

Auto-Sport-Club e.V.  
**SCUDERIA**



[www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de)



**scuderia lindau 2012**



**HONDA**

**AUTOHAUS BIRK**



**PIAGGIO**



Ihr Honda Servicebetrieb im Raum Lindau

- Fahrzeuggarantie
- Kundendienst
- Unfallinstandsetzung
- Neu- und Gebrauchtwagenverkauf
- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeuges
- 24 Stunden-Notruf Tel. Nr. 0171 433 57 39

88138 Sigmarszell / Schlachters  
Tel. : 0 83 89 / 292 Fax: 0 83 89 / 17 24

E-Mail: [info@auto-birk.de](mailto:info@auto-birk.de)  
[www.auto-birk.de](http://www.auto-birk.de)

# AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: [info@scuderia-lindau.de](mailto:info@scuderia-lindau.de) [www.scuderia-lindau.de](http://www.scuderia-lindau.de)



Ehren-Vorstand  
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender  
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender  
Norbert Gapp



Schatzmeister  
Roland Grübel



Schriftführerin  
Karola Lang



Sportleiter  
Markus Gapp



Beisitzer  
Adolf Lang



Beisitzer  
Karl-Heinz Schlachter



Beisitzer  
Jochen Sutterlitte



Beisitzer  
Norbert Pfau

## Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau  
1977 Richard Sutter, Weissensberg  
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau  
1987 Manfred Kinnbach, Lindau  
1987 Roland Grübel, Lindau

1990 Dieter Weber, Lindau  
1995 Norbert Gapp, Hergensweiler  
1998 Ernst Laufer, Lindau  
2005 Markus Gapp, Wildberg  
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch





Das Allgäuer Sonntagsbier



## Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau  
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Kaum zu glauben, aber die Scuderia geht jetzt in das sechsundvierzigste Jahr und ist immer noch erfolgreich. Es hat sich zwar in den Jahren viel geändert. So gibt es unseren Fahrerlehrgang am Hockenheimring leider nicht mehr. Dafür veranstalten wir seit 17 Jahren die Lindau-Klassik, die sich inzwischen zu einer sehr gefragten internationalen Oldtimerrallye entwickelt hat.

Gerade bei den Oldtimern gibt es die unterschiedlichsten Einsatzmöglichkeiten. Von Rallyes über Bergprüfungen, Rennslaloms bis hin zu Bergrennen, wie dem Classic Berg Pokal im Rahmen der Deutschen Bergmeisterschaft. Das ganze Spektrum wird von unseren Aktiven betrieben. Jeder hat so für sich seine Gangart gefunden. Auf alle Fälle wird auch bei unseren Oldtimerfahrern die sportlichere Fahrweise bevorzugt.

Auch im Slalomsport sind nach wie vor unsere Fahrer vertreten. Ob beim Auge-Slalom, bei der Vorarlberger oder der Deutschen Slalommeisterschaft, überall sind Aktive der Scuderia Lindau am Start.

Verändert hat sich aber auch das äussere Erscheinungsbild der Scuderia Lindau. So ist die Broschüre mit den Jahren moderner und bunter geworden. Seit über 10 Jahren haben wir auch unsere Website. Diese werden wir jetzt über den Jahreswechsel überarbeiten und etwas frischer und neuer gestalten. Ziel ist es, bis Anfang Januar fertig zu werden, denn dann beginnt ja schon wieder der Run auf die Startplätze der 18. Lindau-Klassik.

Bei unseren Gönnern und Sponsoren hat sich im Lauf der Jahre natürlich auch einiges geändert. Eines haben aber viele unserer Unterstützer gemeinsam, sie sind uns seit vielen Jahre treu.

Treue hat auch der harte Kern unserer Helfer bewiesen. Ohne die fleißigen Helfer im Club, wäre eine gute und erfolgreiche Vereinsarbeit gar nicht möglich.

Für die langjährige Unterstützung unserer Sponsoren und Helfer recht herzlichen Dank.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2013.



# UNTERBERGER – IHR BMW UND MINI PARTNER IN DER REGION.

Mit einem besonders kundenorientierten Dienstleistungsangebot rund um Ihre Mobilität sorgen wir für mehr Freude am Fahren. Testen Sie Ihr Lieblingsfahrzeug, jederzeit und unverbindlich. Wir freuen uns auf Sie!

- BMW und MINI Neuwagen mit attraktiven Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten
- Großauswahl an Jahreswagen und Top-Gebrauchtwagen
- modernste Fachwerkstatt für alle Reparatur- und Wartungsarbeiten
- Karosserie-, Lack- und Glas-Service
- Abschleppdienst, Hol- und Bring-Service
- Reifen-Verkauf und -Service uvm.

**UNTERBERGER**  
// Faszination Auto

88131 **Lindau**, Peter-Domier-Str. 2, Tel. 08382/96 58-0  
88239 **Wangen**, Am Waltersbühl 3, Tel. 075 22/93 03-0  
88161 **Lindenberg**, Pfänderstr. 4, Tel. 08381/92 54-0  
[www.unterberger.cc](http://www.unterberger.cc)

Autohaus  
Unterberger GmbH



[www.unterberger.cc](http://www.unterberger.cc)

Freude am Fahren





# SPORT CHRONIK



**Skijöring**  
**Autoslalom**  
**Bergrennen**  
**Oldtimerrallye**  
**Oldtimerbergrennen**



*Für den Inhalt verantwortlich:*

*Scuderia Lindau, Postfach 3224  
88114 Lindau*

*Anita & Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer  
Satz und Layout: Ernst Laufer [info@scuderia-lindau.de](mailto:info@scuderia-lindau.de)  
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung  
der Scuderia Lindau.  
Druck: Druck-Team Lang-Bodolz, [www.druck-team-lang.de](http://www.druck-team-lang.de)*





**Lang**  
DruckWerbeTeam

lang24.com

... Werbeschilder ... RollUps ... Briefbogen ... Bierdeckel  
Bücher ... Visitenkarten ... Banner ... Poster  
Kataloge ... Etiketten ... Aufkleber ... Prospekte  
Einladungskarten ... Endlossätze ... Ortspläne  
Flyer ... Postkarten ... Programme ... Urkunden  
Kalender ... Festschriften ... Hausprospekte  
Wanderkarten ...

**Fahrzeuggestaltung**

Hochsträß 7  
D 88131 Bodolz  
T. 08382.9887-0  
F. 08382.9887-55  
info@lang24.com



## Scuderia-Fahrer auf der Piste



Herbert Gretler mit dem Alfa Romeo Bertone Sprint Bj. 1962



Richard Rein mit seinem Ford Capri RS 2600 Bj. 1971



Marcel Gapp mit dem BMW 318i beim Slalom



Karl-Heinz Schlachter mit BMW 2002 ti Alpina

## *Erfolge der*

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal  
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal  
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal  
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister  
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal  
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister  
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister  
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister  
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup  
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister  
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister  
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal  
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister  
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger  
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger  
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-  
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP  
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal  
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West  
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft  
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister  
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,  
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger †, Damenvizemeisterin ABP  
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal  
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft  
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft  
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,  
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister  
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal  
Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-  
Pokal  
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister  
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal  
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford  
Meisterschaft



# **Scuderia Lindau bei Meisterschaften**

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister  
Ralf Gut †, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft  
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18  
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD  
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP  
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC  
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC  
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal  
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-  
Bergmeisterschaft
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister





# Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger †, München	Volvo	1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1971	Richard Sutter, Niederstaußen	NSU TT	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Antje Biesinger †, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Antje Biesinger †, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800

# Clubmeister



1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford1800	2007	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger †, München	BMW 3200 L V8	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2008	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Babenhausen	BMW 320
2004	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2004	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart			
2005	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is			
2005	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is			
2005	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart			
2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is			
2006	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is			
2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart			



## **Ihr kompetenter Partner für: Sandstrahlen, Glasperlenstrahlen, Pulverbeschichtungen, Teflonbeschichtungen, PFA-Beschichtungen**

Wir sind ein neu gegründetes Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, kompetenter, flexibler und zuverlässiger Partner der Industrie auf dem Gebiet spezieller Beschichtungstechniken zu sein.

Die vorhandene, neueste Anlagentechnik und spezialisiertes Personal steht für

- Absolute Qualitätsfähigkeit
- Sichergestellte Prozesse
- Hohe Wirtschaftlichkeit und attraktive Preise
- Schnellstmögliche Durchlaufzeit
- Lösungen aus einer Hand
- Kompetente Beratung für innovative Lösungen
- Ökologische Verantwortlichkeit

### **Wir freuen uns auf Ihre Aufgabenstellungen!**

#### **BT Lindau Beschichtungstechnik GmbH**

Rupolzerstr. 62 | D-88138 Hergensweiler

Telefon: +49-8382 9664-35 | Telefax: +49-8382 9664-25

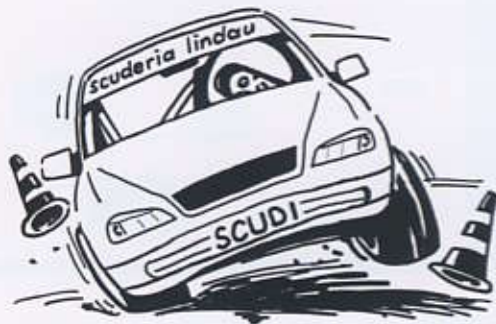
E-Mail: [info@bt-lindau.de](mailto:info@bt-lindau.de) | Internet: <http://www.bt-lindau.de>



# Veranstaltungs-Rückblick der *scuderia lindau* 2012

- 10.01.2012 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes  
24.06.2012 17. Oldtimerrallye Lindau-Klassik  
24.11.2012 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung im Segler-Club Mole 3 Lindau

## Die Fahrer der *scuderia lindau* erreichten 2012



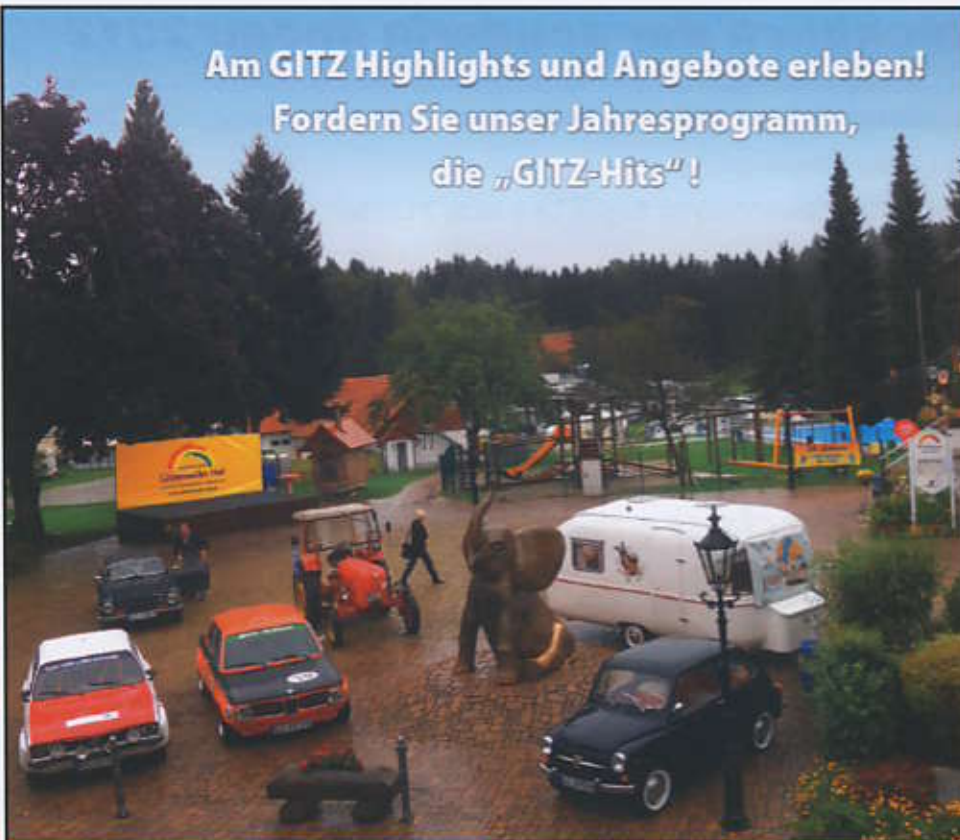
*Mit Vollgas zum*

13 Gruppensiege  
34 x Platz 1  
35 x Platz 2  
20 x Platz 3

### **Clubabend**

jeden  
ersten Dienstag im Monat  
20.00 Uhr im  
Gasthof Köchlin

Am GITZ Highlights und Angebote erleben!  
Fordern Sie unser Jahresprogramm,  
die „GITZ-Hits“!



CAMPINGPARK

**Gitzenweiler Hof**

LINDAU-BODENSEE ★★★★★

[www.gitzenweiler-hof.de](http://www.gitzenweiler-hof.de)

### Streckenposten am GITZ

Bewundern Sie die Oldtimer  
beim Kaffee-Stopp



Campingpark Gitzenweiler Hof • D-88131 Lindau (Bodensee) • Gitzenweiler 88

Tel. +49 (0)8382 / 9494-0 • Fax: 9494-15 • [info@gitzenweiler-hof.de](mailto:info@gitzenweiler-hof.de) • [www.gitzenweiler-hof.de](http://www.gitzenweiler-hof.de)

## 17. Lindau – Klassik 2012

Wie in den Jahren zuvor (wir müssen da auf Holz klopfen), wieder strahlender Sonnenschein zur 17. Lindau-Klassik.

Die 67 Startplätze waren schon im Januar vergeben. Und ganz erstaunlich, alle 67 Teilnehmer kamen zum Start. Gut, der Eine oder Andere mit einem anderen Fahrzeug. So nach dem Motto, wenn der Eine nicht anspringt, nehmen wir den Anderen. Na uns kann's recht sein.

Am Sonntag, den 24. Juni ab 7:15 Uhr früh, trafen die Teilnehmer an der Seepromenade in Lindau ein. Nach Papierabnahme und einem kleinen Frühstück im **Cafe Nana** wurden die Teilnehmer von Ernst Laufer und Bürgermeister Dr. Uwe Birk in Lindau begrüßt.

Von den Automarken war wieder eine große Vielfalt im Starterfeld vertreten. Alfa Romeo, BMW, Ford Mustang, Jaguar XK 140 und E-Typ, MG, Mercedes, verschiedenste Typen von Porsche, Triumph, Volvo, es war alles vertreten. Super besetzt war die Klasse bis 1940. Vom Alfa Romeo 6C Gran Turismo Kompressore über Austin Seven Nippy, MG, Triumph und Riley, alles war da. Klasse war auch der VW „Samba“ Bus aus den Sechzigern mit Faltdach. Oder der VW 16 TL, bekannt als „Traurige Lösung“. Das absolute Highlight aber war der Brasier Baujahr 1908 mit 9,5 Liter 4-Zylinder und 96 PS. Das Hubraummonster soll laut Übersetzung eine Spitze von 160 km/h laufen. Probiert hat es allerdings sein Besitzer noch nicht. Es soll noch 2 Stück davon geben. Allerdings ist der bei uns am Start sicher der Einzige, der fährt und dazu noch bei einer Rallye an den Start geht.

Inzwischen kommen unsere Teilnehmer nicht nur aus dem Bodenseeraum und dem weiteren Umfeld zwischen Zürich,



Volle Vorkriegsklasse



Brasier Bj. 1908 mit 9,5 l Hubraum und 95 PS



Der Verwaltungs-  
und Immobilienprofi



**V&IG Verwaltung-  
und Immobilien GmbH**

A 6900 Bregenz Broßwaldengasse 6  
Telefon +43 5574 43 222 [verwaltung@vig-treuhand.at](mailto:verwaltung@vig-treuhand.at)

[www.palaoro.com](http://www.palaoro.com)

# Wo ist mein Maler?

Wir beraten Sie gerne  
über die neuesten  
Möglichkeiten.



**Ihr zuverlässiger Maler**

Tel.: +43 5578 73440 • Email: [team@palaoro.com](mailto:team@palaoro.com)

München und Innsbruck. Auch unsere Wiener Freunde waren wieder am Start. Neu dazu gekommen ist ein Opel GT Starter aus Oberhausen im Ruhrgebiet. Immer zahlreicher werden auch die Starter unseres Hauptsponsors, der **Schoellerbank Bregenz**, die uns jetzt schon viele Jahre unterstützt.

Bei herrlichem Wetter und enormen Zuschauerinteresse startete um 9:01 das erste Fahrzeug auf die ca. 225 Kilometer lange Strecke. Beate und Markus Gapp, die für die Route verantwortlich sind, haben wieder eine sehr schöne Strecke gefunden und auch einige kleine Gemeinheiten eingebaut. Ganz so einfach sollte es ja für die Teilnehmer doch nicht sein.

Das sehr gute Mittagessen gab es wieder in der **Bodenseeresidenz** oberhalb Lindaus. Zur Überraschung und Freude der Teilnehmer wurde von der Geschäftsleitung der **Bodenseeresidenz** ein Appartement für ein Wochenende verlost. Nachdem sich die Teams gestärkt hatten, wurde die 2. Etappe unter die Räder genommen.

Natürlich wartete wieder die eine oder andere Zeitnahme und Durchfahrtskontrolle auf die Teilnehmer. Die letzte Zeitprüfung war dann im Campingplatz am **Gitzenweiler Hof**. Bei Kaffee und Kuchen gab es für die Teilnehmer und Autos noch einmal eine kleine Verschnaufpause und für die Urlaubsgäste am Campingplatz die Gelegenheit, die Fahrzeuge genauer zu bewundern. Weiter ging es auf die Insel, wo gegen 16:00 Uhr die ersten Fahrzeuge am Ziel, bei der **Bayerischen Spielbank in Lindau**, von den zahlreichen Zuschauern erwartet wurden. Mit einem kühlen

Getränk und dem schönen Blick über Berge und Bodensee verbrachten die Teams die Zeit bis zur Siegerehrung im **Bodensee Golfhotel** Weissensberg. Anschließend konnten sich Teilnehmer und Helfer am feinen Buffet stärken und den schönen Tag ausklingen lassen.

Den Gesamtsieg in diesem Jahr erfuhren sich Klaus & Cathrin Brugger aus Kressbronn mit ihrem BMW 3,0 CSi Bj. 1973.

Für die Scuderia Starter schauten folgende Platzierungen heraus.

Zweite in der Damenwertung wurden Theresa & Luisa Fischer mit einem Morgan +8 Bj. 1976.

Platz 5 in ihrer Klasse belegten Manfred & Jutta Biesinger auf MB 220S Bj. 57.

In ihrer Klasse erreichten Herbert Gretler & Heidi Kreil mit dem Alfa Bertone Sprint Bj. 62 den 4. Platz.

Fünfter in der gleichen Klasse wurden Martin Spiegel & Gertraud Mica auf VW-Porsche Speedster Bj. 61.

Die Teams Reto & René Hosig, Manfred & Charlotte Kinnbach und Andrea Stölzle & Elena Primizhofer belegten gute Plätze im Mittelfeld.

Die kompletten Ergebnislisten sind unter [www.lindau-klassik.de](http://www.lindau-klassik.de)

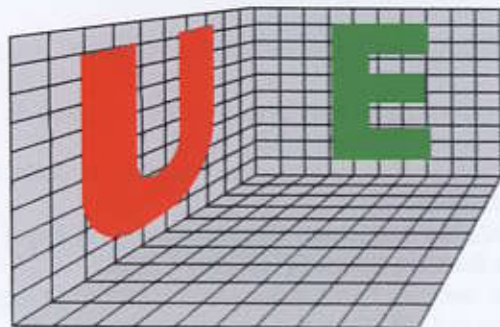
und schöne Fotos unter

[www.joe-racing-pics.com](http://www.joe-racing-pics.com) „Lindau-Klassik“ zu finden.

Ernst Laufer

# Uwe Esslinger

Fliesenfachgeschäft  
Meisterbetrieb



Fliesen-, Naturstein-,  
Platten- u. Mosaikverlegung  
Reparaturen  
Beratung

Herigerstraße 15  
88138 Hergensweiler

Tel. 08388 / 98 23 65

Fax: 08388 / 98 23 67

E-Mail: [uwe.esslinger@t-online.de](mailto:uwe.esslinger@t-online.de)



Peter & Alia Groh auf Alfa Romeo C6 GT Kompressore Bj. 1932



Uwe Adami & Nina Burfeind auf VW Sirocco GT Bj. 1978





Wolfgang Ströhm auf Opel Ascona A SR Bj. 1974



Heiko & Silke Tritsch aus Oberhausen auf Opel GT Bj. 1970



# MARTIN

[www.opel-martin.de](http://www.opel-martin.de)

Sammlung · Vermietung · Restauration

Ihr kompetenter Partner für Opel Old- und Youngtimer



78333 Stockach Tel. 07771 / 2070

Die Scuderia Lindau dankt den  
Gönnern und Sponsoren  
der Lindau-Klassik

**Schoellerbank**

Private Banking

Member of **UniCredit Group**

Stadt Lindau  
(Bodensee)



**Palaoro**

... Ihr Maler

Ultrameister

**HOLLFELDER**

Herrenweg 1 - 87111 Oberstdorf  
www.hollfelder.de



**Gitzenweiler Hof**

Lindau - Bodensee

www.gitzenweiler-hof.de

Der Bewerlungs- und Immobilienprofi



VSG Verwaltung- und Immobilien GmbH

Lindauerstr. 10 - 87111 Oberstdorf  
Tel. 07771 2070

*Nana*  
Eat - Drink - Music  
marmorosal KG

**MARTIN**

Opel & Saab - Vertragshändler  
Opel - Oldtimer

Sammlung - Vermietung - Restaurieren  
78333 Stockach Tel. 07771 / 2070  
www.opel-martin.de



**GOLFHOTEL**  
BODENSEE

**BODENSEERESIDENZ  
LINDAU**



**COFELY**  
GDF SVEZ

Billard - Café  
*Monte Carlo*  
Lindau



**BAYERISCHE SPIELBANK LINDAU**



Ziel und Erfrischungsdrink an der Bayerischen Spielbank Lindau



Mittagspause an der Bodenseeresidenz am Schönbühl



## Ilka Zeller

Clubmeisterin

Babenhausen, fährt einen BMW 320 E21  
Baujahr 1976 bei Oldtimerveranstaltungen



3. Platz Bergslalom Eichenberg 2  
7. Platz Bergslalom Eichenberg 1



## Elektronikfertigung

Seit über 35 Jahren ihr kompetenter  
Partner in der Elektronikfertigung

- Machbarkeitsanalyse
- Materialbeschaffung
- Fertigungsplanung
- SMD & THT Fertigung (Muster, Kleinserie, Serienfertigung)
- Test: InCircuit/Funktion/AOI Bauteilprogrammierung
- Coating (Oberflächenschutz)
- Versandlogistik (z.B. Kanban, Konsignation)
- Zertifiziert nach ISO TS 16949
- UL-Listung



UM-Electronic GmbH  
Klosterstr.15  
88069 Tettngang  
Tel: 07543/9664-0 Fax: 075439664-44  
E-Mail: [info@um-electronic.de](mailto:info@um-electronic.de)  
Germany

[www.um-electronic.de](http://www.um-electronic.de)



## Marcel Gapp

Clubmeister

Oberreitnau, fährt einen BMW 318 is Gruppe G bei Slalomveranstaltungen und einen BMW 325 beim Skijöring



- |          |                               |
|----------|-------------------------------|
| 1. Platz | Rennslalom Eggenfelden        |
| 1. Platz | Slalom Röthis                 |
| 1. Platz | Slalom Breisach               |
| 1. Platz | Slalom Eichenberg             |
| 1. Platz | Slalom Scheer + Gruppensieg   |
| 1. Platz | Slalom Argental + Gruppensieg |
| 1. Platz | Slalom Freyung                |
| 1. Platz | Slalom Mainbullau             |

# Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

**Gappower**



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91





## Norbert Gapp

Vize-Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 318i Gruppe G bei Slalomveranstaltungen und einen BMW 325i beim Skijöring

- 1. Platz Slalom Onstmettingen + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Göge + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Scheer + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom RRR Reutti + Gruppensieg
- 2. Platz Slalom Röthis
- 2. Platz Slalom Schonach
- 2. Platz Slalom Eggenfelden



## Richard Rein

3. Platz

Buch, fährt einen Ford Capri 2600 RS sowie einen Ford Capri III und einen BMW 325i E 30 bei Bergrennen

- 1. Platz European Hill Race Eschdorf Luxemburg
- 1. Platz Glasbachrennen
- 1. Platz Bergrennen Hauenstein
- 1. Platz Bergrennen Unterfranken

Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-Bergmeisterschaft

 **Kaufmännische Software für Ihren Betriebserfolg**

# ORLANDO

Ihr Unternehmen im Griff mit dem  
ERP-System aus Österreich

- Finanzbuchhaltung
- Warenwirtschaft
- Dokumentenarchiv
- Workflow
- Betriebswirtschaftliche Auswertungen



Vorsprung durch Effizienz

Rechnen Sie mit uns ...

CPS Radlherr GmbH

0512 / 363701 - 850

[www.orlando.at](http://www.orlando.at)



## Karl-Heinz Schlachter

4. Platz

Lindau, fährt einen BMW 2002 Alpina Bj. 1970  
bei Oldtimer- und Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Röthis
- 1. Platz Slalom 1 Eichenberg
- 1. Platz Slalom 2 Eichenberg
- 2. Platz Slalom Damüls



## Wolfgang Ströhm

5. Platz

Isny, fährt einen Opel Ascona A  
Baujahr 1974 bei Oldtimerveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Röthis
- 1. Platz Rallye Elba
- 3. Platz Slalom 1 Eichenberg
- 3. Platz Slalom 2 Eichenberg
- 10. Platz Sanremo Coppa dei Fiori



## Das "Billard Monte Carlo" - Team informiert:

Liebe Gäste

Ab sofort können wir Sie in 2 Casinos begrüßen. Neben dem Ihnen bekannten Billard „Monte Carlo“ eröffnen wir für Sie das Casino „Monte Carlo 2“. In lediglich ca. 400 Meter Entfernung empfangen wir Sie in luxuriösem Ambiente von

**morgens 8.00 Uhr durchgehend bis 5.00 Uhr.**

Sie finden uns in der Von-Behring-Str. 1, ehemals „Klein Schwabing“, neben dem bekannten Sportstudio.

**Wir laden Sie herzlich ein, besuchen Sie uns!**



*Wer nicht länger auf sein Glück warten will,  
sollte ihm etwas entgegen kommen.*



## Lothar Loos

### 6. Platz

Lindau, fährt einen Seat Ibiza 16V, 85 PS  
bei Slalomveranstaltungen

- 3. Platz Slalom Opel Team Hergensweiler
- 4. Platz Slalom WAC Lindenberg
- 5. Platz Slalom OSC Argental
- 5. Platz Slalom Eglfstal



## Manfred Biesinger

### 7. Platz

Lindau, fährt einen Jaguar XK140 Bj.1955 und einen  
MB 220 S Cabrio Bj. 1957 bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Bodensee Original Rallye
- 1. Platz Bergslalom Eichenberg
- 3. Platz Scuderia Humpis
- 4. Platz Lindau Klassik



**Minichberger  
Motorsport**



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Renn- und Sportmotorenbau
- Leistungsprüfstand vor Ort
- Chip-Tuning / Leistungssteigerung

Haggenberg 1  
88138 Niederstaufen  
[www.minichberger.de](http://www.minichberger.de)

Tel: (0 83 88) 9 81 00  
Fax: (0 83 88) 9 81 02  
[info@minichberger.de](mailto:info@minichberger.de)

**SCHLÜSSELDIENST**

**POKALE**

**GRAVUR**



**SCHUMANN**

Am Berlinerplatz – 88131 Lindau  
Telefon 08382 69 50

ab 2013  
Rotmoosstrasse 1





## Herbert Gretler

8. Platz

Neuravensburg, fährt einen Alfa Romeo Sprint  
Bertone Bj. 1962 bei Oldtimerrallyes

- 2. Platz Seegröne
- 3. Platz Scuderia Humpis
- 4. Platz Lindau Klassik

## Kamil Parys

9. Platz

Weissensberg, fährt einen BMW 328  
192 PS bei Slalomveranstaltungen

- 2. Platz Slalom Eglofs
- 4. Platz Slalom Röthis
- 4. Platz Slalom WMSC Wangen

**Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.**



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage  
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

# Dieter Pfäffle

## 10. Platz

Lindau, fährt einen Formel 3 Reynard 215 PS  
bei Oldtimerbergrennen

- 2. Platz Bergslalom 1 Eichenberg + 2. Gesamtrang
- 2. Platz Bergslalom 2 Eichenberg



# Ernst Laufer

## 11. Platz

Lindau, fährt einen BMW 3,0 CSi Bj. 1975,  
bei Oldtimerbergrennen

- 2. Platz Bergslalom 1 Eichenberg
- 3. Platz Bergslalom 2 Eichenberg



# Manfred u. Charlotte Kinnbach

## 12. Platz

Lindau, fahren einen Alfa Romeo Spider Bj. 1974  
bei Oldtimerrallyes

- 6. Platz Lindau Klassik





## Scuderia auf und neben der Strecke 2012



Ruhe vor dem Sturm, Helfer bei der Lindau-Klassik 2012



Gesamtsieger mit Veranstaltungsleitung der Lindau-Klassik 2012



Manfred Biesinger mit dem Jaguar XK140 Bj. 1955



Ernst Laufer mit dem BMW 3,0 CSi Bj. 1975 beim Bergslalom

## Bilder der 17. Lindau Klassik 2012



Erich Hoop & Walter Kunz auf Brasier Bj. 1908



Reto & René Hosig mit ihrem „Goldfinger“ MB 230 SL Bj. 64



Wolfgang Messner & Simone Metzger auf Triumph Special G 1936



Gesamtsieger Klaus & Kathrin Brugger auf BMW 3,0 CSI 1973





K-H. Schlachter u. Dieter Pfäffle auf der Klassikwelt Bodensee



Dauergäste auf dem Podest Marcel u. Norbert Gapp

# DREHER

DIE AUTOWELT



Wir leben Autos.



HYUNDAI



SUZUKI



TOYOTA

ŠKODA



ISUZU

[www.autohaus-dreher.de](http://www.autohaus-dreher.de)



## Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft / DMSB Classic-Berg-Pokal 2012

Im Rahmen der Deutschen Automobil-Bergmeisterschaft wird ein Prädikat speziell für Klassische Tourenwagen, GT-Fahrzeuge und Klassische Sportwagen ausgeschrieben. Die Homologationsobergrenze zur Wertung für den DMSB Classic-Berg-Pokal beträgt für die Tourenwagen und GT-Fahrzeuge mindestens 20 Jahre. Das heißt in 2012 werden Fahrzeuge mit den Homologationsjahren 1966 bis einschliesslich 1992 gewertet. Die Homologationsobergrenze wird jedes Jahr um ein Jahr erhöht. Innerhalb der Gruppe CTC/CGT werden die Klassen nach Hubraum eingeteilt (bis 1300 ccm, bis 1600 ccm, bis 2000 ccm und über 2000 ccm).

Bei den sogenannten „Überliter-Fahrzeugen“, also der Klasse über 2000 ccm startet Richard Rein mit seinem Ford Capri 2600 RS. Dieser nahezu serienmässig beladene Ford Capri hat ca. 2600 ccm Hubraum und stammt aus dem Jahr 1971. Richard hat dieses Fahrzeug im Jahre 2009 zum ersten Mal in Renneinsatz gebracht und bestreitet damit seither erfolgreich die Läufe zur Deutschen Bergmeisterschaft. Ein leichtes Spiel haben der Capri und sein Pilot allerdings in der Klasse über 2000 ccm nicht. Sind da doch als „Klassenkollegen“ und Mitstreiter reinrassige EX-DTM BMW M3 aus den Rennsportschmieden Linder und Schnitzer, unterwegs, die es in Schach zu halten gilt. Diese Werks-Rennwagen sind im Gegensatz zum seriennahen Ford Capri von Richard Rein mit spezieller, fortschrittlicher Renntechnik, zum Beispiel Renn-ABS, 6-Gang-Getriebe etc. ausgestattet und verfügen nicht zuletzt um rund 150 PS Mehrleistung. Leicht hat es der Capritre-

ter den weiß-blauen Rennboliden aber nicht gemacht. Was an PS und qualitativ hochwertigeren Reifen beim Capri gegenüber den BMWs gefehlt hat, hat Richard mit dem sogenannten „Messer zwischen den Zähnen“ wettgemacht. Bei Regen zum Beispiel ist weniger Motorleistung oftmals von Vorteil. So nahm er dem BMW M3 Piloten Christian Reuter beim Glasbachrennen im 1. Wertungslauf im Regen ca. 12 Sekunden ab. Ein standfestes Rennfahrzeug, im richtigen Moment das Gas „stehen zu lassen“ oder auch mal zu „lupfen“, dieses Gesamtpaket bescherte Richard Rein den 1. Platz im DMSB Classic-Berg-Pokal im Jahr 2012 sowie Platz 1 im Classic-Berg-Cup, einer weiteren Meisterschaft im Rahmen der Deutschen Automobil-Bergmeisterschaft. Abgesehen von der Freude darüber, die persönlich angestrebte Laufzeit geknackt zu haben, steht bei Richard an erster Stelle die Freude am Rennfahren und der Spaß mit den anderen Motorsportverrückten.

Ilka Zeller





Damen- und Herren Design



Salon  
**Brigitte**

Grübels 6  
88138 Weissensberg  
Tel.: (0 83 89) 98 44 34 oder  
Tel.: (0 83 89) 590

Inh.: Brigitte Geng



# **Röthlingshöfer** **METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

**Schlosserei**  
**Metallbau**  
**Schlüsseldienst**

Wildberg 63a · 88138 Weißenberg · Tel. 0 83 89 / 2 94 · Fax: 82 83

[www.roethlingshoefer-gmbh.de](http://www.roethlingshoefer-gmbh.de)



## Sonstige aktive Fahrer

### Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Dr. Thomas Fischer Lindau  
Martin Spiegel Lindau  
Andrea Stölzle Lindau  
Reto Hosig Horgen

Oldtimerrallye  
Oldtimerrallye  
Oldtimerrallye  
Oldtimerrallye



Theresa & Luisa Fischer - Morgan +8, Bj. 1976



Andrea Stölzle & E. Primizhofer - Porsche 356 A Speedster Bj. 57



Martin Spiegel & Gertraud Mica - VW-Porsche Speedster 1961



# LINDAU WIR SIND DA - AB SOFORT ALLES FÜR IHR AUTO

- wir erneuern, wechseln und lagern Ihre Räder im Haus
- wir reparieren Ihren PKW und Transporter fachgerecht
- wir bereiten Ihr Fahrzeug professionell auf
- wir versorgen Sie wie bisher an 365 Tagen mit Kraftstoff
- wir bedienen Sie gerne jederzeit in unserem Shop
- wir kümmern uns zuverlässig um Ihren Unfallschaden (Spenglerei)



## Autohaus Stadler GmbH & Co. KG

Kemptener Straße 114 • 88131 Lindau • Tel. 0 83 82 .277 599 - 0

## scuderau lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD  
Postfach 3224 – 88114 Lindau  
info@scuderia-lindau.de



### Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: \_\_\_\_\_

Nachname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

BLZ: \_\_\_\_\_

Konto Nr.: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Den Clubbeitrag zahle ich einmal jährlich per Bankeinzug.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## LINDAU - KLASSIK



scuderia lindau  
www.lindau-klassik.de



OPEL

Egal, wo Sie Ihr Auto  
gekauft haben, Ihr  
Auto-Kennerknecht-  
Team ist für Sie da.



Durch Autofit auch für alle Marken!

*Auto-Kennerknecht*  
Ihr starkes Team

Lindauer Str. 14 · 88079 Kressbronn · Tel. (075 43) 7575 · Fax - 77 18

# Wolfgang Weigl e.K.

Allianz Generalvertretung



Versicherung Vorsorge Vermögen

Bismarckstr. 11, 88161 Lindenberg

Tel.: 08381/940008, Fax: 940010

Mobil 0171/8608517

Email: [w.weigl@allianz.de](mailto:w.weigl@allianz.de)

Homepage:

damit  
Ihr Auto im  
richtigen Glanz  
erscheint.



**Autolackiererei  
Max Müller**

- Autolackierung
- Unfallinstandsetzung
- Autoglas

Sandgraben 7  
88142 Wasserburg

Tel. 0 83 82 / 888 210

Fax 0 83 82 / 888 122

[www.autolack-max-mueller.de](http://www.autolack-max-mueller.de)



## Scuderia-Fahrer auf der Piste



Manfred Biesinger auf seinem MB Cabrio 220 S Bj. 1957



Norbert Gapp auf dem BMW 318i in Röhthis



Manfred u. Charlotte Kinnbach mit ihrem Alfa Romeo Spider Bj. 74



Dieter Pfäffle auf seinem Reynard Formel 3

# ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau

Bodenseeresidenz Lindau GmbH

Café Nana

Golfhotel Bodensee, Weissensberg

Gitzenweiler Hof, Lindau

Schoellerbank, Bregenz

Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger

COFELY Refrigeration GmbH Lindau

V&IG Verwaltung- und Immobilien GmbH, Bregenz

Palaoro, Ihr Maler, Höchst

Uhrmachermeister Hollfelder, Oberstaufen

Brauerei Meckatzer

Opel Martin, Stockach

Jo Dür Sportfoto [www.joe-racing-pics.com](http://www.joe-racing-pics.com), Eichenberg

Oberbürgermeister von Lindau Herr Dr. Gerhard Ecker

Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Foto u. Film Oldtimerrallye

Schirmherrschaft Oldtimerrallye

Genehmigung Oldtimerrallye



Ein weiteres **dankeschön**  
allen Helfern bei der Oldtimerrallye.





**Besuchen Sie uns an unserem neuen Standort. Wir freuen uns auf Sie!**

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart

**Mercedes-Benz in Weißenberg**, Beim Rothen-Kreuz 2, 88138 Weißenberg, Tel. 08389 92270-0,  
[info.ravensburg@mercedes-benz.com](mailto:info.ravensburg@mercedes-benz.com), [www.weissensberg.mercedes-benz.de](http://www.weissensberg.mercedes-benz.de)





**GOLFHOTEL**  
BODENSEE

Golfhotel Bodensee  
Lampertsweiler 51  
88138 Weißenberg  
Tel. +49/8389/89100  
Fax: +49/8389/89142  
E-Mail: [info@golfhotel-bodensee.de](mailto:info@golfhotel-bodensee.de)  
Internet: [www.golfhotel-bodensee.de](http://www.golfhotel-bodensee.de)

---

Das Hotel in Weißenberg für Ihre  
Familienfeiern und Firmenveranstaltungen.

Sonntags verwöhnen wir Sie mit  
unserem reichhaltigen Brunchbuffet.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Täglich von März bis Oktober