte sich dann heraus, daß eine andere Interessengemeinschaft sich bereits »Squadra Lindau« nannte, und diesen Club eine halbe Stunde zuvor als eingetragenen Verein angemeldet hatten. So wurde der Name in »Scuderia Lindau« umgeändert (Scuderia ist italienisch und bedeutet soviel wie Rennstall). Am 29. 12. 1967 ließ der 1. Vorsitzende, Wolfgang Ehrle den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau in das Vereinsregister für Lindau, Band III., Blatt 167 eintragen.



MASCHINEN – KONSTRUKTIONEN – GMBH

IHR PARTNER IN DER KONSTRUKTION

ENTWICKLUNG UND KONSTRUKTION
MASCHINEN UND SONDERMASCHINEN
WEBMASCHINENTECHNIK
PATENTZEICHNUNGEN

**BODENSEESTRASSE 101
D-8995 SIGMARSZELL/WITZIGMÄNN
TELEFON 0 83 82/2 18 00
TELEFAX 0 83 82/2 89 56**

1968

am 8. Januar bei der ersten Versammlung (später dann Clubabend genannt) konnte der Sportleiter über die ersten Erfolge der Scuderiafahrer berichten (Skijöring und Winterrallye des Rennclubs Vorarlberg).

Bei der von Dieter Reitschuster ausgearbeiteten und durchgeführten 1. Winterorientierungsfahrt der Scuderia Lindau gingen am 10. Februar 1968 61 Wagen in Minutenabständen an den Start. Gesamtsieger wurde Dr. Thomas Fischer auf seinem NSU TTS.

Am 21. April 1968 wurde von der Scuderia der 1. Int. Automobilslalom im Strandbad Eichwald ausgetragen, bei dem 136 Starter und Starterinnen aus Deutschland, der Schweiz und Österreich angetreten waren (der Österreichische Rundfunk



Ö3 berichtete darüber). Am 29. Juni fand die 2. Orientierungsfahrt der Scuderia mit insgesamt 107 Teilnehmern statt und am 27. Oktober wurde die erste Clubmeisterschaft auf der Go-Kart-Bahn in Oberuhldingen ausgetragen. Den Tagessieg erzielte hier Richard Sutter auf Glas 1304 TS.

1969

folgten weitere Orientierungsfahrten und Slaloms. Die 2. Winterfahrt der Scuderia konnte am 1. März 1969 Dieter Reitschuster mit Beifahrer Werner Maurer auf VW 1500 unter 68 Teilnehmern gewinnen. Seit Bestehen des Clubs sind bereits über 100 motorsportbegeisterte Mitglieder aufgenommen worden. Am 3. Mai wurde ein Automobilslalom in Lindau und am 26. Oktober der Saisonabschluß auf der Go-Kart-Bahn in Oberuhldingen gefahren.

Knut Jäger und Erwin Robl belegten beim 18-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring Platz zwei. Otto Schmidbauer erzielte beim Flugplatzrennen Kaufbeuren Platz drei. Clubmeister wurde Knut Jäger aus Sindelfingen auf BMW 1600. Manfred Biesinger wurde in der Hauptversammlung zum 1. Vorsitzenden gewählt und er begleitete dieses Amt ununterbrochen bis heute.

1970

wurden die Clubabende in den Gasthof Schlechterbräu verlegt. Der Scuderiaslalom fand auf dem Parkplatz der Firma P & G statt. Unter 85 Teilnehmern, gestartet in sechs Klassen errang Eugen Kohler auf Cooper S die Tagesbestzeit.

Die Clubmeisterschaft 1970, bei der sich 47 Starter beteiligten, wurde auf dem Hockenheimring ausgetragen. Die Klassensiege gingen an: Rolf Sauter, Josef Sutterlitte, Richard Sutter, Horst Kern, Otto Schmidbauer und Wolfgang Tiede. Erwin Robl und Dr. Gasteiger konnten bei der Bavaria-Winterrallye (1280 km Länge - 180 km Sonderprüfung) eine Silbermedaille erringen. Clubmeister dieses Jahres wurde erneut Knut Jäger.

1971

am 4. April war die letzte Orientierungsfahrt der Scuderia (Defizit 1000 DM). Im Juni folgt der Slalom auf dem Parkplatz der Firma Metzeler. Das Saisonabschlußrennen wurde 1971 nicht in Hockenheim durchgeführt, sondern wegen wesentlich geringerer Bahnmiere nach Salzburg verlegt. Damalige Klassensieger: Manfred Wochner, Herbert Mahl, Richard Sutter, Reinhard Loos und Otto Schmidbauer. Bei dem Slalom im Oktober unter der Leitung von Sportwart Heinz Gansl wurden erstmals Serien- und Spezialtourenwagen getrennt gewertet. Clubmeister 1971 wurde Richard Sutter auf NSU TT.

1972

koordinierte der Scuderiavorsitzende Manfred Biesinger ein Treffen mehrerer Vereine, die zur Durchführung einer Meisterschaft im Slalomsport bereit waren. Die Beteiligung von neun Motorsportclubs sowie der Firma Castrol als Sponsor ermöglichten die Austragung des Allgäu-Bodenseepokals, bei dem Richard Sutter als erster Gesamtsieger hervortrat. Auf seinem NSU TT erreichte der Niederstaufener ferner 16 Tagessiege.

24

fahrer, Reinhard Loos belegte beim Slalomwettbewerb um den Allgäu-Bodenseewettbewerb Platz eins der Spezialtourenwagenklasse bis 1600 ccm und Roland Grübel wurde Klassensieger bei den 1150er Serientourenwagen. Elly Gronmayer siegt in der Damenwertung des Allgäu-Bodensee-Pokals. Clubmeister wurde wieder Dieter Weber.

1975

ist bis jetzt das erfolgreichste Jahr der Scuderia. Spektakuläre Einsätze von »Struckmannjäger« Reinhard Loos auf BMW 1602, der erste Sieg im Auto-Cross durch Walter Jäger (NSU) und Dieter Pfäffle (NSU), sowie zahlreiche andere Klassensieger waren Ausbeute der Scudorianer. Elly Gronmayer gewinnt



Mit 21 x Platz eins, sowie einem Tagessieg gab Newcomer Dieter Weber auf Porsche 914/6 einen großartigen Einstand in den Club. Erneut zog man den Salzburgring als Jahresabschlußrennen vor. Klassensiege erzielten hier: Heinz Gansl, Walter Schäfer, Richard Sutter, Reinhard Loos, Karl Brunnhölzl sowie Dieter Weber, der 1972 erstmals Clubmeister wurde.

1973

beantragte die Scuderia zum erstenmal eine internationale Bewerberlizenz, da Richard Sutter und Dieter Weber um den deutschen Bergpokal fuhren. Beim internationalen Bergrennen Freiburg-Schauinsland belegt Richard Sutter den dritten Platz und am Schottenring, einem Lauf der ebenfalls zum deutschen Bergpokal zählte, gewann Dieter Weber seine Klasse. Die Slalomspezialisten Manfred Biesinger, Roland Grübel, Karl-Heinz Hager, Werner Kuster und Reinhard Loos beherrschten ihre Klassen im Allgäu-Bodenseepokal. Der Vorsitzende der Scuderia wird vom Vorstandsgremium zum Ehrenmitglied ernannt. Von sensationell vielen Scuderiafahrern wurden in diesem Jahr Slalomtagessiege erzielt: Manfred Wochner (2), Manfred Biesinger (1), Rainer Gründl (2), Reinhold Rimmele (1), Manfred Kinnbach (1), Richard Sutter (2) und Dieter Weber (4).

1974

zählt der Automobilclub Scuderia Lindau inzwischen 141 Mitglieder. Dieter Weber platzierte sich bei der Deutschen Bergmeisterschaft 1974 auf Porsche 914/6 als zweitbesten Ausweis-

die Slalom-Damenwertung im Drei-Länder- wie auch im Allgäu-Bodenseepokal auf Fiat 850. Ebenfalls Klassensiege im Allgäu-Bodenseepokal gab es für Roland Grübel (NSU TTS), Josef Gronmayer (Fiat 850) und Helmut Arlt (NSU TT). Roland Grübel sichert sich ferner die Vizemeisterschaft in der Gesamtwertung des Drei-Länder-Pokals. Einen zweiten Platz gab es für Richard Sutter in der südbayerischen Bergmeisterschaft auf NSU TTS, ferner verbuchte der Scuderiafahrer mit seinem »Berg«-NSU TTS den Gesamtsieg beim ONS-Slalom in Kempen und gab dem amtierenden deutschen Slalommeister Josef Dunst (BMW 2002) das Nachsehen. Sieg in der deutschen Automobil-Bergmeisterschaft für nationale Lizenzfahrer an Dieter Weber auf Porsche 914/6, der außerdem zum vierten Mal in Folge Scuderia-Clubmeister wurde.

1976

stellten sich die nicht ganz großen Erfolge für die Scuderiafahrer ein. Dennoch erzielte Reinhard Loos auf BMW 1502 bei Läufen zur deutschen und bayerischen Bergmeisterschaft acht Klassensiege, was gleichzeitig den Gewinn der Clubmeisterschaft bedeutete. Roland Grübel hatte in seiner ersten »richtigen« Bergsaison auf dem Ex-Sutter-NSU TT, trotzdem daß er mehrfach auf den deutschen Bergmeister von 1976, Luggi Nieberle traf, in seiner Klasse fünfmal die Zielflagge als Erster passierte. Das Resultat war Rang zwei in der Clubmeisterschaft. Dieter Weber fuhr in diesem Jahr nur noch sporadisch Bergrennen und erzielte dabei immer noch vier erste Plätze.



Gasthof »Engel«

Lindauer Straße 2

7993 Kressbronn

Das altbekannte, gemütliche Haus

Gediegen eingerichtete Lokale · Gut bürgerliche Küche

Gästezimmer mit Dusche und WC · Parkplatz am Haus

Hausprospekt auf Anfrage

Familie Kugel

Telefon (0 75 43) 65 42

*Herstellung von pflegeleichten Tischdecken,
Tischläufern, Damasttischdecken
und Stickereispitzen (Maßanfertigung)
sowie Decken und Läufer für Bauernstuben*

Spitzenfabrik EGLIN GmbH
Hangnachstraße 6 · 8995 Sigmarszell
zu erreichen über Oberhochsteg, Tel. 0 83 82 / 7 89 97
Mo – Fr 14 bis 17.30 Uhr

1977

wurde das 10-jährige Bestehen des Clubs im Freizeitzentrum Wasserburg gefeiert. Außerdem ging das Jahr 1977 als bisher sportlich erfolgreichstes Jahr in die Scuderia-Annalen ein. Richard Sutter gelang es auf Anhieb mit seinem neu aufgebauten Audi 50 die deutsche Automobilbergmeisterschaft zu gewinnen.

Roland Grübel sicherte sich auf seinem NSU TT den Titel des »bayerischen« und den des »südbayerischen« Bergmeisters. Dieter Pfäffle führte bis zum Finale die deutsche Cross-Meisterschaft an, gewann am Ende die Spezialklasse bis 2000 ccm und belegte in der Gesamtwertung den beachtlichen vierten Platz. Die Lindenberger Scuderiafahrerin Doris Frommknecht



gewann die Damenwertung im Allgäu-Bodensee-Pokal. Clubmeister dieses Jahres wurde natürlich Richard Sutter. In der neu ausgeschriebenen Wertung des nationalen Rennpokals für Gruppe 1-Fahrzeuge setzte sich Georg Schwärzler aus Ochsenhausen mit einem siebten Platz gut in Szene, die dabei errungenen Plazierungen reichten auch zur Vizeclubmeisterschaft. Richard Sutter wurde aufgrund seines sportlichen Erfolges wie auch der überdimensionalen Hilfsbereitschaft gegenüber Clubkameraden zum Ehrenmitglied ernannt.

1978

erzielte Richard Sutter aufgrund seines Vorjahreseserfolges Unterstützung von der Turingfirma Bickel. Mit seinem 1150 ccm-Audi 50, der nicht weniger als 127 PS Leistung abgibt, gewann Richard Sutter zwölf Bergrennen und erzielte zwei zweite Plätze, trotzdem reichte es nur zu Rang vier im deutschen Automobil-Bergpokal für ihn. Georg Schwärzler sicherte sich auf VW Golf GTI mit einem ersten und vier zweiten Plätzen bei Berg- und Rundstreckenrennen erneut die Vizeclubmeisterschaft. Walter Krämer schaffte mit einem ersten und zwei zweiten Plätzen bei Rundstreckenrennen, sowie zwei erste Plätze bei Bergrennen auf Autobinchi-Abarth Platz drei in der Clubmeisterschaft. Roland Grübel war 1978, als die NSU TT das letztmal in der Gruppe 2 homologiert waren, schnellster NSU im deutschen Bergpokal und erzielte hier zwei erste Plätze und zweimal Rang zwei. 1978 wurde das einzige Mal eine Clubmeisterschaft für Motorräder ausgeschrieben. Den Zweiradtitel sicherte sich Ludwig Spanfellner auf Yamaha 400 vor Wolfgang Grübel auf Honda 550. Im Oktober 1978 be-

suchte das Rallye-Team Sommerkahl mit 40 Gästen die Scuderia. Vom 4. bis 7. Mai 1978 führte der AvD-Schesterclub Frankenberg eine Zielfahrt durch, die nach Lindau führte. Dabei Treffen der Mitglieder im Hotel Seestern/Wasserburg. Im Juli nimmt Scuderiemitglied Dr. Thomas Fischer mit Gattin an der Oldtimer-Rallye Monte-Carlo mit seinem Bentley teil und erreicht den hervorragenden 13. Platz im Gesamtklassement.

1979

wurde in den Auen von Heimesreutin der gefräßige Blaukäfer entdeckt. Er hat eine Vorliebe für Gegner und Pokale. In diesem Jahr, übrigens das einzige Mal in der fünfundzwanzigjährigen Scuderiageschichte dominierten die Auto-Cross-Fahrer in der Scuderiaklubmeisterschaft. Am »Berg« war von der Scuderia in diesem letzten 70er Jahr einzig und alleine Elly Gronmayer auf Autobianchi-Abarth vertreten. Peter Hutter verbuchte mit seinem Opel Kadett GTE fünf Gesamtsiege bei Slaloms. Norbert Gapp fuhr mit seinem Simca Rally 2 erstmals eine volle Slalomsaison. Clubmeister 1979 wurde Wolfgang »Jimmy« Grübel, der bei Auto-Cross-Veranstaltungen drei Tourenwagensiege, acht erste und zwei zweite Plätze mit seinem 150 PS-VW Käfer herausfuhr. Mit vier ersten und zwei fünften Plätzen sicherte sich der ebenfalls auf Auto-Cross spezialisierte Klaus Berger auf Simca Rally 1 Rang vier im Schwabenpokal und auch die Scuderiavizeclubmeisterschaft. Im Februar 1979 wird das Scudi-Gerüchteleblatt geboren und im März wird das bisherige Clublokal Schlechterbräu gewechselt. Die Clubabende finden nun im Gasthof Köchlin statt.

28

1980

baut sich Herbert Gretler einen Alfa-Sud-Sprint auf und eringt damit auf Anhieb neun erste Plätze bei Bergrennen und wird somit auch Scuderiaklubmeister. Vizeclubmeister und Drittplatzierter der deutschen Auto-Cross-Meisterschaft wird in diesem Jahr Klaus Berger auf Simca 1300 mit nicht weniger als acht Auto-Cross-Klassensiegen. Norbert Gapp gelangen auf Simca Rally 2 fünf Klassensiege und zwei Tagessiege bei Slaloms. Werner Kuster holt sich auf VW Polo 1300 fünf Slalomgesamtsiege, zahlreiche erste Plätze, sowie den Gesamtsieg im VATC-Cup. Im Juli veranstaltete die Scuderia zum erstenmal ein Sommerfest, wobei der hier erwirtschaftete Überschuß am Jahresende voll an die aktiven Fahrer weitergegeben wurde. Horst Kollmuß besucht im März 1980 einen ONS-Sport-Kommissar-Kurs.

1981

greift Werner Kuster »überregional« ins Slalomgeschehen ein. Mit dem Ex-Sutter-Audi 50 erzielte der Dornbirner den fünften Platz in der deutschen Slalommeisterschaft. Der Clubmeister dieses Jahres erzielte fast ausschließlich Klassensiege, sowie die stattliche Anzahl von zwölf Tagessiegen. Herbert Gretler erreicht auf seinem Alfa-Sud-Sprint sechs Klassensiege bei Bergrennen was ihm den Vizeclubmeistertitel einbringt. Norbert Gapp fährt die ersten Bergrennen auf dem Simca Rally 3 und Wolfgang »Jimmy« Grübel plazierte sich im Auto-Cross-Schwabenpokal mit einem Tourenwagen-Gesamtsieg und vier ersten Plätzen auf Gesamtrang drei. Josef Gmeiner fährt auf seinem

Scirocco GTI drei Tagessiege und sechs erste Plätze heraus. Die Jahresschlußfeier mit Siegerehrung und großem Tanzabend wird im November in der Inselhalle ausgetragen.

1982

besteht der Auto-Sport-Club Scuderia im 15. Jahr. Werner Kuster wird zum zweiten Mal Clubmeister und außerdem Zweitplatzierter in der südbayerischen Slalommeisterschaft. Zur Erfolgsbilanz des Audi 50-Fahrers gehören in diesem Jahr vier Tagessiege und neun Klassensiege bei Slaloms. Im Jubiläumsjahr erringt Herbert Gretler den Sieg und Norbert Gapp den dritten Platz in der südbayerischen Bergmeisterschaft, gefahren auf Alfa-Sud-Sprint bzw. Simca Rally 3. Der Lauteracher Scuderiafahrer Karl Hold hat in diesem Jahr einen starken Auf-

tritt. Er gewinnt mit seinem Golf GTI-Gruppe A erste Plätze bei Slaloms, Berg- und Rundstreckenrennen. Im Februar dieses Jahres verstirbt Scuderia-Mitglied Günther Kirschbaum. Im April-Clubabend führt Herr Zimmer von der LP-Inspektion Lindau mit Clubmitgliedern einen Reaktionstest durch, und im Juni fand erstmals eine Club-Busreise zum Norisring-Rennen statt. Im Dezember hielt Manfred Biesinger eine Rede bei der Sportleitertagung in Frankfurt über den immer stärker reglementierten Clubsport.



1983

setzt Norbert Gapp erstmals seinen neu erworbenen Ralt RT 1-Formel III bei Bergrennen ein. Werner Kuster bestreitet in diesem Jahr mit dem Ex-Sutter Audi 50 sowohl Slaloms, wie auch erstmals Bergrennen. Mit fünf Slalom-Tagessiegen und zwei Bergklassensiegen sichert sich Werner Kuster zum drittenmal in Folge die Scuderiaklubmeisterschaft. Vizemeister wird in



Tankstelle Walter Krämer

Kfz-Meister · 7980 Ravensburg

Reparatur – Motoreinstellung – Zubehör

Kuppelnaustraße 37 · Telefon (0751) 24078



diesem Jahr Norbert Gapp, der mit seinem Formel-III Boliden auf Anhieb zwei erste und zwei zweite Plätze herausfährt. Karl Hold, auf VW Golf GTI macht mit mehreren ersten Plätzen bei Slaloms, Bergrennen und Skijörings auf sich aufmerksam. Im April fand die von Peter Fischer organisierte Chinesen-Rallye statt.

1984

steht der Scuderia Lindau erstmals der Autobahnneubau bei Neuravensburg als Slalomsaustragungsgelände zur Verfügung. Somit kann das neue Reglement, das eine Streckenlänge bis zu 2000 Metern vorsieht, voll ausgeschöpft werden. Norbert Gapp, der in diesem Jahr die Deutsche Bergmeisterschaft mit seinem Ralt RT 1 durchfährt, erzielt hierbei zwei erste und vier zweite



Plätze und landet im Gesamtklassament der internationalen Deutschen Bergmeisterschaft auf Rang fünf. Diese zahlreichen Erfolge bringen ihn ferner noch den Clubmeisterschaftstitel ein. Thomas Schäffler erzielt mit seinem Opel Kadett GTE fünf erste und einen zweiten Platz bei Bergrennen und somit den Sieg in der südbayerischen Bergtrophäe, außerdem die Vizeclubmeisterschaft. Werner Kuster setzt seinen 158 PS starken Sorg-VW Polo zwar nur bei sechs Bergrennen ein, gewinnt diese jedoch alle und somit auch noch den Bayern-Pokal wie auch die südbayerischen Bergmeisterschaft. Weiterhin gewinnt der Dornbirner beim Bergrennen »Kalter Wangen« die Gruppe H und erzielte beim Bergrennen Schloßberg auf nasser Piste sensationell den Tagessieg mit dem 1300 ccm-Fahrzeug. Walter Krämer erringt in diesem Jahr mit seinem G 5-VW Polo fast ausschließlich erste Plätze bei Bergrennen und Slaloms und holt sich so die Württ. »Vize«-Rennsportmeisterschaft.

Manfred Kinnbach erreicht 1984 auf seinem Opel Kadett GTE zwei Serienwagensiege, zwei Klassensiege und mehrere zweite Plätze. Im Januar dieses Jahres ist die Scuderia mit einem Verkaufsstand beim Narrenringtreffen Lindau vertreten. Im September fährt Norbert Gapp zum erstenmal einen Formel-II-Boliden und zwar beim Eurohillrennen. Im Oktober findet ein Clubabend mit Paris-Dakar-Teilnehmer Herbert Schek statt.



1985

tauscht Norbert Gapp seinen Ralt RT 1-Formel III gegen einen Argo JM 8 und bestreitet damit erfolgreich Berg- und Rundstreckenrennen, außerdem gelingt es dem Clubmeister dieses Jahres ein Tagessieg auf Opel Kadett GTE beim Lindauer Slalom, der auf dem Autobahnneubau bei Essersweiler ausgefahren wird. Detlef Feist erreicht in diesem Jahr ein Slalomtages-



sieg, drei Serienwagensiege, sowie erste und zweite Plätze bei Bergrennen. Ernst Laufer gewinnt 1985 auf seinem BMW 323i nicht weniger als fünf Bergrennen. Auch Klaus Frick ist am »Berg« mit vier Klassensiegen sehr erfolgreich. Manfred Kinnbach und Charlotte Frick konzentrieren sich vollständig auf die Slaloms zum Allgäu-Bodensee-Pokal und Manfred Kinnbach geht hier mit fünf Serienwagen- und einem Tagessieg als erster Scuderiafahrer nach Richard Sutter (1972) als Gesamtsieger hervor. Charlotte Frick machte es Manfred Kinnbach nach und landete ihren bisher größten sportlichen Erfolg, nämlich den Sieg in der Damenwertung dieses Pokals. In der Damenwertung der Clubmeisterschaft geht der Sieg hauchdünn an Charlotte Frick, die Renate Sieber – die auf Opel Manta Bergrennen und Slaloms bestreitet, – auf Platz zwei verweist. Wolfgang »Jimmy« Grübel erreicht mit seinem 190 PS starken Gruppe-H VW-Käfer zahlreiche erste und zweite Plätze bei Auto-Cross und Skijörings.

32

Der 17-jährige Thomas Krämer erzielt in seinem ersten Motorsportjahr auf Antrieb Rang drei in der Württ. Kart-Sport-Meisterschaft. Im September dieses Jahres wohnte ein Teil des Scuderiavorstandes einer Podiumsdiskussion in Vorderhindelang gegen den Motorsport – speziell Oberjochrennen – bei.

1986

mußten wegen immenser Nachfrage nach dem alljährlich im Oktober stattfindenden Fahrerlehrgang auf dem Hockenheimring erstmals Absagen erteilt werden. Mit zahlreichen zweiten und dritten Plätzen bei Kartrennen sicherte sich der Wangener Scuderiafahrer Albert Zehnder mit seinem 17 PS starken Swiss/Hutless-Kart in der Pop-Kart-Klasse (100 ccm) sowohl den Vizemeistertitel in der ADAC-Meisterschaft Region Süd-West, wie auch in der Württ.-Meisterschaft. Ernst Laufer der Vizeclubmeister dieses Jahres erzielt mit seinem BMW 325i erste und zweite Plätze bei Slaloms und Bergrennen, desweiteren erreicht er gleichgute Plazierungen bei Skijörings mit dem LIMAG VW-Polo. Dieter Weber schaffte zum fünftenmal nach 1972 - 1975, die Clubmeistertrophäe mit nach Hause zu nehmen, obwohl er diesmal ausschließlich Slaloms mit seinem Porsche Carrera bestreitet. Helmut Möller und Jürgen Weber auf dem VW Polo und Detlef Feist auf Opel Kadett 2, o/E heimsten zahlreiche Slalomklassensiege ein. Thomas Krämer verunglückte zu Beginn der Saison mit seinem Mach I-Kart sehr schwer und hatte wegen eines offenen Beinbruchs eine sehr lange Genesungszeit zu ertragen. Beim Scuderiaslalom, der auf dem Autobahnneubau bei garstigstem Wetter durchgeführt wurde, ging Ralf Eglin als Tagessieger hervor (auf VW Polo,



Gruppe H). Charlotte Frick distanzierte die zweite der Damenklasse um glatte 18 Sekunden. Bei den Läufen zum IAAP-Skijöring-Pokal ging Richard Sutter als Gesamtzweiter hervor. Im Dezember fand eine Diskussions- und Vortragsrunde mit Motorrad-GP-Pilot Reinhold Roth statt. Dieter Weber machte den Slalomwettbewerb um den Allgäu-Bodensee-Pokal attraktiver, indem er Preisgelder in Höhe von DM 5000 organisierte, die dann zur Ausschüttung an die Fahrer gelangten.



EDELWEISS



Käse- und Milchprodukte aus dem Allgäu

EDELWEISS

Ramee

BRESSO

Cortina

MOREIRA

- Lebensmittel - Weine - Feinkost - Obst - Gemüse -
- Gastronomie - Service -
Spezialitäten aus.

ITALIEN - SPANIEN - PORTUGAL

Mittwochs: Frische - Fische aus dem Atlantik

Lindauer Str. 47 Wangen Tel. 075 22 / 31 71

1987

feiert die Scuderia ihr 20-jähriges Bestehen in der Inselhalle. Über 400 Gäste folgen der Einladung. Albert Zehnder belegt mit 2 Siegen und mehreren zweiten und dritten Plätzen den dritten Rang in der Deutschen Kart-Meisterschaft, damit ist er Clubmeister. Um den Vize-Clubmeister gibt es einen harten Kampf zwischen Helmut Möller und Jürgen Weber. Beide räumen im Slalom mächtig ab, sie starten auf dem gleichen Polo in der Klasse G 6 und belegen zusammen nicht weniger als 16 erste Plätze. Am Ende kann sich Helmut Möller ganz knapp um den Vizetitel durchsetzen. Richard Sutter und Ernst Laufer beherrschen mit ihrem Polo beim Skijöring die Klasse bis 1300 ccm souverän. Richard Sutter ist am Ende der Saison Gesamtsieger des internationalen Allgäu-Alpen-Pokales.

1988

Dieter Weber wird mit seinem Carrera Vizemeister bei der deutschen Porsche-Club-Slalommeisterschaft und sichert sich gleichzeitig zum sechsten mal den Clubmeistertitel. Zweiter in der Clubmeisterschaft wird Peter Schloßbauer, der mit seinem VW-Polo-Coupé 5 erste Plätze bei Slalom's erreicht und den Klassensieg im Allgäu-Bodensee-Pokal. Platz drei in der Endabrechnung geht an Thomas Krämer, er startet mit dem Kart beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans und belegt den hervorragenden 6. Platz im Gesamtklassement.

Die Skijöringtruppe mit Richard Sutter, Ernst Laufer, »Jimmy« Grübel und die Alberschwendener »Rosti« Gmeiner, Helmut Rössl, erkämpfen sich erneut mehrere Siege und gute Plazierungen.

1989

Manfred Biesinger tritt nach fast 20 Jahren als 1. Vorsitzender zurück. Den Vorsitz übernimmt Walter Krämer, der schon die vergangenen Jahre zweiter Vorstand war. Seinen Posten übernimmt Richard Sutter.

Antje Biesinger startet mit ihrem Opel Kadett erstmals bei Slalombewerben. Dank guter Ergebnisse gibt es seit längerem wieder eine Club-Meisterin. Dieter Weber wird erneut Clubmeister. Er fährt mit seinem Porsche Carrera von Sieg zu Sieg und wird Bayerischer Porsche-Club-Slalommeister. In Württemberg reichte es ihm zum Vize-Meister. Thomas Krämer startet mit einem Formel-König bei Rundstreckenrennen. Mit einem zweiten Platz und weiteren guten Plazierungen, sichert er sich den sechsten Platz im Formel-König-Championat. Platz 3 in der Club-Meisterschaft geht an Ernst Laufer, der nach einjähriger Pause wieder zum Berg zurückkehrt und mit einem Monoposti Formel-Ford 1600 startet. Norbert Gapp mit Beifahrer Thomas Schäffler ist mit seinem Triumph TR 6 bei der Bavarien-Rallye für historische Fahrzeuge dabei.



Ersatzteile und Zubehör rund ums Auto

für alle gängigen europäischen und japanischen Fahrzeuge

- Sitzbezüge, Dachträger-Systeme, Fahrwerk, Spoiler, etc.
- Auspuff, Bremsenteile, Kupplungen, Stoßdämpfer, Filter, Anlasser, Lichtmaschinen, Kotflügel, etc.

Bemetz
Autoteile



Sandgraben 4, 8992 Wasserburg-Hege
Telefon 08382/6275, Telefax 08382/4963

Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 8.00 – 12.00 und 13.30 – 17.30, Sa. 8.30 – 12.00 Uhr

1990

Joachim Völz sichert sich mit 8 Klassen und Tagessiegen die Club-Meisterschaft. Antje Biesinger wird erneut mit guten Plazierungen Clubmeisterin. Beide fahren bei Slalombewerben einen Opel Kadett Coupé mit ca. 150 PS. Dieter Weber läßt erneut den Porsche fliegen und bringt in der Porsche-Club-Slalom-Meisterschaft den Deutschen sowie den Bayerischen Meistertitel nach Lindau. Ernst Laufer ist mit seinem Formel Ford wieder am Berg unterwegs und sichert sich mit zweiten und dritten Plätzen den dritten Rang in der Club-Meisterschaft. Mit Christian Wambach und Ralf Gut wächst eine gute Slalomtruppe heran. Dr. Thomas Fischer und Manfred Biesinger starten mit dem Jaguar SS1 bei der Rallye-Monte Carlo für Oldtimer. Die Rallye macht auch in Lindau Station. Einige Scudi-Helfer stellen sich für den Kontrollpunkt zur Verfügung. Im Winter sind 3 Polo's bei Skijörings am Start. In der Klasse bis 1150 ccm der schnelle Suzuki-Polo mit Jimmy Grübel, Alois Wipper und Robert Zirn. Die Klasse bis 1300 ccm beherrscht wieder der fast unschlagbare Polo mit Ernst Laufer, Albert Zehnder und Jürgen Hornung. In der großen Klasse ist Rosti Gmeiner und Helmut Rössl auf dem zweimotorigen Allrad-Polo unterwegs.



1991

erschüttert uns der Verlust von Antje Biesinger.

Ernst Laufer wird zum 1. Vorsitzenden gewählt. Andreas »Tone« Brandt aus Weinheim startet mit seinem Polo Gruppe F bei Slaloms. Mit mehreren ersten Plätzen sichert er sich die Clubmeisterschaft. Vizemeister wird Ernst Laufer, der sich vom Bergsport zurückzog. Mit seinem Polo und Skifahrer Rainer Hrach sichert er sich beim Skijöring, mit mehreren Siegen, den Klassensieg im internationalen Allgäu-Alpen-Pokal. Im Sommer startet er auf dem Kadett von Jürgen Hornung bei Slalomveranstaltungen und wird Klassenzweiter im Allgäu-Bodensee-Pokal. Dritter in der Clubmeisterschaft wird Norbert Pfau, der ebenfalls auf dem Hornung-Kadett einige erste Plätze nach Hause fährt. Er wird Klassensieger im Allgäu-Bodensee-Pokal. Das Trio Norbert Pfau, Jürgen Hornung und Ernst Laufer startet über den Winter mit dem Skijöring-Polo und kann mehrere Siege und gute Plazierungen nach Hause bringen. Ralf Gut bestätigt seine Vorjahresleistung mit ersten und zweiten Plätzen im Slalom. Tom Zick treibt seinen Gruppe G-Polo von Sieg zu Sieg und belegt den Klassensieg im Allgäu-Bodensee-Pokal. Jochen Sutterlitte gibt seinen Slalom-Einstand auf einem Audi 80 Quattro und belegt am Ende der Saison den ersten Platz in der Nachwuchswertung.

Beim DTM Lauf in Singen, haben sich einige Clubmitglieder als Helfer gemeldet und werden dort an der Strecke eingesetzt. Dr. Thomas Fischer wird als Rennarzt zum Formel 1 GP nach Monte Carlo eingeladen.

NATO - SHOP

Lindau-Reutin, Kemptener Straße 38
Parkmöglichkeiten direkt am Haus
Sie finden bei uns in großer Auswahl:

Nur

R. Kühnl

B.W. Kleidung Neu + gebraucht

**Hosen, Hemden, Jacken, Parkas,
Winterbekleidung, Handschuhe,**

Baseball-Football-Bomber-Holzfallerjacken
und Hemden in allen Farben,
modische Lederjacken - große Auswahl

In der »Western-Ecke« gibt's u.a.

Stiefel, Stiefelketten, Hacken und Spitzen, Gürtel und
Gürtelschnallen, Truckerbörsen, Südstaatenmützen in Leder.

Öffnungszeiten: 9.00 - 12.30 und 14.30 - 18.00 Uhr,
Samstag 9.00 - 13.00 Uhr

Tel. 7 48 22

Hallo Dartfan! Wie immer große Auswahl in Soft und Steeldart, sämtliche Ersatzteile auf Lager!

HERAUSFORDERUNG AN IHREN SPORTSGEIST.

Der MAZDA 323 GT-R 4WD mit neu bestücktem Kraftwerk: 1,9i DOHC-Motor mit 16 Ventilen, satten **136 kW** (185 PS), Turbo plus Intercooler und permanentem Allradantrieb u.v.m.

Reservieren Sie sich Ihre Pole Position jetzt bei einer Probefahrt bei uns!



AUTOHAUS WÖLFLE GmbH

MAZDA

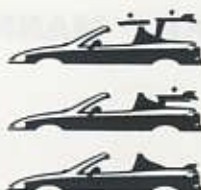
8990 Lindau (B) · Friedrichshafener Straße 81
Telefon (0 83 82) 60 61-60 62

wölfle Styling

**NUR 45 SEKUNDEN BIS ZUM
CABRIO: DER NEUE CRX VTi.**



H HONDA



Sie drücken den Knopf, und der neue CRX VTi verwandelt sich binnen fünfundvierzig Sekunden vom Sport-Coupé zum Cabriolet. Automatisch fährt das Dachsegment in den Kofferraum, und Sie haben den Kopf frei für vollendetes Fahrvergnügen mit 118 kW (160 PS), Servolenkung, Sportschalensitzen, 4 Scheibenbremsen, ABS, Leichtmetallfelgen, elektrisch bedienbaren Fensterhebern, elektrisch versenkbarer Heckscheibe und vielen weiteren technischen Feinheiten für 366 Tage Spaß im Jahr. Einen davon sollten Sie sich für einen ausführlichen Autotest reservieren. Es lohnt sich!

H POWERED by HONDA BIRKE

Sigmarszell-Schlachters · Telefon (08389) 292 · privat, 1551, 286

Liebe Autofahrer !

Überlassen Sie nichts »Herrn Zufall«, wenn Sie einen Abschleppdienst oder Ersatzwagen benötigen. **Reinbold** garantiert Ihnen eine seriöse und zuverlässige Hilfeleistung rund um die Uhr.

Reinbold

Reinbold

Autovermietung

hilft bei Autonöten

Abschleppdienst

Ravensburg · Im Kammerbrühl 26 · Telefon (0751) 88000

Friedrichshafen · Am Flughafen · Telefon (07541) 930700

! NEU !

Lindau/B · Bregenzerstraße 25 · Telefon (08382) 5080

ATE LUCAS HELLA SKF MANN BEHR KONI TEMOT LUK

BBS

NIPPARTS

LIQUI MOLY

**AUTOTEILE
SCHUPP**

Ottmar Schupp
8997 Hergensweiler
Scheidenweiler 5
Telefon 0 83 88-8 60
Telefax 0 83 88-13 29

TRW

Gedöfnet: Montag - Freitag von 9.00 - 12.00 Uhr und 14.00 - 18.30 Uhr, Samstag 9.00 - 14.00 Uhr

HS

REINZ

Gängige Artikel
sind auf Lager
Ca. 70000 Artikel
sind kurzfristig lieferbar!

**Machen Sie einen
Preisvergleich !**

SPIDAN

HOLTS

DETA GATES PEKA MONROE EBERSPÄCHER LEISTRITZ

Veranstaltungs-Rückblick der scuderia lindau 1992

- 13. 01. 92 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
 - 29. 02. 92 Faschingsball
 - 26. 04. 92 Automobilslalom (2. Lauf Allgäu-Bodensee-Pokal)
 - 22. 05. 92 Helferessen anlässlich Slalom
 - 25. 07. 92 Sommerfest beim Jimmy
 - 13. 11. 92 Jubiläumsball mit Clubmeisterehrung
 - 28. 11. 92 Fahrerlehrgang Hockenheim-Ring
- Monatlicher Clubabend jeweils erster Montag, mit Berichten und Filmvorträgen

HUBER OHG

Autoteile – Industriebedarf

Freiherr-von-Stein-Straße 5 - 7
7980 Ravensburg · Telefon (07 51) 2 68 59



**Autoteile von
namhaften Herstellern**



Bartreff im Maxim



Zieltreff auf dem Salzburgring



Fahrerlagertreff beim Augusta-Bergpreis



Zuschauertreff Schauinsland

NEU. ALFA 155 Q4.
DEM MYTHOS VERPFLICHTET.



16V-TURBO. PERMANENTER ALLRAD.

Spezielle Oberklasse. Permanenter Allrad-
antrieb mit Vordrivesystem. Nieder-
schwerer auf sechs Rädern in vier-
radrige Antriebskonzepte der Oberklasse.

Alfa Romeo
**AUTOHAUS
BOCIS**

Vertragshändler

Bodenseestraße 21
8990 Lindau · Oberreitnau
Telefon 0 83 82 / 2 42 14

Samstags geöffnet – Montags geschlossen



**AUTO
NEBER**

Lindenberg
Hauptstr. 73a
Tel. 0 83 81 / 22 34 + 22 35



AUTOHAUS

EMMINGER

8990 LINDAU
Bregenzer Straße 121
Tel. (0 83 82) 71 06

Renomierte Autohäuser Lindaus und Umgebung
gratulieren den Fahrern der



Opel-Dienst

Auto-Kennerknecht

7993 Kressbronn
Lindauer Str. 14
Telefon 0 75 43 / 75 75



**Limag
autohaus**

8990 Lindau (Bodensee)
Riggersweilerweg 5
Tel. (08382) 7055-0
Fax (08382) 7055-39



**Autohaus
Schneider & Stadler**

Lindau-Wasserburg
Telefon (08382) 7059-0



**Autohaus
Weber GmbH**

7988 Wangen
Am Waltersbühl 3
Telefon (07522) 3008

Gut das er von Opel ist



Technik, die begeistert



DREHER
DIE AUTOWELT

Autohaus Dreher GmbH,
8990 Lindau (Bodensee)
Telefon (08382) 5748 und 4320

scuderia lindau

zu Ihren Erfolgen



RENAULT

Autohaus RUMMEL

Inh. Erich Bernhard

VW-Audi-Reparaturen

8990 Lindau (B)

Schönauer Str. 102

Telefon (08382) 6805



VERTRAGSHÄNDLER

Herbert Gretler

Bodenseestraße 26

7988 Wangen

Telefon (07528) 7248



Autohaus WEBER GmbH

Am Waltersbühl 3 · 7988 Wangen/Allg.
Telefon 07522/3008



Cafe ☼ Bistro

JOURNAL Filou

Cafe ☼ Bistro

JOURNAL Filou

Cafe ☼ Bistro

JOURNAL Filou

Fischergasse 33
8990 Lindau · Tel. 08382/3644

Cafe ☼ Bistro

JOURNAL Filou

Cafe ☼ Bistro

JOURNAL Filou

Salon Brigitte



system
professional



Inh. Brigitte Geng

Lindau · Rainhausgasse 10 · Tel. (08382) 21105

Autorisierter SP-SALON

Die besondere Art zu reisen mit dem Miet-Reisemobil

Wir geben Ihren Ferien ein Zuhause – ob am Nordkap oder in Sizilien

Heute am Strand von St. Tropez – morgen am Fuße der Alpen.

Frei und unabhängig – ein Urlaub voller Abwechslung und Abenteuer.



Wir vermieten Fahrzeuge der Luxusklasse

- Hymer Camp 51, 55
- Hymermobil 544, 644
- RMB 600 A
- Clau 670 F

Buchen Sie jetzt Ihr Wunschfahrzeug



Fa. MÜCAR R. Weber · Bregenzer Str. 39
D-8990 Lindau/B. · Telefon 08382/28584



Dieter Weber

Clubmeister

Lindau, fährt einen Porsche Carrera RS,
3,6 l; 270 PS, Gruppe G1
bei Slalomveranstaltungen



1. Platz	Slalom	Ulm	+ Gesamtsieg
1. Platz	Slalom	Stuttgart	+ Gesamtsieg
1. Platz	Slalom	Bobingen	+ Gesamtsieg
1. Platz	Slalom	RR Reuti	+ Gruppensieg
1. Platz	Slalom	Hockenheim	+ Gruppensieg
1. Platz	Slalom	Riedlingen	+ Gruppensieg
1. Platz	Slalom	Garmisch	+ Gruppensieg
1. Platz	Slalom	Lindau	+ Gruppensieg

Ihr VW + Audi-Partner mit dem persönlichen Service

- Neuwagen
- Gepflegte Gebrauchtwagen
- Unfallinstandsetzung mit modernstem Richtsystem
- Wartung
- Auto-Zubehör
- ABSCHLEPPDIENST

Rufen Sie unsere Telefon-Nr. 22 34/22 35
Wir helfen sofort - reell und fachgerecht



AUTO NEBER

Lindenberg · Hauptstr. 73a · Tel. (08381) 22 34/22 35



Norbert Pfau

Vize-Clubmeister

Schlachters, fährt einen Opel-Kadett-C-Coupe, 2000 ccm, 130 PS, Gruppe F12, bei Slalomveranstaltungen und einen VW Polo, 125 PS, Gruppe H, bei Skijöring



1. Platz	Skijöring	Leutkirch
2. Platz	Skijöring	Wangen
3. Platz	Skijöring	Sulzberg
2. Platz	Slalom	Aalen
2. Platz	Slalom	Tettngang
3. Platz	Slalom	Hegau-Bodensee



SB-Station

Jürgen Gaugel

REUTINER STRASSE 24

Tel. (08382) 3658 · Fax (08382) 26882

Benzin ● Super ● Diesel



● Schnellwäsche

● Reifenfachmarkt

In unserem Shop:

- warme und kalte Getränke, Eis
- Hamburger, Cheeseburger und kleine Imbisse

- Süßwaren, Weine, Spirituosen, Tabakwaren, Zeitungen, Zeitschriften und vieles andere mehr



Jürgen Gaugel

Platz 3

Lindau, fährt einen Opel-Kadett-C, 2000 ccm, 170 PS, Gruppe F12, bei Slalomveranstaltungen



- | | | |
|----------|----------------|--------------|
| 1. Platz | Fahrerlehrgang | Nürburgring |
| 2. Platz | Fahrerlehrgang | Salzburgring |
| 3. Platz | Slalom | Stauferland |
| 4. Platz | Slalom | Tettngang |
| 4. Platz | Slalom | Lindau |

Top-Angebote



von Koni + / Bilstein

H & R Federn + Fahrwerk

Alu-Felgen

Lederlenkräder – Raid + Momo

Sportschalldämpfer

Sportsitze

PKW Verschleißteile +
Blechteile



Jürgen Sutterlitte

Platz 4

Heimenkirch, fährt einen Peugeot Rallye,
1905 ccm, 102 PS, Gruppe G3,
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom RRCV
- 3. Platz Slalom Eriskirch
- 3. Platz Slalom Kempten
- 4. Platz Slalom Grünten



Jürgen Hornung

Platz 5

Weißensberg, fährt einen Opel Kadett-C-Coupe,
130 PS, 2000 ccm, Gruppe F12,
bei Slalomveranstaltungen

- 3. Platz Slalom Tett nang
- 4. Platz Slalom Hegau-Bodensee
- 4. Platz Slalom Mögglingen



Auf den Punkt gebracht

- Faire Preise
- Spitzenprodukte
- Große Auswahl
- Freundliche Beratung
- Prompter Service
- Soforteinbau (bei Car-Hifi)

Wir nehmen uns Zeit für Sie!

BLANK
HIFI • TV • TELEKOM
CARHIFI • VIDEO

Wildberg 62 1/2
8995 Weißensberg
Telefon 08389/8111
Telefax 08389/8222

*...alles fürs Auto,
ums Auto, ins Auto...*

Herbert Brugger
Mothen 68
8999 Heimenkirch
Telefon (0 83 81) 17 93
Telefax (0 83 81) 8 13 16

Großhandel
Einzelhandel

Reifen+Felgen
Autoteile+Zubehör

BRUGGER
Werkstatteinrichtungen
(Werkzeuge+Maschinen)



Antonio Moreira

Platz 6

Wangen, fährt einen Honda Civic,
1590 ccm, 115 PS, Gruppe G3,
bei Slalomveranstaltungen

- 6. Platz Slalom Grünten
- 6. Platz Slalom Tettngang
- 6. Platz Slalom Kempten



Ralf Gut

Platz 7

Schlachters, fährt einen Opel Kadett-C-Coupe,
170 PS, 2000 ccm, Gruppe F12,
bei Slalomveranstaltungen

- 2. Platz Slalom Lindau
- 3. Platz Slalom Mengen
- 7. Platz Slalom Argental

JIMMY'S BOOTSSERVICE

galaxy

263

galaxy

galaxy

Transporte
 Winterlager
 Reparaturen
 Kfz-Meisterbetrieb
 Pkw-Reparaturen aller Art

Wolfgang Grübel

8990 Lindau, Heimesreutin 26, Tel. (08382) 28107/25382



Robert Grübel

Platz 8

Lindau, fährt einen Opel-Kadett-C-Coupe,
 1956 ccm, 170 PS, Gruppe F12,
 bei Slalomveranstaltungen

12. Platz	Slalom	Mengen
18. Platz	Slalom	Ulm



Bosch - Autoelektrik Elektronik
 Bosch - Automechanik
 Bosch - Bootselektrik
 Bosch - Diesel und Einspritzausrüstung
 Bosch - Bremsen und Reifendienst
 Bosch - Elektrowerkzeuge
 Bosch - Haushaltsgeräte
 Bosch - Werkstattausrüstung
 Bosch - Mobile Kommunikation
 BLAUPUNKT Autohifi und Autotelevision



Fachwerkstatt für:

EBERSBÄCHER Fahrzeugheizungen
 WEBASTO Fahrzeugheizungen
 DIAVIA Fahrzeug-Klimaanlagen
 Einbau und Service
 STIHL Motorsägen
 Toro Rasen- und Aufsitzmäher
 VDO Erzeugnisse
 Solartechnik

Bauer

Heuriedweg 18
 8990 LINDAU

Tel. 0 83 82 / 7 90 30
 Fax 0 83 82 / 7 27 50

Haben Sie dennoch etwas Ausgefallenes an Ihrem Fahrzeug, wir stehen mit RAT und TAT zur Verfügung.

IHR BOSCH DIENST BAUER UND TEAM



LACK-DEPOT

**Wenn mal
der Lack ab
ist.**

Wir haben alles für die Tip-Top-Lackierung. Jeden Farbton, alle Grundiermaterialien, sofort mitzunehmen.



LACK-DEPOT

**Farbiger
fahren!
Zu uns.**

Wir führen Metallic- und Effektlacke sowie alle notwendigen Vormaterialien.

Ihr Fachgeschäft für Autolacke

LACK- u. FARBENKONTOR P. SINZ

Standox-Service-Station

Rickenbacher Straße 79/Ecke Steigstraße · 8990 Lindau



Richard auf dem schnellen Glas GTS



Schenkel Extrem



Kimble auf Horst's Dampfhammer



Horst in Action

EIGLER – Sportehrenpreise

Schloßstraße 22 · 8974 Oberstaufen · Telefon 08386/1398

Riesenauswahl – kurzfristige Lieferung – Versand
* keine Siegerehrung ohne Pokale von Eigler *



KUGELFINK

Miniatürkugellager

A-6850 Dornbirn, Messestraße 9
D-8990 Lindau/B., Schulstraße 34

Telefon 05572/28550, Telefax 05572/22749
Telefon 08382/74387

Geh auch mal aus!
Gasthof »Köchlin«

Das Lokal in Reutin
für Vereine
und Familienfeiern
2 Nebenzimmer · Saal
und schattiger Biergarten
Zimmer mit Dusche, WC, TV

Der Landgasthof
im Herzen Reutins
8990 Lindau/B
Kemptener Straße 41
Telefon 083 82 / 7 90 37 - 7 90 38

VIDEO · TV · HIFI
FUNKTECHNIK
SERVICE



8990 LINDAU/B
BREITE STR. 23
08382/72125



**Heizungstechnik
Eberhardt GmbH**

Rosshimmel 18 · 8997 HERGENSWEILER
Telefon (08388) 634 · Telefax (08388) 1356

**Rundflüge über Bodensee
und Alpenwelt mit dem
»Fliegenden Bauern«**

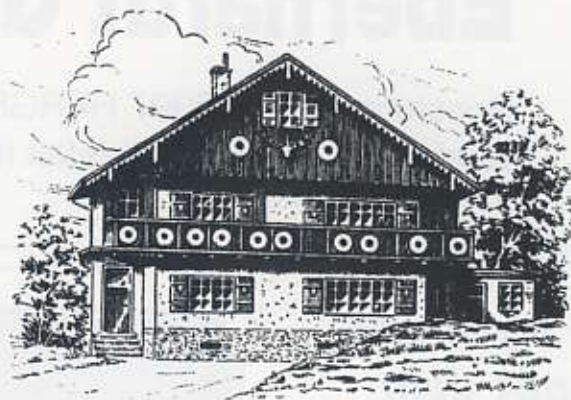
Biergartenbetrieb, Bayerische Brotzeiten,
schwäbischer Most.
Unterhaltung für Groß und Klein.
Sie finden uns 8 km von Lindau entfernt.

Flugplatz Wildberg
Telefon (0 83 89) 2 71 oder 16 04



SPEISEGASTSTÄTTE SCHÜTZENHAUS

8990 Lindau (B) · Kemptener Straße, am Schönbühl · Tel. 7 43 14

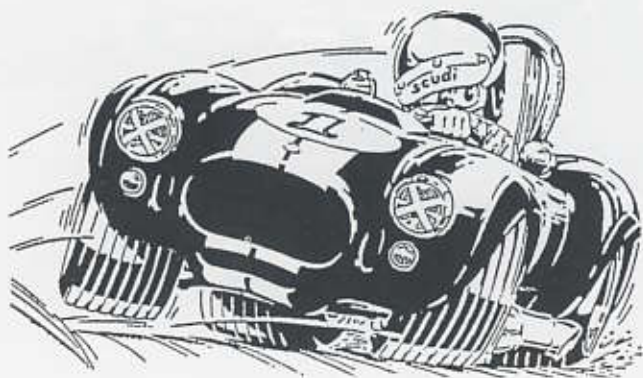


Schützenhaus am Schönbühl

Die gemütliche rustikale Gaststätte mit Kegelbahn und schönem Biergarten
Für Feste aller Art eignet sich der Saal für bis zu 75 Personen
Gut bürgerliche Küche mit schwäbischen Spezialitäten

Dienstag Ruhetag

Inh. Carola und Hans Hops



Mit Vollgas zum

Clubabend

*jeden
ersten Montag im Monat
20.00 Uhr im Schützenhaus*

Rot-Weiß Getränkemarkt

Der freundliche Markt in Ihrer Nähe!

In unseren 34 Getränkemarkten im Raum Oberschwaben und Allgäu finden Sie eine umfangreiche Auswahl an:

- regionalen und nationalen Bieren
- erfrischenden Limonaden, vitaminreichen Säften sowie diversen Mineral- und Heilwässern
- Sekt, Wein und Spirituosen

Getränkemarkte / Großhandlung / Heimdienste

Rot-Weiß Getränke-Service GmbH
Hammerweg 2, 8990 Lindau (B)
Telefon (0 83 82) 70 51-59



Albert mit seinem Kali-Kart in München



Ernst auf Formel-Ford in Eichenbühl



Thomas beim Meisterschaftslauf in Colmar auf Formel König



Formel 3 Treter Norbert am Salzburgring

68

Die Fahrer der **scuderia lindau** erreichten 1992

- 4 x Gesamtsieg**
- 26 x Platz 1**
- 15 x Platz 2**
- 16 x Platz 3**

und starteten bei
ca. 50 Veranstaltungen

Kfz-Teile · Reifen
ANITA GAPP

Im Obstgarten · 8997 Hergensweiler
Telefon (0 83 82) 12 91

Gappower



scuderia lindau

Auto - Sport - Club e.V. im AvD



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club "scuderia lindau" aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vor- und Zuname: _____

Geburtsdatum: _____

PLZ / Wohnort: _____

Straße: _____

Bankverbindung: _____

Konto Nr.: _____

Lindau, den _____

Unterschrift _____

scuderia lindau

Auto - Sport - Club e.V.

Fahrerlehrgang - Hockenheimring voraussichtlich am: **31. Oktober 1993**

Gruppe G und F
(90 dBA)

Slalom
Fahrerlehrgang

Freies Training
Abschluß - Training

Ausschreibung anfordern bei:

Fr. Charlotte Kinnbach, Wannental 12., 8990 Lindau
Tel. 08382 / 74 582



ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich, den Internationalen Automobil-Slalom reibungslos durchzuführen.

Firma Frick, Niederstaufen

Firma Erfrischungsgetränke GmbH (Coca-Cola), Lindau

Firma Gummi-Mayer

Städt. Bauhof

MÜCAR

THW

Rotes Kreuz, Lindau

Charlotte Kinnbach

Stadt Lindau

Firma Metzeler

Firma Bernhard

WEMA

sowie allen Anrainern des Lehmgrubenwegs

(Verpflegung)

(Verpflegung und Lautsprecher)

(Kombi)

(Absperrmaterial und Verkaufsstand)

(Wohnmobile für Zeitnahme und Streckensprecher)

WC-Anlage

(EDV-Anlage)

Genehmigung

Firmenparkplatz

Fahrerlager

Fahrerlager



Ein weiteres **dankeschön**

allen **Helfern** beim Slalom-Lindau, Fahrerlehrgang »Hockenheim«, sowie Abschlußball.