

www.scuderia-lindau.de



scuderia lindau 2011



AUTOHAUS BIRK



PIAGGIO



Ihr Honda Servicebetrieb im Raum Lindau

- Fahrzeuggarantie
- Kundendienst
- Unfallinstandsetzung
- Neu- und Gebrauchtwagenverkauf
- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeuges
- 24 Stunden-Notruf Tel. Nr. 0171 433 57 39

88138 Sigmarszell / Schlachters
Tel. : 0 83 89 / 292 Fax: 0 83 89 / 17 24

E-Mail: info@auto-birk.de
www.auto-birk.de

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Kartleiter
Adolf Lang



Beisitzerin & Presse
Anita Gapp



Beisitzer
Jochen Sutterlitte



Beisitzer
Norbert Pfau

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau

1990 Dieter Weber, Lindau
1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch



Das Allgäuer Sonntagsbier



Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Die 16. Lindau-Klassik war erneut ein super Erfolg und ist inzwischen von Lindau nicht mehr wegzudenken. Ungebrochen ist der Ansturm auf die 65 Startplätze. Nur wenige Tage nach dem Erscheinen unserer Ausschreibung im Januar waren die Startplätze vergeben.

Diese Begeisterung für unsere Veranstaltung und die vielen positiven Rückmeldungen der Teilnehmer freuen uns jedes Jahr aufs Neue.

Die Lindau-Klassik ist inzwischen weit über die Bodenseegrenzen hinaus bekannt und wir haben einen guten Ruf in der Oldtimerszene. So halten wir die automobiler Geschichte in Lindau weiter hoch und dass passt auch zu der Lindauer Geschichte. Saurer, MAN und Wankel haben schon in Lindau gearbeitet. Auch heute beliefern Lindauer Firmen die Autoindustrie. Auch die Kälte bzw. das Klima einiger Windkanäle in der Formel 1 wie bei Ferrari, Bene-

ton oder Sauber stammen aus Lindau.

Ja und der erste dokumentierte Verkehrsunfall in Deutschland fand am 3. Juli 1893 auch in Lindau statt. Eugen Zardetti aus Bregenz kollidierte mit einem Pferdefuhrwerk. In den 30igern eröffnete die Seifensiederei Thomann an der Heidenmauer als erster Lieferant von Kraftstoffen für Benzinfahrzeuge eine Olex Benzin- und Oel-Station. Seit über 115 Jahren hat Lindau also eine Automobilgeschichte und das führen wir mit der Lindau-Klassik fort.

Leider hat sich unsere letzte aktive Dame vom Sport zurückgezogen, sodass wir wieder ohne Clubmeisterin sind. Unsere Slalomgruppe ist kleiner geworden, was sicher auch eine Kostenfrage ist. Ohne Sponsoren ist es kaum möglich, auf längere Sicht den Materialaufwand zu stemmen. Bei Andreas Lang gehen jetzt erst mal Berufsausbildung und Studium vor. Ich bin mir aber sicher, dass der Motorsportvirus wieder zuschlägt.

Bei unserem Sport sind wir als Verein und vor allem unsere Aktiven auf Gönner und Sponsoren angewiesen. An dieser Stelle einen herzlichen Dank an alle, die uns unterstützen.

Ein ebenfalls herzliches Dankeschön an all unsere treuen Helfer und guten Geister im Club, ohne die eine gute und erfolgreiche Vereinsarbeit gar nicht möglich wäre. Recht herzlichen Dank!!

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2012.



FÜR MEHR FREUDE AM FAHREN!

UNTERBERGER – IHR BMW UND MINI PARTNER IN DER REGION.



**Reiner
Eenhuis**
Geschäftsführer



**Daniel
Kopf**
Verkaufberater



**Lukas
Meier**
Junior-Verkäufer

Unser Motto: Immer im Sinne des Kunden. Mit einem besonders kundenorientierten Dienstleistungsangebot rund um Ihre Mobilität sorgen wir für mehr Freude am Fahren. Testen Sie Ihr Lieblingsfahrzeug, jederzeit und unverbindlich.

- BMW und MINI Neuwagen mit attraktiven Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten
- Großauswahl an Jahreswagen und Top-Gebrauchtwagen
- Modernste Fachwerkstatt für alle Reparatur- und Wartungsarbeiten
- Karosserie-, Lack- und Glas-Service
- Abschleppdienst, Hol- und Bring-Service
- Reifen-Verkauf, Reifen-Service und vieles mehr



**Norbert
Gapp**
Serviceleiter

UNTERBERGER

Faszination Auto

Lindau • Peter-Dornier-Str. 2 • Tel. 08382/9658-0

Wangen • Am Waltersbühl 3 • Tel. 07522/9303-0

Lindenberg • Pfänderstr. 4 • Tel. 08381/9254-0

Unterberger
Automobilien
GmbH & Co. KG



Freude am Fahren

www.unterberger.cc

SPORT CHRONIK

Skijöring
Autoslalom
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau

Anita & Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung
der Scuderia Lindau.

Druck: Lang - DruckWerbeTeam, www.lang24.com



Fahrzeugbeschriftung

Banner ■ Großformatdruck ■ Schilder ■ Plakate ■ Planen
Poster ■ Folienschrift ■ Shirts ■ Aufkleber ■ Caps



Lang
DruckWerbeTeam

lang24.com

Hochsträß 7
D-88131 Bodolz
T 08382-9887-0
F 08382-9887-55
info@lang24.com

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Marcel Gapp mit seinem BMW 318i beim Slalom



Herbert Gretler mit seinem Alfa Romeo Sprint



Wolfgang Ströhm auf Opel Ascona A SR



Karl-Heinz Schlachter mit BMW 2002 ti Alpina am Messerrundkurs

Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger †, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-
Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut †, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD



Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger †, München	Volvo	1984	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Ralt RT 1
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1985	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Argo JM 8
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Antje Biesinger †, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Antje Biesinger †, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1991	Andreas Brandt, Birstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800

Clubmeister



1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford1800	2007	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger †, München	BMW 3200 L V8	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1999	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2008	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Artl, Lindau	Tony - Kar	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2001	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2002	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is			
2004	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is			
2004	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart			
2005	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is			
2005	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is			
2005	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart			
2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is			
2006	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is			
2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart			

Elektronikfertigung

Seit über 35 Jahren ihr kompetenter
Partner in der Elektronikfertigung

- Machbarkeitsanalyse
- Materialbeschaffung
- Fertigungsplanung
- SMD & THT Fertigung (Muster, Kleinserie, Serienfertigung)
- Test: InCircuit/Funktion/AOI Bauteilprogrammierung
- Coating (Oberflächenschutz)
- Versandlogistik (z.B. Kanban, Konsignation)
- Zertifiziert nach ISO TS 16949
- UL-Listung



UM-Electronic GmbH

Klosterstr.15

88069 Tett nang

Tel: 07543/9664-0 Fax: 075439664-44

E-Mail: info@um-electronic.de

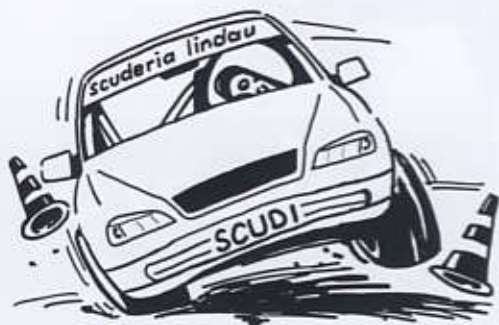
Germany

www.um-electronic.de

Veranstaltungs-Rückblick der *scuderia lindau* 2011

- 11.01.2011 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
26.06.2011 16. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
26.11.2011 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung im Bodensee Golfhotel

Die Fahrer der *scuderia lindau* erreichten 2011



Mit Vollgas zum

9 Gruppensieg 25 x Platz 1
 23 x Platz 2
 16 x Platz 3

und starteten bei ca. 170 Veranstaltungen

Clubabend

*jeden
ersten Dienstag im Monat
20.00 Uhr im
Gasthof Köchlin*

Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi



**V&IG Verwaltung-
und Immobilien GmbH**

A 6900 Bregenz Broßwaldengasse 6
Telefon +43 5574 43 222 verwaltung@vig-treuhand.at

www.palaoro.com

Wo ist mein Maler?

Wir beraten Sie gerne
über die neuesten
Möglichkeiten.



Palaoro

Ihr zuverlässiger Maler

Tel.: +43 5578 73440 • Email: team@palaoro.com

16. Lindau – Klassik Oldtimerrallye

Unglaublich, auch zur 16. Auflage der Lindau-Klassik hatten wir Wetterglück und strahlenden Sonnenschein.

Wie in den vergangenen Jahren war das Interesse riesig, denn schon Mitte Januar waren in nur 3 Tagen die begehrten 65 Startplätze vergeben.

Auch in diesem Jahr unterstützte uns die **Schoellerbank** in Bregenz, die seit 2002 als Hauptsponsor mit dabei ist.

Am Sonntag, den 26. Juni ab 7:15 Uhr trafen die Teilnehmer an der Seepromenade in Lindau ein. Nach Papierabnahme und einem kleinen Frühstück im **Cafe Nana**, wurden die Teilnehmer von Rennleiter Ernst Laufer und Roland Freiberg vom Stadtrat in Lindau begrüßt.

Von Alfa Romeo, AC, Alfis, BMW, Ford Mustang, Jaguar XK und E-Typs, MG, Mercedes, verschiedenste Typen von Porsche, Triumph, Volvo war alles vertreten. Bei den „kleinen“ war auch ein Puch 650 mit dabei. Wirklich selten ein Standard Twelve von 1934. Klasse war auch der VW „Samba“ Bus aus den Sechzigern mit Faltdach.

Mit dabei war wieder unser lieber Freund Robert Mica aus Wien, der wie immer mit seinem VW Käfer Bj.1955 und saten 30 PS auf der Achse aus Wien anreiste. Den Preis für die weiteste Anreise erhielt wie letztes Jahr Dr. Hans-Joachim Dölemeyer aus Berlin.

Bei herrlichem Wetter und starkem Zuschauerinteresse startete um 9:01 das erste Fahrzeug auf die ca. 225 Kilometer lange Strecke. Markus und Beate Gapp, die für die Strecke verantwortlich sind, hatten wieder eine sehr schöne Strecke gefunden und auch die eine oder andere kleine Gemeinheit eingebaut. Ganz so einfach sollte es ja für die Teilnehmer doch nicht sein.

Die Strecke führte quer durch das schöne Lindauer Hinter-



Klassensieger VW Samba Bus Typ 241Bj. 1963



Aufstellung an der Seepromenade

Highlights und Angebote 2012:
Erleben Sie die „GITZ-Hits“



Gitzenweiler Hof

LINDAU-BODENSEE ★ ★ ★ ★ ★

www.gitzenweiler-hof.de



Campingpark Gitzenweiler Hof • D-88131 Lindau (Bodensee) • Gitzenweiler 88

Tel. +49 (0)8382 / 9494-0 • Fax: 9494-15 • info@gitzenweiler-hof.de • www.gitzenweiler-hof.de

land, von Laimnau über Kißlegg, den Karsee, Eichberg und Meckatz

Bei einem unserer Sponsoren, **Juwelier Hollfelder** in Oberstdorf, erwartete die Teilnehmer eine Durchfahrtskontrolle. Die Mittagspause mit schönem Blick über Lindau und See war wieder in der **Bodenseeresidenz am Schönbühl**. Um 13:01 startete das erste Fahrzeug auf die zweite Etappe.

Natürlich wartete die eine oder andere Zeitnahme und Durchfahrtskontrolle auf die Teilnehmer. Die Erste war gleich bei der Firma **Cofely Refrigeration** in der Kemptnerstrasse.

Die letzte Zeitprüfung war dann im **Gitzenweiler Hof**. Bei Kaffee und Kuchen gab es für die Teilnehmer und Autos noch einmal eine kleine Verschnaufpause. Für die Urlaubsgäste am Campingplatz die Gelegenheit, die Fahrzeuge genauer zu betrachten. Weiter ging es Richtung Insel, wo gegen 15:45 Uhr die ersten Fahrzeuge am Ziel, an der **Bay-erischen Spielbank** in Lindau von den Zuschauern erwartet wurden. Mit einem kühlen Getränk und dem schönen Blick über den See, konnten sich die Teilnehmer bis zur Siegerehrung im **Bodensee Golfhotel** Weissensberg wieder erholen. Nach der Siegerehrung genossen die Teilnehmer und Helfer das Buffet und ließen den schönen Tag ausklingen.

Die Klasse der ältesten Autos konnte in diesem Jahr Dieter Zentz mit Sohn Felix auf Alvis Speed Bj. 1933 für sich entscheiden. Platz vier belegte das Scuderiateam Dr. Thomas und Theresia Fischer mit ihrem Jaguar SS1 Bj. 1934. Auf

den fünften Platz kam Scuderia Fahrer Thomas Schäffler mit Beifahrer Andreas Kainer auf dem „Leihauto“, einem Riley TT Bj. 1936.

Markus Burger und Matthias Batlogg holten sich mit ihrem MB 190 SL Bj. 1960, den Klassensieg in der Klasse E (1941-1960). Auf Platz vier in dieser Klasse, das Scuderiateam Manfred und Jutta Biesinger mit ihrem Jaguar XK 140 Coupé Bj. 1955

Die Klasse F (1961-1965) gewannen Felix Kruck und Isabell Häcker mit VW Samba Bus Typ 241Bj. 1963. Auf Platz drei Scuderiamitglied Herbert Gretler und Stephanie Boss auf Alfa Romeo Sprint Bertone Bj. 1962. Platz sechs holten sich Scuderiamitglied Martin Spiegel, Vertreter unseres Hauptsponsors **Schoellerbank** und Beifahrerin Gertraud Mica mit Porsche Speedster Bj. 1966.

Die Klasse G (1966-1971) konnten das Damenteam Maria Böhnlein und Conny Krall auf Alfa Romeo GT/J Bj. 1967 für sich entscheiden. Sie sicherten sich mit einer fehlerlosen Fahrt und der geringsten Zeitabweichung im Hunderstelbereich gleichzeitig den Gesamtsieg.

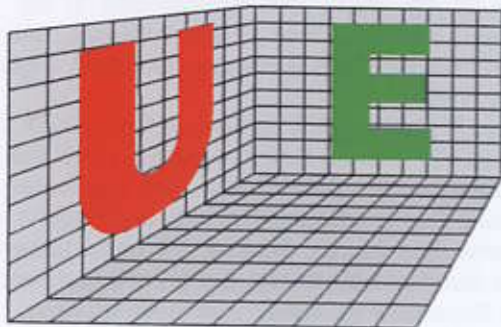
In der Klasse K (ab 1972) gewannen Wilhelm Heim mit Beifahrer Andreas Gebhart auf Saab 99 EMS Bj. 1976. Platz sechs erreichten bei ihrer ersten Rallye unsere Mitglieder Manfred und Charlotte Kinnbach mit ihrem Alfa Romeo Spider Bj. 1974

www.lindau-klassik.de

Ernst Laufer

Uwe Esslinger

**Fliesenfachgeschäft
Meisterbetrieb**



**Fliesen-, Naturstein-,
Platten- u. Mosaikverlegung
Reparaturen
Beratung**

**Herigerstraße 15
88138 Hergensweiler**

Tel. 08388 / 98 23 65

Fax: 08388 / 98 23 67

E-Mail: uwe.esslinger@t-online.de



Martin Spiegel u. Gertraud Mica auf Porsche 356 Speedster Bj. 66



Thomas Schäffler u. Andreas Kainer auf Riley special TT Bj. 1936



Wolfgang Ströhm auf Opel Ascona A SR Bj. 1974



Jürgen Hornung auf Opel Kadett Bj. 1979

DREHER

DIE AUTOWELT



Wir leben Autos.



HYUNDAI



SUZUKI



TOYOTA

ISUZU

www.autohaus-dreher.de



Alfa Romeo 6C Bj. 32 u. Aston Martin Inter Bj. 29 bei der DK



Aufstellung an der Seepromenade



Gesamtsieger Maria Böhnlein u. Conny Krall Alfa Romeo GT/J



Ziel und Erfrischungsdrink an der Bayerischen Spielbank Lindau



Siegerehrung Golfhotel Bodensee Weißensberg

Die Scuderia Lindau dankt den Gönnern und Sponsoren der Lindau-Klassik

Schoellerbank
Private Banking

Member of **UniCredit Group**

Stadt Lindau
(Bodensee)
E. Thomas, Bürgermeister



HOLLFELDER

Hollfelder & Partner AG | 87700 Lindau | www.hollfelder.de

Compasspark
Gitzenweiler Hof
Lindau - Bodensee
★★★★
www.gitzenweiler-hof.de

Der Verwaltungs- und Immobilienprofi



V&G Verwaltung und Immobilien GmbH
in der Gruppe: Bodenseeimmobilien AG
Telefon: +49 (0) 75 43 1222 | verwaltung@gvg-immobilien.de

Nana
Eat - Drink - Music
marmorsaal KG

Palaoro
... Ihr Maler



GOLFHOTEL
BODENSEE

Billard - Café
Monte Carlo
Lindau



BODENSEERESIDENZ
LINDAU



BAYERISCHE SPIELBANK LINDAU

COFELY
GDF SVEZ

Ihr kompetenter Partner für: Sandstrahlen, Glasperlenstrahlen, Pulverbeschichtungen, Teflonbeschichtungen, PFA-Beschichtungen

Wir sind ein neu gegründetes Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, kompetenter, flexibler und zuverlässiger Partner der Industrie auf dem Gebiet spezieller Beschichtungstechniken zu sein.

Die vorhandene, neueste Anlagentechnik und spezialisiertes Personal steht für

- Absolute Qualitätsfähigkeit
- Sichergestellte Prozesse
- Hohe Wirtschaftlichkeit und attraktive Preise
- Schnellstmögliche Durchlaufzeit
- Lösungen aus einer Hand
- Kompetente Beratung für innovative Lösungen
- Ökologische Verantwortlichkeit

Wir freuen uns auf Ihre Aufgabenstellungen!

BT Lindau Beschichtungstechnik GmbH

Rupolzerstr. 62 | D-88138 Hergensweiler

Telefon: +49-8382 9664-35 | Telefax: +49-8382 9664-25

E-Mail: info@bt-lindau.de | Internet: <http://www.bt-lindau.de>



Marcel Gapp

Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 318is
Gruppe G bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Rennslalom Eggenfelden
- 1. Platz Slalom Freiamt + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Babenhausen + Gruppensieg
- 1. Platz Bergslalom Eichenberg
- 1. Platz Slalom Stuttgart
- 1. Platz Slalom Heilbronn
- 1. Platz Slalom Regen

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Norbert Gapp

Vize - Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 318 is,
Gruppe G bei Slalomveranstaltungen



- 1. Platz Slalom Uhingen + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Göge
- 1. Platz Slalom Scheer
- 1. Platz Slalom Al Corsa
- 2. Platz Slalom Röthis
- 2. Platz Slalom Freiamt
- 2. Platz Slalom SFG Argental



Auto Gretler

Bodenseestr. 26 · 88239 Wangen/Neuravensburg Tel. 0 75 28/72 48



Herbert Gretler

3. Platz

Neuravensburg, fahren einen Alfa Romeo Sprint
Bj. 1962 bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Bodensee Rallye Friedrichshafen + Gesamt
- 2. Platz Scuderia Humpis
- 2. Platz Passaier Revival Italien
- 3. Platz Lindau Klassik
- 4. Platz Rallye Allgäu Orient

Manfred Biesinger

4. Platz

Lindau, fahren einen Jaguar XK140 Bj.1955 bei
Oldtimerrallyes

- 2. Platz Eggberg-Rennen
- 3. Platz Bodensee Original Rallye
- 3. Platz Haldenhof
- 4. Platz Lindau Klassik

Das "Billard Monte Carlo" - Team informiert:

Liebe Gäste

Ab sofort können wir Sie in 2 Casinos begrüßen. Neben dem Ihnen bekannten Billard „Monte Carlo“ eröffnen wir für Sie das Casino „Monte Carlo 2“. In lediglich ca. 400 Meter Entfernung empfangen wir Sie in luxuriösem Ambiente von

morgens 8.00 Uhr durchgehend bis 5.00 Uhr.

Sie finden uns in der Von-Behring-Str. 1, ehemals „Klein Schwabing“, neben dem bekannten Sportstudio.

Wir laden Sie herzlich ein, besuchen Sie uns!



*Wer nicht länger auf sein Glück warten will,
sollte ihm etwas entgegen kommen.*



Karlheinz Schlachter

5. Platz

Lindau, fährt einen BMW 2002 Alpina Bj. 1970
bei Oldtimer- und Slalomveranstaltungen

- 2. Platz Slalom Röthis
- 2. Platz Bergslalom Eichenberg
- 2. Platz Slalom Wolfurt

Lothar Loos

6. Platz

Lindau, fährt einen Seat Ibiza 16V, 85 PS
bei Slalomveranstaltungen

- 3. Platz Slalom OSC Argental
- 5. Platz Slalom Röthis
- 7. Platz Slalom WMSC Wangen

LC-TOP[®]

Warenwirtschaft-Software



- . schnellste Suche aller Daten
- . kurze Einlernphase
- . Dokumentenarchivierung

Locher und Christ GMBH
Oberessendorfer Str.11
88456 Winterstettenstadt

Tel: 0049-7355-93150
WWW.LC-TOP.DE

auch in:





Wolfgang Ströhm

7. Platz

Isny, fährt einen Opel Ascona A
Baujahr 1974 bei Oldtimerveranstaltungen

- 3. Platz Slalom Röthis
- 4. Platz Sanremo Coppa Die Fiori
- 8. Platz Slalom Eichenberg



Ernst Laufer

8. Platz

Lindau, fährt einen BMW 3,0 CSi Bj. 1975 bei
Oldtimerbergrennen (Gleichmässigkeit)

- 1. Platz Bergslalom Eichenberg



**Minichberger
Motorsport**



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Renn- und Sportmotorenbau
- Leistungsprüfstand vor Ort
- Chip-Tuning / Leistungssteigerung

Haggenberg 1
88138 Niederstaufen
www.minichberger.de

Tel: (0 83 88) 9 81 00
Fax: (0 83 88) 9 81 02
info@minichberger.de

SCHLÜSSELDIENST

POKALE

GRAVUR



SCHUMANN

Am Berlinerplatz - 88131 Lindau
Telefon 08382 69 50



Manfred u. Charlotte Kinnbach

9. Platz

Lindau, fahren einen Alfa Romeo Spider Bj. 1974 bei Oldtimerrallyes

6. Platz Lindau Klassik

Jürgen Hornung

10. Platz

Weissensberg, fährt einen Opel Kadett Bj. 1979 bei Oldtimerrallyes

3. Platz Scuderia Humpis
3. Platz Bergslalom Eichenberg



Oldtimertreffen am Gitzenweilerhof



BMW Instruktoren Norbert Gapp, Christian Klien, Karl Wendlinger

Wolfgang Weigl e.K.

Allianz Generalvertretung

Bismarckstr. 11, 88161 Lindenberg

Tel.: 08381/940008, Fax: 940010

Mobil 0171/8608517

Email: w.weigl@allianz.de

Homepage:

Allianz 

Versicherung Vorsorge Vermögen

Scuderiamitglieder immer als Helfer dabei



Beate Gapp u. Dieter Pfäffle



Gabriele Laufer u. Lothar Loos mit Anna u. Norbert Gapp



Ilka Stecher mit Papa bei der DK Cofely



Das Lindau-Klassik Team. Leider nicht ganz vollständig.

REIFEN
FENEBERG

TOP/
SERVICE
TEAM

www.reifen-feneberg.de

Reifen-Service

PKW-, Offroad-, LLKW-, LKW-, AS-, MOT-Reifen; Alu- und Stahlfelgen; Montage, Auswuchten, Stickstofffüllung, Reparatur-Service, RDKS- Diagnose, Altreifenentsorgung

Kunden-Service

3 Plus Kundenkarte, Reifen-Ersatz-Garantie, Hol- und Bring-Dienst, Kundenersatzfahrzeug, Mobilitätsgarantie, LKW-Service-Mobile, Flottenbetreuung

KFZ-Service

Ölservice, Inspektion, Batterie, Bremsenservice, Klimageservice, HU mit integrierter AU, Autoglas, Schalldämpfer, Stoßdämpfer, Achsvermessung, Spurstangen, Fehlerdiagnose, Fehlerspeicher auslesen



Reifen Feneberg AG, Robert-Bosch-Str. 21, 88131 Lindau
Tel. 0 83 83-9 62 40 Fax: 0 83 82-9 62 48 UB@reifen-feneberg.de

© 2014 Reifen Feneberg AG. Alle Rechte vorbehalten. Bildnachweise: www.reifen-feneberg.de

Faszination Oldtimersport

Es gibt sicher ganz unterschiedliche Arten, mit Oldtimern seine Freizeit zu verbringen. Die einen zeigen stolz ihre wunderschön restaurierten Fahrzeuge bei Oldtimertreffen. Da wir ein Auto Sport Club sind und viele unserer Oldtimerfahrer früher aktive Motorsportler waren, liegt es auf der Hand, sich mit dem Oldtimer sportlich zu betätigen. Da gibt es verschiedene Möglichkeiten. Karl-Heinz Schlachter baute sich einen Rennwagen, einen BMW 2002 Alpina Bj. 1970 auf, um in einer eigenen Klasse für historische Rennfahrzeuge erfolgreich bei Slaloms an den Start zu gehen.

Bei den Rallyes wie unsere Lindau-Klassik geht es darum, die richtige Strecke nach Roadbook zu finden. Dazu kommen noch Zeitprüfungen mit Sollzeiten. Hier wird eine genaue Zeit vorgeschrieben, die erreicht werden soll. Ganz wichtig ist hier der Beifahrer, der mit der Stopuhr die Zeit vor dem Ende der Zeitprüfung herunterzählt. Vor dem Ziel ist eine etwa 25 m lange Zone, in der nicht mehr angehalten werden darf. Bei diesen Rallyes sind Herbert Gretler und Manfred Biesinger die Spezialisten. Die vielen Siege zeigen es. Sie schaffen es immer wieder, bis auf wenige Hundertstelsekunden auf die Sollzeit hinzufahren. Mit etwas Glück ist auch mal ein Nuller zu erreichen, d.h. die Sollzeit wird genau erreicht.

Berg-Gleichmäßigkeitswertungen, wie Oberjoch oder Missern, sind eine weitere Variante. Der Fahrer bestimmt nach den Trainingsläufen seine Sollzeit selber. Bei einem ehemaligen Bergrennfahrer liegt es auf der Hand sich eine sehr sportliche Sollzeit zu setzen. Auch hier zählt der Beifahrer die Zeit vor dem Ziel runter. Ernst Laufer mit Beifahrer Jürgen Hornung waren ein eingespieltes Team und sehr erfolgreich. Da muß die Chemie und das Vertrauen

zum Fahrer schon passen, geht es doch recht flott um die Kurven. Seit Jürgen selber mit seinem Kadett an den Start geht, verzichtet Ernst auf Beifahrer und Stoppuhr. Beim Bergrennslalom am Eichenberg, war aus Sicherheitsgründen gar kein Beifahrer zugelassen. Das Rezept von Ernst ist es, die Grenzen seines BMW 3,0 CSi im Training auszuloten und dann in zügiger Fahrt die Rennläufe zu absolvieren. Wenn die Streckenbedingungen etwa gleich bleiben, klappt das mit viel Gefühl und etwas Glück auch. Am Eichenberg fuhr Ernst Laufer alle 4 Rennläufe innerhalb von fünf Zehntelsekunden. Die zwei zur Wertung herangezogenen Rennläufe lagen nur zwei Hundertstel Sekunden auseinander. Vom Oldtimertreffen über Touristikfahren und Rallyes, bis hin zu Rennslaloms gibt es verschiedene Bewerbe, an denen man mit seinem Oldtimer teilnehmen kann. Interessant für die Zuschauer sind sicher die sportlicheren Bewerbe, kann man doch die alten Schätze in Aktion bewundern.





Damen- und Herren Design



Salon
Brigitte

Grübels 6
88138 Weissensberg
Tel.: (0 83 89) 98 44 34 oder
Tel.: (0 83 89) 590

Inh.: Brigitte Geng



Röthlingshöfer **METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherheitsdienst*

Schlosserei
Metallbau
Schlüsseldienst

Wildberg 63a · 88138 Weißenberg · Tel. 0 83 89 / 2 94 · Fax: 82 83

www.roethlingshoefer-gmbh.de

Sonstige aktive Fahrer

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Dieter Pfäffle	Lindau	Oldtimerbergrennen
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimerrallye
Dr. Thomas Fischer	Lindau	Oldtimerrallye
Martin Spiegel	Lindau	Oldtimerrallye
Markus Gapp	Wildberg	Oldtimerrallye



Dr. Thomas u. Theresa Fischer auf Jaguar SS 1 Bj. 1934



Dieter Pfäffle auf Reynard Formel 3 Typ 873 Bj.1987 210 PS



Thomas Schäffler auf Riley TT spezial Bj. 1936

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 32 24 · 88114 Lindau
Tel. 083 82 / 738 14



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich Sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Zuname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ / Wohnort: _____

Bank: _____

Bankleitzahl: _____

Konto Nr.: _____

Den Clubbeitrag zahle ich einmal jährlich per Bankeinzug.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

LINDAU - KLASSIK Scuderia Lindau



www.lindau-klassik.de



OPEL

Egal, wo Sie Ihr Auto
gekauft haben, Ihr
Auto-Kennerknecht-
Team ist für Sie da.



Durch Autofit auch für alle Marken!

Auto-Kennerknecht
Ihr starkes Team

Lindauer Str. 14 · 88079 Kressbronn · Tel. (075 43) 7575 · Fax - 77 18



Hotel-Landgasthof **Köchlin**

Herzlich Willkommen!



*Wir verwöhnen Sie mit schwäbisch-bayerischen Schmankerl
in urig-gemütlicher Atmosphäre hinter historischem Gemäuer !.*

Besuchen Sie einen der schönsten Biergärten Lindaus direkt am Köchlin-Weiher !

Dienstag bis Freitag täglich wechselndes Mittag-Stammessen

Kemptener Straße 41 | 88131 Lindau | 08382 / 96600 | www.hotel-koechlin.de | info@hotel-koechlin.de

damit
Ihr Auto im
richtigen Glanz
erscheint.



**Autolackiererei
Max Müller**

- Autolackierung
- Unfallinstandsetzung
- Autoglas

Sandgraben 7
88142 Wasserburg

Tel. 0 83 82 / 888 210
Fax 0 83 82 / 888 122

www.autolack-max-mueller.de

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Manfred Biesinger auf Jaguar XK140 Bj. 1955 im Ziel



Norbert Gapp auf dem BMW 318i in Röthis



Manfred u. Charlotte Kinnbach mit ihrem Alfa Romeo Spider



Ernst Laufer mit dem BMW 3,0 CSi Bj. 1975 beim Slalom

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

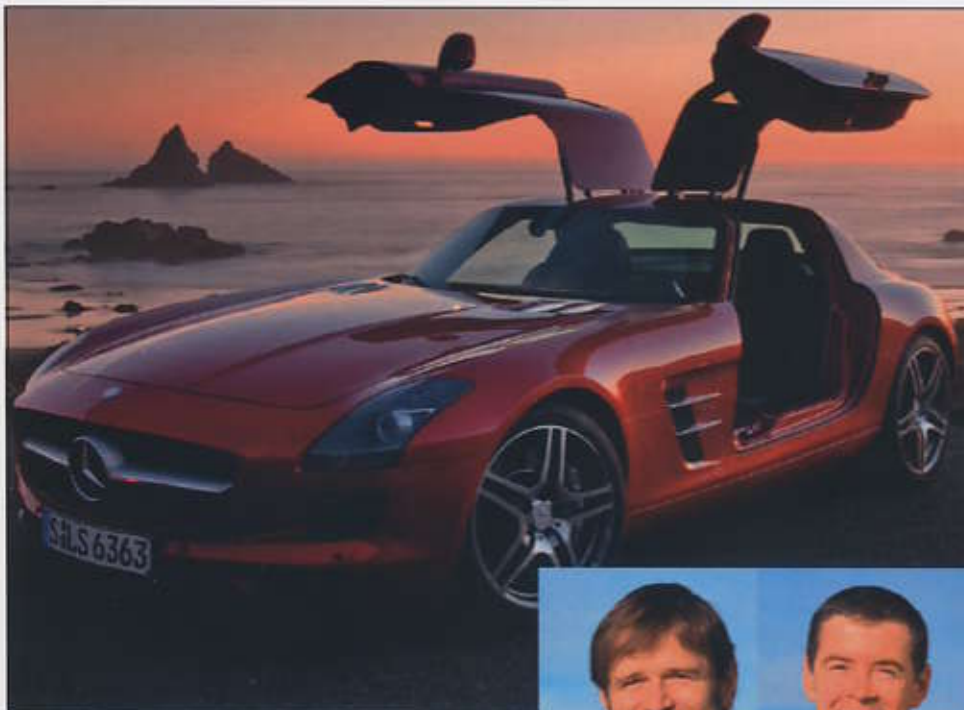
Firma Reifen Feneberg, Lindau
Bayerische Spielbank, Lindau
Bodenseeresidenz Lindau GmbH
Café Nana
Golfhotel Bodensee, Weissensberg
Gitzenweiler Hof, Lindau
Schoellerbank, Bregenz
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger
COFELY Refrigeration GmbH Lindau
V&IG Verwaltung- und Immobilien GmbH, Bregenz
Palaoro, Ihr Maler, Höchst
Uhrmachermeister Hollfelder, Oberstaufen
Brauerei Meckatzer
Oberbürgermeisterin Fr. Petra Meier to Bernd-Seidl
Ordnungsamt Lindau

Trainingsgelände Kart
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Schirmherrschaft Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye



Ein weiteres **dankeschön**
allen Helfern bei der Oldtimerrallye.





Unsere Werte:
Vertrauen,
Kompetenz und
Sympathie.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Center Lindau der Daimler AG und AMG-Performance-Center Lindau
Kemptener Str. 114-116, 88131 Lindau, Telefon 08382.70 59-32, www.lindau.mercedes-benz.de



GOLFHOTEL
BODENSEE

Golfhotel Bodensee
Lampertsweiler 51
88138 Weißenberg
Tel. +49/8389/89100
Fax: +49/8389/89142
E-Mail: info@golfhotel-bodensee.de
Internet: www.golfhotel-bodensee.de

Das Hotel in Weißenberg für Ihre
Familienfeiern und Firmenveranstaltungen.

Sonntags verwöhnen wir Sie mit
unserem reichhaltigen Brunchbuffet.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Täglich von März bis Dezember