



www.scuderia-lindau.de



scuderia lindau 1967 - 2017

CIVIC

**NUR WER SEINE GRENZEN KENNT,
KANN SIE HINTER SICH LASSEN.**

BIST DU
TYPE R?



HONDA
The Power of Dreams

KRAFTSTOFFVERBRAUCH CIVIC TYPE R IN L/100 KM: INNERORTS 9,8; AUSSERORTS 6,5;
KOMBINIERT 7,7. CO₂-EMISSION IN G/KM: 176 (ALLE WERTE GEMESSEN NACH 1999/94/EG.)
ABB. ZEIGT SONDERAUSSTATTUNG.

AUTOHAUS A. BIRK GmbH

Ihr Honda Vertragshändler in Lindau-Sigmarszell

Bahnweg 7, 88138 Sigmarszell, Tel.: 0 83 89 / 2 92

www.auto-birk.de

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Adolf Lang



Beisitzer
Karl-Heinz Schlachter



Beisitzer
Florian Arlt



Beisitzer
Marcel Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch
2015 Karola Lang, Neuravensburg
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker



NEU:
Jetzt auch als
SAE 10W/40
und
SAE 20W/50

ZEPF Classic Line

Verkaufsstellen: Seif Meisterwerk in Hilzingen, Tel.: +49 (0)7731-926 85 51, Karl Langenbach GmbH in Konstanz, Tel.: +49 (0)7531-81 61-0, Schwalbe Classic Garage in Uhldingen, Tel.: +49 (0)151-20 03 45 85, www.classic-oil.ch in der Schweiz sowie in unserem ONLINESHOP www.zepf-classicline.de ZEPF Schmierungstechnik, Byk-Gulden-St. 10/13, D-78467 Konstanz, Tel.: +49 (0)7531-363 14-0



Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau

Sehr geehrte Motorsportfreunde

In diesem Jahr feiern wir 50 Jahre Scuderia Lindau, 50 Jahre auf die wir stolz zurückblicken können. Aber was zeichnet uns aus? Ich denke, ein Punkt ist die Beständigkeit guter Arbeit und da gibt es einige Beispiele. Die Jahresbroschüre, die auch dieses Jahr verteilt wird, gibt es seit 1971. Die Broschürenteam's sind über Jahre gleich geblieben.

Manfred Biesinger war 20 Jahre lang 1. Vorsitzender. Ich bin seit 34 Jahren im Vorstand und wurde erstmals 1991 zum 1. Vorsitzenden gewählt. Norbert Gapp ist inzwischen auch schon 29 Jahre im Vorstand. Spitzenreiter ist allerdings Roland Grübel, der seit 44 Jahren unsere Kasse führt!

Über 30 Jahre veranstalteten wir unsere beliebten Sportfahrerlehrgänge am Salzburg- oder Hockenheimring, bis uns die horrenden Streckenmieten einen Strich durch die Rechnung machten.

Als Mitbegründer des Allgäu-Bodensee-Pokales waren wir von 1972 bis 1995 Veranstalter von Slaloms. 1996 fanden wir im Raum Lindau leider keine Strecke mehr und mußten aufgeben.

Ähnliches beim Jugendkart, welches wir auf Initiative von Richard Sutter 1998 begannen. Leider wurden wir 2010, durch die Behörden mit wahnsinnigen Auflagen und geforderter TÜV Abnahmen des Trainingsgeländes, zur Aufgabe gezwungen.

Die jüngste Erfolgsgeschichte ist auch schon 22 Jahre alt, unsere Oldtimerrallye, die Lindau-Klassik. 1996 starteten wir mit 28 Autos und 3 Motorrädern. Inzwischen ist es sicher eine der besten Rallyes im Süden. Die inzwischen auf 66 Starter limitierten Startplätze sind nach wie vor sehr gefragt. Weit über hundert Nennungen gehen kurz nach der Ausschreibung ein und es beginnt für uns die Qual der Wahl.

Eine Erfolgsgeschichte sind aber auch unsere Gönner und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank. Ein großes Dankeschön auch unserem treuen Helferstamm. Ohne Sponsoren und ohne die fleißigen Helfer im Club, ist eine gute und erfolgreiche Vereinsarbeit gar nicht möglich.

Danke sage ich aber auch allen Fahrerinnen und Fahrern, die über 50 Jahre die Farben der Scuderia Lindau erfolgreich auf den Rennstrecken vertreten haben.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2018.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender



**Morgen
ist einfach.**



spk-mm-li-mn.de

Wenn man sich mit der richtigen
Anlagestrategie auch bei niedrigen
Zinsen Wünsche erfüllen kann.

Sprechen Sie uns an.

 Sparkasse
Memmingen-Lindau-Mindelheim



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau,
liebe Freunde und Förderer des Motorsports,

im Namen des Landkreises Lindau und auch persönlich gratuliere ich dem Auto-Sport-Club e.V. Scuderia Lindau herzlich zum 50-jährigen Bestehen.

Der deutsche Kaiser Wilhelm II. hat gesagt: „Ich glaube an das Pferd. Das Automobil ist eine vorübergehende Erscheinung.“ Was damals als unwahrscheinlich galt, ist aus unserer heutigen Zeit kaum mehr weg zu denken. Das Auto bietet uns die Möglichkeit, in kurzer Zeit von A nach B zu kommen, es bedeutet ein Stück Freiheit und Ungebundenheit. Ein Automobil ist aber für viele noch mehr als

das: Es ist eine Leidenschaft, eine Herzensangelegenheit und ein großes Hobby.

Der Auto-Sport-Club e.V. Scuderia Lindau hat sich vor 50 Jahren aus Liebe zum Automobil und Motorsport gegründet. Er erfreut sich großer Beliebtheit – die vielen Mitglieder sprechen für sich.

Besonders freue ich mich, dass die Scuderia Lindau die historischen Fahrzeuge erhalten möchte und diese der Bevölkerung auf den Veranstaltungen präsentiert werden.

Für das Jubiläumswunsch wünsche ich allen Mitgliedern und Gästen viel Freude bei den Feierlichkeiten und auch für die Zukunft wünsche ich von Herzen alles Gute, weiterhin viel Begeisterung für diesen schönen Sport und vor allem: Eine unfallfreie Saison!

Es grüßt Sie herzlich
Ihr

Elmar Stegmann
Landrat

Wir gratulieren zum Vereinsjubiläum

**Vor 50 Jahren gründeten begeisterte Motorsportfreunde
den Auto-Sport-Club Scuderia in Lindau.**

Das ist ein Grund zum Feiern. Herzlichen Glückwunsch.

www.bodenseebank.de



Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau,

ich gratuliere Ihnen herzlich zum 50. Geburtstag des Vereins. Die Scuderia hat in Lindau einen guten Namen, steht der Verein doch für eine Liebe zum Motorsport, wie sie in unseren Tagen eher selten ist. Denn im Vordergrund steht nicht das große Geld, sondern die Freude am Automobil.

Einige Mitglieder bewähren sich bei Berg- und Slalomrennen. Sie tun dies als lupenreine Amateure mit viel Hingabe und immer wieder überraschenden Erfolgen.

In Lindau wird die Scuderia seit 22 Jahren vor allem mit der „Lindau Klassik“ verbunden, einer Oldtimer-

Rallye, die vom ersten Tag an eine Erfolgsgeschichte war. Dies liegt natürlich am hohen Engagement aller Mitglieder und der perfekten Organisation. Doch der wichtigste Erfolgsfaktor ist auch hier die spürbare Liebe zum Automobil. Die Teilnehmer sehen ihr Fahrzeug weder als Schauobjekt noch als Wertanlage, sie wollen fahren. Und dieses Lust am Fahren bietet die Scuderia alljährlich den passenden Rahmen.

Doch dies trifft nicht nur auf die Lindau Klassik zu, sondern auf das gesamte Vereinsleben. Seit Jahren liegt die Zahl der Mitglieder stabil bei ungefähr 100. Dies spricht für ein harmonisches, intaktes Vereinsleben. Ein Vereinsleben, das bei anhaltender Faszination für den Motorsport Garant für weitere 50 Jahre erfolgreiches Wirken der Scuderia sein kann.

Ich wünsche Ihnen ein fröhliches Geburtstagsfest und bei all Ihren Ausfahrten stets eine unfallfreie Heimkehr

Ihr Dr. Gerhard Ecker
Oberbürgermeister



M BILITY & MORE

Wer Auto fährt, braucht Sicherheit. Der AvD sorgt dafür:
Rund um die Uhr, auf allen Straßen, bei jedem Wetter.
Und bietet viele weitere Vorteile. Jetzt informieren: www.avd.de

AvD PANNENSERVICE UND AUTOMOBILE TRADITION SEIT 1899



**Automobilclub
von Deutschland**

Grußwort



Zu seinem 50jährigen Jubiläum grüße ich den Auto-Sport Club Scuderia Lindau e.V. im AvD sehr herzlich. Es ist mir eine große Freude, der Scuderia Lindau meine Glückwünsche und meine Anerkennung auszusprechen.

Vor einem halben Jahrhundert von einer Gruppe Motorsport-Begeisterter gegründet, schloss sich der Club kurz nach seiner Gründung korporativ dem AvD an und veranstaltete im April 1968 seinen 1. Int. Automobilslalom mit Teilnehmern aus Deutschland, Österreich und der Schweiz. Da hatten die Fahrer der Scuderia Lindau schon längst ihre ersten Erfolge erzielt. Seither haben die Fahrer des Clubs sich immer wieder in Siegerlisten eintragen können.

Seit der Clubgründung 1967 haben sich die gesellschaftlichen Bedingungen, aber auch die Ansprüche gewandelt. Einen breiten Raum nehmen heute die Aktivitäten im Oldtimerbereich ein und sind aus dem Clubleben nicht mehr wegzudenken. So konnte der Club in diesem Jahr bereits die 22. Lindau-Klassik durchführen; einmal mehr mit vollem Startfeld.

All dies zeigt, dass der Vorstand jeweils die richtigen Konzepte hat und optimistisch in die Zukunft schauen kann. In diesem Sinne wünsche ich dem Auto-Sport Club Scuderia Lindau zu seinem 50jährigen Bestehen eine erfolgreiche Zukunft und seinen Mitgliedern weiterhin allzeit Gute Fahrt!

Herzlichst
Ihr

A handwritten signature in black ink, which reads "Ludwig Fürst zu Löwenstein". The signature is fluid and cursive.

Ludwig Fürst zu Löwenstein
Präsident
Automobilclub von Deutschland

BÜHNE. BAR. RESTAURANT. CASINO.

NERVENKITZEL UND GENUSS

Ob bei einem spannenden Spiel, einem kühlen Getränk an der Bar oder einem köstlichen Essen im Restaurant – genießen Sie die aufregende Mischung aus exklusivem Casino-Flair, Kulinarik, Unterhaltung und Nervenkitzel.

Pokermeisterschaften

der Spielbanken Bayern mit 100.000 €
garantierten Preisgeldern

Café & Restaurant

Mediterrane Kochkunst mit herrlichem
Ausblick über den See und auf die Alpen

CASINOb**ühne**

Kleinkunst, Live-Musik, Kabarett
oder Comedy zum Greifen nahe

CASINO Club Night

Live-Music, Party & Games



SPIELBANK LINDAU

Chelles-Allee 1 | 88131 Lindau | Tel: 08382 / 27 74-0 | www.spielbank-lindau.de

Spieldauer ab 21 Jahren mit Personalausweis und geglätteter Kleidung. Glücksspiel kann süchtig machen.

CASINObühne



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau,
sehr geehrte Motorsportfreunde,

als ich daran ging, das Grußwort, das Sie nun lesen, zu formulieren, fiel mir ein besonderes Fundstück in die Hand: Es war die Festschrift zum zehnjährigen Bestehen der Scuderia Lindau, für die ich 1977 ebenfalls einige Zeilen beisteuern durfte. Wenn ich den jungen Mann sehe, der mir da auf dem Bild entgegenlächelt, dann denke ich mir: „Was ist nicht alles geschehen in der Zwischenzeit!“ Und diese Erkenntnis gilt natürlich nicht nur für mich selbst, sondern auch für die Scuderia Lindau – ja für den gesamten Motorsport!

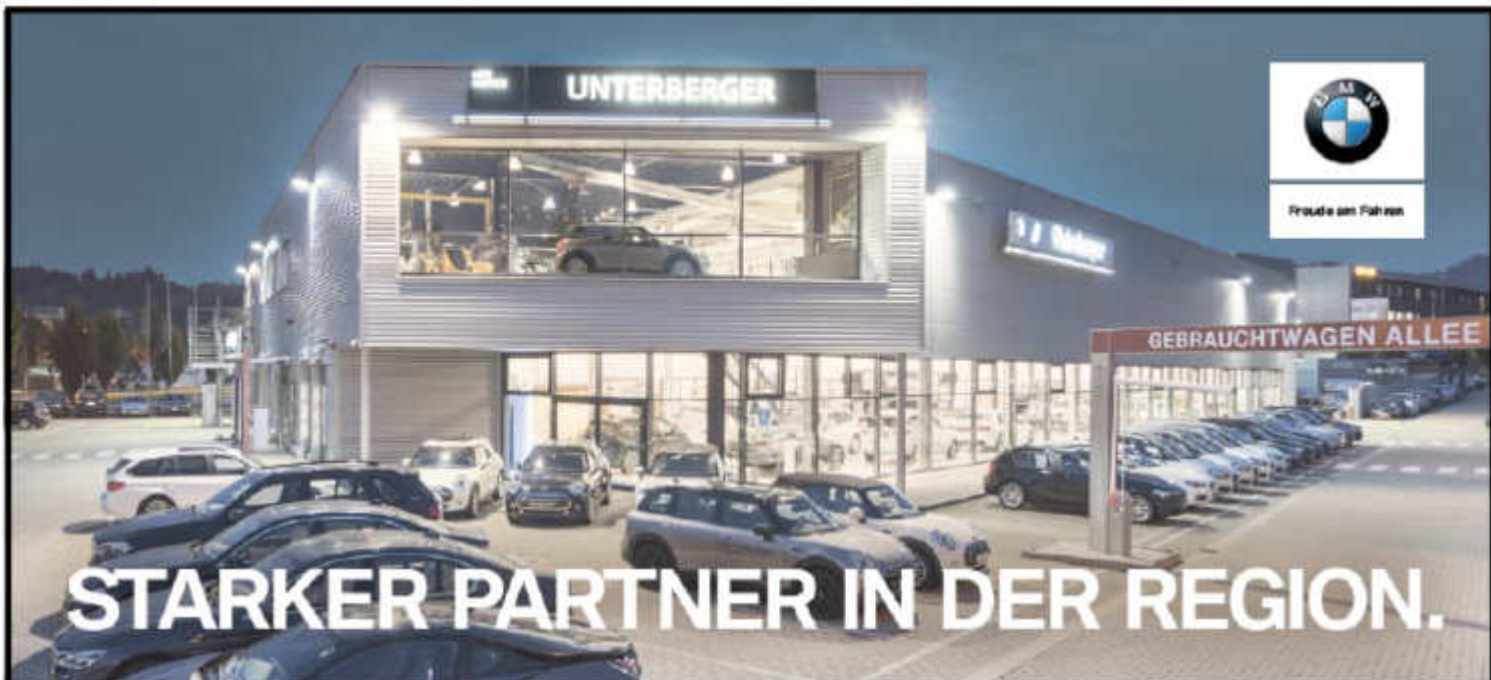
Wie sie wissen, war mir im Motorsport eine abwechslungsreiche Karriere vergönnt. Rennen in Formel 1, Sportwagen, Tourenwagen und GT-Fahrzeugen haben mich an

die Rennstrecken der Welt und auf alle Kontinente geführt. Dabei war mein Dreh- und Angelpunkt immer der Motorsport in Deutschland – und in der Heimat darf ich heute als Präsident des DMSB meinem Sport zurückgeben, was mir der Motorsport gegeben hat. Dafür bin ich sehr dankbar.

Dass solche Karrieren wie meine möglich sind, das ist auch das Werk von Motorsportclubs und ihren vielen Helferinnen und Helfern: Die Scuderia Lindau ist seit fünf Jahrzehnten kontinuierlich und auf hohem Niveau für den Motorsport in Aktion. Sie alle – Aktive, Funktionäre, Freunde und Partner – können stolz sein auf diesen Aktivposten der deutschen Motorsportszene. Sie alle sorgen nämlich mit für das Umfeld, das es Sportlern nicht nur ermöglicht, sich zu betätigen, sondern auch besser zu werden, zu wachsen und im besten Fall aufzusteigen. Dafür möchte ich Ihnen nicht nur persönlich danken, sondern als DMSB-Präsident auch im Namen des ganzen deutschen Motorsports.

Den Dank verbinde ich mit der herzlichen Bitte, diese Arbeit auch in Zukunft fortzuführen. Aber eigentlich bin ich mir ohnehin sicher, dass in diesem Punkt auf meine Freunde vom Bodensee Verlass ist. So sende ich herzliche Grüße und ein „Weiter so!“

Ihr und Euer
Hans-Joachim Stuck
Präsident des Deutschen Motor-Sport Bundes e. V.



STARKER PARTNER IN DER REGION.

Als Ihr BMW Händler, BMW i Agent und MINI Service Betrieb in Lindau und der Region bieten wir Ihnen eine Großauswahl an BMW, BMW i und MINI Neu- und Jahreswagen zu attraktiven Konditionen sowie Top-Gebrauchtautomobile, aktuelle Aktionen und interessante Angebote. Bestens ausgerüsteter Reparatur-, Wartungs-, Karosserie-, Lack-, Glas- und Reifen-Service inklusive.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

Autohaus Unterberger GmbH
88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2
Tel. 08382/9658-0

Besuchen Sie uns auf
www.unterberger.cc
und auf facebook



SPORT CHRONIK



Skijöring
Autoslalom
Bergrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau

Anita & Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der
Scuderia Lindau.

Druck: Druck-Team Lang-Bodolz, www.druckamsee.de

Titelbild: Dr. Wolfram Gasteiger 1.Clubmeister 1968



Der See.
Die Druckerei.

www.druckamsee.de

see  druck



Scuderia-Fahrer auf der Piste



Florian Arlt - Lupo Gruppe H ca. 165 kW (225 PS)



Richard Rein - Ford Capri Gruppe H ca. 156 kW (210 PS)



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H ca. 252 kW (340 PS)



Karl-Heinz Schlachter - BMW 2002 Gruppe H ca. 188 kW (255 PS)

Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-
Pokal
Jochen Sutterlitz, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister
- 2016 Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister



Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Werner Kuster, Dornbirm	Audi 50	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Werner Kuster, Dornbirm	Audi 50	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1983	Werner Kuster, Dornbirm	Audi 50	1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800

Clubmeister



1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Artl, Lindau	Tony - Kar	2008	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3
2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is	2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2006	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is	2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

Clubmeister



- | | | |
|------|----------------------------|---------|
| 2016 | Ilka Zeller, Buch | BMW 320 |
| 2016 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 |
| 2017 | Marcel Gapp, Hergensweiler | BMW M3 |



2014 Ilka Zeller mit dem BMW 320 am Stübinger Berg



1983 Charlotte Kinnbach – Renault Alpine R5

Veranstaltungs-Rückblick und Termine 2017 - 2018

07.02.2017	Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
25.06.2017	22. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
25.11.2017	50 Jahr-Feier mit Clubmeisterehrung in der Festhalle Weißensberg

Voraussichtliche Termine 2018

09.01.2018	Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
24.06.2018	23. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
01.12.2018	Abschlußabend mit Clubmeisterehrung

Die Fahrer der **scuderia lindau** starteten bei ca. 70
Veranstaltungen und erreichten 2017



Mit Vollgas zum

1 Gesamtsieg

17 x Platz 1

3 x Platz 2

7 x Platz 3

Clubabend

jeden

ersten Dienstag im Monat

20.00 Uhr im

Gasthof Köchlin

Scuderia-Fahrer auf der Piste



1976 Reinhard Loos – BMW 1502 Gr. 2



1977 Roland Grübel – NSU 1300 TT



1973 Der legendäre „Dreher - Kadett“



1976 Dieter Weber – Porsche 914 RSR

Geschichte der Scuderia Lindau

Als der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau gegründet wurde, konnten selbst größte Optimisten kaum ahnen, welche großartigen Erfolge die Fahrer der Scuderia erringen würden. Ohne größere materielle oder finanzielle Unterstützung durch die Industrie gelangen den motorbegeisterten Lindauern immer wieder Spitzenleistungen im deutschen Motorsport. Heute, nach fünfzig Jahren, können wir mit Stolz auf die Erfolge zurückblicken.

Am 6. November 1967 wurde der Auto-Sport-Club gegründet. Zunächst trafen sich auf Initiative von Dr. Thomas Fischer, Dr. Wolfram Gasteiger und Wolfgang Ehrle motorsportbegeisterte Lindauer im Gasthaus Lamm. Viele, zu viele Meinungen und Vorstellungen sollten koordiniert und unter einen Hut gebracht werden. Eine heiße Diskussion entbrannte, ob es ein Exklusivclub oder eine lose Verbindung für motorsportbegeisterte Fans werden sollte. Für die 19 Teilnehmer dieser ersten Versammlung zur Gründung eines Motorsportclubs endete dieser Abend mit vielen unbeantworteten Fragen.

Bereits am 27. 11. 1967 wurde dann im Café Wöflle in Lindau der erste Schritt gemacht und die damals 28 anwesenden Gründungsmitglieder erarbeiteten die Satzung mit 16 Paragraphen. Der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau e.V. war gegründet und der nachfolgend genannte Vorstand einstimmig gewählt.

Erster Vorsitzender:	Wolfgang Ehrle
Stellv. Vorsitzender:	Josef Nagel
Sportleiter:	Dr. Thomas Fischer Dieter Reitschuster
Schatzmeister:	Manfred Biesinger

Schriftführer:	Dr. Wolfram Gasteiger
Beisitzer:	Horst Kern Erwin Robl

Am 29. 12. 1967 ließ der 1. Vorsitzende Wolfgang Ehrle den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau e.V. in das Vereinsregister für Lindau, Band III., Blatt 167 eintragen.

1968 - 1977

Am 21. April 1968 wird von der Scuderia Lindau der 1. Int. Automobilschlalom beim Strandbad Eichwald ausgerichtet. 136 Teilnehmer und Teilnehmerinnen aus Deutschland, der Schweiz und Österreich sind am Start.

1969 folgen weitere Orientierungsfahrten und Slaloms. Manfred Biesinger wird erstmals zum 1. Vorsitzenden gewählt.

Die Clubmeisterschaft 1970, an der sich 47 Starter beteiligen, wird auf dem Hockenheimring ausgetragen. Die Klassensiege gingen an: Rolf Sauter, Josef Sutterlütte, Richard Sutter, Horst Kern, Otto Schmidbauer und Wolfgang Tiede.

Das Saisonabschlussrennen wird 1971 nicht in Hockenheim durchgeführt, sondern wegen wesentlich geringerer Streckenmiete am Salzburgring ausgetragen.

1972 koordiniert Manfred Biesinger ein Treffen mehrerer Vereine, die zur Durchführung einer Meisterschaft im Slalomsport bereit sind. Die Beteiligung von neun Motorsportclubs sowie der Firma Castrol als Sponsor ermöglichen die Austragung des Allgäu-Bodensee-Pokals. Richard Sutter kann mit seinem NSU TT den ersten Gesamtsieg des ABP nach Lindau holen.

1973 beantragt die Scuderia Lindau zum ersten Mal eine internationale Bewerberlizenz. Von vielen Scuderia Fahrern

Scuderia-Fahrer auf der Piste



1982 Herbert Gretler - Alfa, Sud Sprint 1300 Gr.2 am Schauinsland



1984 Thomas Schäffler - Kadett G2 am Oberjoch



1982 Norbert Gapp - Simca Rallye 3 am Auerberg



1986 Ernst Laufer - BMW 325i am Wallberg

werden in diesem Jahr Slalomtagessiege erzielt: Manfred Biesinger (1), Rainer Gründl (2), Manfred Kinnbach (1), Reinhold Rimmele (1), Richard Sutter (2), Dieter Weber (4), Manfred Wochner (2).

Dieter Weber platziert sich bei der deutschen Bergmeisterschaft 1974 auf Porsche 914/6 als zweitbesten Ausweisfahrer.

1975 Spektakuläre Einsätze von „Struckmannjäger“ Reinhard Loos auf BMW 1602. Einen zweiten Platz erringt Richard Sutter in der südbayerischen Bergmeisterschaft mit seinem NSU TTS. In der deutschen Automobil-Bergmeisterschaft für nationale Lizenzfahrer siegt Dieter Weber auf Porsche 914/6.

Reinhard Loos erringt 1976 mit seinem BMW 1502 bei der deutschen und bayerischen Bergmeisterschaft acht Klassensiege.

1977 wird das 10-jährige Bestehen des Clubs im Freizeitzentrum Wasserburg gefeiert. Außerdem geht das Jahr 1977 als bisher sportlich erfolgreichstes Jahr in die Scuderia Geschichte ein. Richard Sutter gelingt es auf Anhieb, mit seinem neu aufgebauten Audi 50, die deutsche Automobil-Bergmeisterschaft zu gewinnen.

Roland Grübel sichert sich auf seinem NSU TT den Titel der bayerischen und jenen der südbayerischen Bergmeisterschaft.

1978 - 1987

Richard Sutter gewinnt mit seinem neuen Audi 50 (1150 ccm) zwölf Bergrennen. Das einzige Mal wird 1978 eine Clubmeisterschaft für Motorräder ausgeschrieben. Den Zweiradtitel sichert sich Ludwig Spanfellner auf Yamaha 400.

1979 dominieren die Auto-Cross Fahrer. Wolfgang „Jimmy“

Grübel erreicht mit seinem 150 PS-VW Käfer drei Tourenwagensiege, acht erste und zwei zweite Plätze.

1980 Herbert Gretler erringt auf Anhieb mit seinem neuen Alfa-Sud-Sprint neun erste Plätze bei Bergrennen.

1981 Norbert Gapp fährt die ersten Bergrennen auf dem Simca Rallye 3. Josef Gmeiner erringt mit seinem Scirocco GTI drei Tagessiege und sechs erste Plätze.

1982 besteht der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau 15 Jahre. Werner Kuster wird Zweiter in der südbayerischen Slalommeisterschaft. Herbert Gretler erringt den Sieg und Norbert Gapp den dritten Platz in der südbayerischen Bergmeisterschaft.

1983 setzt Norbert Gapp erstmals seinen neu erworbenen Ralt RT 1-Formel III bei Bergrennen ein.



Deutscher Automobilbergmeister 1977 Richard Sutter

Die Formelfahrer



1984 Norbert Gapp - Ralt RT 3 Formel 3



1990 Ernst Laufer - Van Diemen Formel Ford 1600 in Eichenbühl



1994 Jürgen Gaugel - Formel Ford 1600



2013 Dieter Pfäffle - Reynard F3 am Eichenberg

Werner Kuster startet 1984 mit seinem 158 PS starken Sorg-VW Polo nur bei sechs Bergrennen, gewinnt diese jedoch alle und somit den Bayern-Pokal, sowie die südbayerischen Bergmeisterschaft.

Ernst Laufer gewinnt 1985 auf seinem BMW 323i nicht weniger als fünf Bergrennen. Manfred Kinnbach und Charlotte Frick starten beim Allgäu-Bodensee-Pokal. Mit fünf Serienwagen- und einem Tagessieg wird Manfred Kinnbach Gesamtsieger. Charlotte Frick gewinnt die Damenwertung des ABP.

1986 müssen wegen immenser Nachfrage erstmals Absagen beim Fahrerlehrgang auf dem Hockenheimring erteilt werden.

1987 feiert die Scuderia ihr 20-jähriges Bestehen in der Inselhalle. Über 400 Gäste folgen der Einladung. Richard Sutter und Ernst Laufer beherrschen mit ihrem Polo beim Skijöring die Klasse bis 1300 ccm souverän. Richard Sutter ist am Ende der Saison Gesamtsieger des internationalen Allgäu-Alpen-Pokales.

1988 - 1997

Dieter Weber wird mit seinem Carrera Vizemeister bei der deutschen Porsche-Club-Slalommeisterschaft.

1989 Manfred Biesinger tritt nach fast 20 Jahren als 1. Vorsitzender zurück. Den Vorsitz übernimmt Walter Krämer, der schon die vergangenen Jahre 2. Vorstand war. Seinen Posten übernimmt Richard Sutter.

Thomas Krämer startet mit einem Formel-König bei Rundstreckenrennen.

Nach einjähriger Pause kehrt Ernst Laufer wieder zum akti-



1985 Manfred Kinnbach - Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal

ven Rennsport zurück und startet als zweiter Scuderia Fahrer mit einem Monoposti (Formel-Ford 1600) am Berg.

Dieter Weber lässt 1990 erneut den Porsche fliegen und holt in der Porsche-Club-Slalom-Meisterschaft den deutschen sowie den bayerischen Meistertitel nach Lindau. Im Winter sind 3 Teams bei Skijöring am Start. Der schnelle Suzuki Polo in der Klasse bis 1150 ccm mit Jimmy Grübel, Alois Wipper und Robert Zirn. Die Klasse bis 1300 ccm beherrscht wieder der fast unschlagbare Polo mit Ernst Laufer, Albert Zehnder und Jürgen Hornung. In der großen Klasse sind Rosti Gmeiner und Helmut Rössl auf dem zweimotorigen Allrad-Polo unterwegs.

1991 Ernst Laufer wird erstmals zum 1. Vorsitzenden gewählt. Als 2. Vorsitzender wird Richard Sutter bestätigt.

Ihr kompetenter Partner für: Sandstrahlen, Glasperlenstrahlen, Pulverbeschichtungen, Teflonbeschichtungen, PFA-Beschichtungen

Wir sind ein neu gegründetes Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, kompetenter, flexibler und zuverlässiger Partner der Industrie auf dem Gebiet spezieller Beschichtungstechniken zu sein.

Die vorhandene, neueste Anlagentechnik und spezialisiertes Personal steht für

- Absolute Qualitätsfähigkeit
- Sichergestellte Prozesse
- Hohe Wirtschaftlichkeit und attraktive Preise
- Schnellstmögliche Durchlaufzeit
- Lösungen aus einer Hand
- Kompetente Beratung für innovative Lösungen
- Ökologische Verantwortlichkeit

Wir freuen uns auf Ihre Aufgabenstellungen!

BT Lindau Beschichtungstechnik GmbH

Rupolzerstr. 62 | D-88138 Hergensweiler

Telefon: +49-8382 9664-35 | Telefax: +49-8382 9664-25

E-Mail: info@bt-lindau.de | Internet: <http://www.bt-lindau.de>



1993 Dieter Weber auf Porsche 911 Carrera RS

1992 feiern wir im November 25 Jahre Scuderia Lindau in der Inselhalle.

Dieter Weber feiert 1993 den 250. Sieg in seiner langjährigen Motorsportkarriere. In diesem Jahr kommt noch der Titel des deutschen Porsche-Club Slalommeisters dazu.

Jürgen Gaugel startet 1994 mit einem Formel Ford 1600 bei Rundstreckenrennen, am Ende des Jahres ist er Clubmeister und dritter in der B-Wertung der Deutschen Formel-Ford Meisterschaft.

Mit 10 Aktiven ist die Clubmeisterschaft 1995 heiß umkämpft. Manfred und Brunhilde Biesinger sind in diesem Jahr mit ihrem Jaguar XK 140 bei der Oldtimerrallye „2000 km durch Deutschland“ am Start.

Erstmalig veranstaltet die Scuderia Lindau 1996 eine Oldti-

merfahrt. 35 Starter aus Deutschland, Österreich und der Schweiz nehmen am 31. August an dieser Ausfahrt teil.

1997 feiert die Scuderia Lindau ihr 30-jähriges Jubiläum.

1998 - 2007

Dr. Wolfram Gasteiger mit Sohn Philipp werden Gesamtsieger bei der 3. Oldtimerrallye der Scuderia Lindau.

Jürgen Gaugel ist wieder mit seinem Formel Ford auf der Rundstrecke unterwegs und wird zum fünften Mal Clubmeister.

"Rosti" Josef Gmeiner erkämpft mit seinem Allrad-Polo erste Plätze bei Rallye-Cross Rennen. Lothar Loos ist der letzte Vertreter bei Slalomveranstaltungen. Unsere Oldtimertruppe umfasst inzwischen schon 7 Aktive.

In der neuen Kartgruppe starten 11 Kinder und Jugendliche. Florian Arlt wird erster Jugend-Clubmeister. Christoph Grübel holt den ersten Kart-Titel nach Lindau, er wird Meister in der Allgäu-Runde.

Zu unserer 4. Oldtimerrallye 1999 gehen 30 Fahrzeuge an den Start. Gesamtsieger wird, wie im Vorjahr, das Team Gasteiger. Clubmeister wird ebenfalls Dr. Wolfram Gasteiger. Mit Manfred Biesinger (Jaguar XK140) und Norbert Gapp (Austin Healey BN1) werden auch die nächsten beiden Plätze in der Clubmeisterschaft von "Oldies" belegt. Wieder stark fährt unsere Kartgruppe mit 11 Jugendlichen. Jugend-Clubmeister wird dieses Mal Christian Arlt vor Bruder Florian.

2000 geht der Gesamtsieg unserer 5. Oldtimerrallye an unseren Freund Markus Burger aus Feldkirch. Den Clubmeistertitel sichern sich Manfred und Brunhilde Biesinger auf Jaguar XK140 durch vordere Platzierungen bei Oldtimerrallyes.

*Willkommen zum
Streckenposten am
24. Juni 2018*



Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau – Bodensee



+49(0)8382/9494-0
info@gitzenweiler-hof.de
www.gitzenweiler-hof.de



Andreas Brandt aus Bürstadt erringt auf VW Polo mit 10 Siegen den Vizemeistertitel in der deutschen Slalommeisterschaft.

Jürgen Gaugel ist mit seinem Bodensee-Racing-Team und zwei Formel Ford 1800 auf Europas Rundstrecken unterwegs.

Die 8-jährige Julia Kinnbach wird Vizemeisterin im Jugendkart der Allgäurunde.

Mit 50 teilnehmenden Fahrzeugen haben wir 2001 bei unserer 6. Rallye ein erstklassiges Starterfeld. Die Zielankunft am wunderschönen Marktplatz in Lindau ist der krönende Abschluss einer anspruchsvollen Strecke. Den Gesamtsieg holen sich Manfred & Brunhilde Biesinger.

Trotz spätem Termin, ist auch unser Sportfahrerlehrgang am Hockenheimring ausgebucht. Julia Kinnbach kann ihren Erfolg als Vizemeisterin wiederholen.

Clubmeister 2002 ist Norbert Gapp, der wieder bei Slaloms an den Start geht. Zusätzlich fährt er Skijöring und Oldtimerallies. Die 7. Lindau-Klassik wird ein voller Erfolg und die Oldtimerszene entwickelt sich auch im Verein.

Jugend-Clubmeister wird zum vierten Mal in Folge Christian Artl vor Bruder Florian. Julia Kinnbach wird zum dritten Mal Vizemeisterin im Jugendkart der Allgäurunde.

Erstmals seit 1995 haben wir 2003 wieder eine Clubmeisterin. Agnes Schleißheimer bestreitet sehr erfolgreich Slaloms auf einem BMW 320i Gruppe H. Auf dem selben Fahrzeug fahren auch Norbert Gapp und Jakob Schleißheimer. Norbert Gapp sichert sich den Clubmeistertitel. Jakob Schleißheimer wird Vize-Clubmeister. Richard Sutter tritt von seinem Amt zurück. Zu seinem Nachfolger als 2. Vorsitzender wird Norbert Gapp gewählt.



Manfred & Brunhilde Biesinger mit dem Jaguar XK140

Zum fünften Mal in Folge wird Christian Artl Jugend-Clubmeister, vor Bruder Florian und Andreas Lang. Erstmals seit vielen Jahren veranstalten wir wieder einen Slalom. Dieser Lauf zählt zum Auge-Allgäu-Cup. Bei der 8. Auflage der Lindau-Klassik können wir uns über ein erlesenes Starterfeld freuen. Im Dreiländereck sind wir inzwischen eine bekannte Größe.

2004 ist Agnes Schleißheimer erneut sehr schnell bei Slalomveranstaltungen unterwegs und wird Clubmeisterin. Auf seinem BMW 320i Gruppe H, wird Jakob Schleißheimer Clubmeister. Vize-Clubmeister wird Norbert Gapp. Heinz Stecher & Ilka Zeller werden Dritte in der Clubmeisterschaft. Sie haben sich mit ihrem BMW 320 Alpina auf Oldtimer-Bergrennen spezialisiert. Ernst Laufer & Jürgen Hornung gewinnen am Oberjoch Memorial mit dem BMW 3,0 Csi ihre Klasse und belegen

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

Scuderia-Fahrer auf der Piste



1987 Richard Sutter - IAAP Gesamtsieger auf Polo 1300



1988 „Jimmy“ Grübel - Polo mit Suzuki-Motor



1988 „Rost“ Josef Gmeiner - Allrad-Polo mit 2 Motoren



2003 „Jimmy“ Grübel – Eigenbau mit BMW M3 Motor

Scuderia-Fahrer auf der Piste



1992 Norbert Pfau - auf dem „Hornung-Kadett“ in Lindau



2005 Christian Aritl - Vizemeister AvD Superkart



1992 Jochen Sutterlitte - Peugeot Rallye



2000-2002 Julia Kinnbach - 3xVizemeisterin Allgäu-Runde

Platz 6 im Gesamtklassement von 170 Startern.

Dieses Jahr kann sich Florian Art gegen seinen Bruder Christian durchsetzen und wird Jugend-Clubmeister.

Die 9. Lindau-Klassik ist ein toller Erfolg und mit 60 Startern ist vorläufig das Limit für diese Veranstaltung erreicht.

Die 10. Lindau-Klassik 2005 ist erneut erfolgreich. Erstmals können die Teilnehmer an der Seepromenade starten. Trotz 60 Startplätzen müssen wir zum ersten Mal Nennungen abweisen.

Agnes Schleißheimer wird wieder Clubmeisterin. Jakob Schleißheimer wird auf BMW 320i Gr. H Clubmeister. Er kann sich im internen Duell gegen Norbert Gapp durchsetzen. Albert Zehnder startet mit seiner Renault Alpine A110 Bj. 1971 hauptsächlich bei Slaloms und belegt Platz drei in der Clubmeisterschaft. Manfred Biesinger & Jochen Sutterlitz auf Jaguar XK140, erreichen den Gesamtsieg bei der Lindau-Klassik und den zweiten Gesamtrang bei der Ländle-Classic. Ernst Laufer & Jürgen Hornung gewinnen am Oldtimerbergrennen Missen mit dem BMW 3,0 Csi ihre Klasse und den zweiten Platz im Gesamtklassement.

Bei der Kartjugend kann sich dieses Jahr Christian Art vor Andreas Lang und seinem Bruder Florian durchsetzen. Einen super Erfolg feiern die Brüder Art. Florian wird deutscher AvD Meister Superkart U18. Christian wird Vizemeister deutsche AvD Superkartmeisterschaft.

2006 findet zum ersten Mal seit über 30 Jahren kein Sportfahrerlehrgang statt. Der Mietpreis wird von der Hockenheimring GmbH so erhöht, dass wir diese Preiserhöhung unmöglich an die Teilnehmer weitergeben können.

Agnes Schleißheimer wird wie in den Vorjahren Clubmeisterin. Vize-Clubmeisterin auf BMW 320 „Oldtimer“ wird Ilka

Stecher-Zeller.

Clubmeister wird Norbert Gapp (BMW 318 is Gruppe G) vor Jakob Schleißheimer (BMW 320 is Gruppe H). Den 3. Platz belegt Jimmy Grübel, der nach langjähriger Pause, mit seinem neu aufgebauten Eigenbau für Skijöring und Autocross wieder die Pisten unsicher macht. Der Einstand von Marcel Gapp in seiner ersten Slalomsaison fiel mit Rang 4 sensationell aus.

Andreas Lang wird mit guten Platzierungen bei Jugendkart- und Superkart-Slaloms Jugend-Clubmeister. Auf den Plätzen folgen Florian Art und Ricardo Geng.

Die Lindau-Klassik hat sich inzwischen zu einer sehr gefragten Veranstaltung im Bodensee Raum entwickelt. Die 60 Startplätze sind schon im März vergeben.

2007 wird Jakob Schleißheimer deutscher Amateur Slalom-



Florian Art wird deutscher AvD Meister Superkart U18

Elektronikfertigung

Seit über 35 Jahren Ihr kompetenter
Partner in der Elektronikfertigung

- Machbarkeitsanalyse
- Materialbeschaffung
- Fertigungsplanung
- SMD & THT Fertigung (Muster, Kleinserie, Serienfertigung)
- Test: InCircuit/Funktion/AOI Bauteilprogrammierung
- Coating (Oberflächenschutz)
- Versandlogistik (z.B. Kanban, Konsignation)
- Zertifiziert nach ISO TS 16949
- UL-Listung



UM-Electronic GmbH
Klosterstr. 15
88069 Tettnang
Tel: 07543/9664-0 Fax: 075439664-44
E-Mail: info@um-electronic.de
Germany

www.um-electronic.de

meister und gewinnt auch die Clubmeisterschaft. Agnes Schleißheimer steht Jakob um nichts nach und wird Vizemeisterin in der Gesamtwertung der deutschen Amateur Slalommeisterschaft und gewinnt somit auch die Damenwertung souverän. Norbert Gapp wird mit seinem BMW 318is Vize-Clubmeister. Auf dem selben Fahrzeug erringt Marcel Gapp seinen ersten Sieg in einem DM Lauf. Mit weiteren Siegen sichert er sich den dritten Platz in der Clubmeisterschaft.

Jugend-Clubmeister wird wieder Andreas Lang. David Eisenhut hat ein hervorragendes Jahr und wird mit mehreren Siegen Vizemeister. Platz drei geht an Julia Kinnbach.

Die Lindau-Klassik findet bereits zum zwölften Mal statt. Innerhalb von vierzehn Tagen nach versenden der Ausschreibung sind die 65 Startplätze vergeben.

Im Dezember feiern wir 40 Jahre Scuderia Lindau in der Insehhalle.

2008 - 2017 Jakob Schleißheimer wird 2008 erneut deutscher Amateur Slalommeister und gewinnt wie im Vorjahr auch die Clubmeisterschaft. Agnes Schleißheimer gewinnt souverän die Damenwertung der deutschen Amateur Slalommeisterschaft. Marcel Gapp wird mit seinem BMW 318is Vize-Clubmeister und kann sich in diesem Jahr knapp vor Vater Norbert Gapp behaupten. Neu in der Oldtimergruppe ist Karl-Heinz Schlachter mit seinem neu aufgebauten BMW 2002 Alpina. Jugend-Clubmeister wird wieder Andreas Lang. Andreas Lang und David Eisenhut werden jeweils in ihrer Klasse AvD Jugendkartmeister.

Die Lindau-Klassik findet bereits zum dreizehnten Mal statt. Sensationell, innerhalb von nur zwei Tagen nach versenden der Ausschreibung sind die 65 Startplätze vergeben.

Jakob Schleißheimer wird auch 2009 deutscher Amateur Slalommeister, muß sich aber in der Clubmeisterschaft mit



Jakob Schleißheimer deutscher Amateur Slalommeister 2007

Platz drei begnügen. Clubmeister wird Norbert Gapp hauchdünn vor Marcel Gapp, die beide ihren BMW 318is Gruppe G in der Deutschen Slalommeisterschaft einsetzen.

Agnes Schleißheimer gewinnt souverän die Damenwertung der deutschen Amateur Slalommeisterschaft. Clubmeisterin wird mit knappen Vorsprung Ilka Stecher-Zeller die mit ihrem BMW 320 Bj. 1976 bei historischen Bergrennen am Start war.

Platz 4 in der Clubmeisterschaft erreicht Andreas Lang, der den Umstieg vom Kart zum Automobilsalom gewagt hat und im AvD Toyota Yaris Slalom Cup mehrere zweite Plätze erzielt.

Jugend-Clubmeister wird David Eisenhut mit mehreren Siegen und dem Vizemeister-Titel im AvD Jugendkart.

Bei der 14. Lindau-Klassik wieder sensationeller Nennungs-

W E I N S T U B E

Reutin

EIGENTLICH

EHRlich

LECKER

Türöffnungen auch außerhalb der Öffnungszeiten



Schlüsseldienst
Schumann e.K.

Inh. Bernd Kleeis

Tel.: 08382 - 6950

Fax: 08382 - 78921

Rotmoosstr. 1

88131 Lindau

schumannlindau@t-online.de

www.schumannlindau.de

Notdienst 24 h 365 Tage!

eingang, innerhalb von nur zwei Tagen sind die 65 Startplätze vergeben.

Marcel Gapp kann sich 2010 mit sieben ersten Plätzen und zwei Gruppensiegen den Clubmeistertitel sichern. Vize-Clubmeister wird Norbert Gapp. Beide starten mit ihrem BMW 318is Gruppe G in der Deutschen Slalommeisterschaft.

Platz 3 in der Clubmeisterschaft erreicht Andreas Lang, der auch in diesem Jahr im AvD Toyota Yaris Slalom Cup gute Platzierungen erzielt.

Wieder sehr gut unterwegs ist die Oldtimergruppe mit Herbert Gretler, Manfred Biesinger und Karlheinz Schlachter. Lothar Loos ist als einziger mit seinem Seat Ibiza bei den Auge-Slaloms am Start.

Clubmeisterin erneut Ilka Stecher-Zeller mit ihrem BMW 320 Bj. 1976. Jugend-Clubmeister wird David Eisenhut mit zwei Siegen und mehreren zweiten Plätzen.

Erneut sind innerhalb von nur zwei Tagen alle 65 Startplätze für unsere 15. Oldtimerrallye vergeben. Nachlassendes Interesse beim Nachwuchs zum Jugendkart und erneut hohe Genehmigungskosten durch die Behörden für das Trainingsgelände, lassen uns keine andere Wahl, als uns vorerst vom Jugendkart zu verabschieden.

2011 gibt es keine Clubmeisterin. Die Kartjugendgruppe hat sich mangels Trainingsplatzes aufgelöst. Mangels Aktiven gibt es auch keinen Kartmeister.

Marcel Gapp kann sich auch in diesem Jahr den Clubmeistertitel sichern. Norbert Gapp wird Vize-Clubmeister. Beide setzen ihren BMW 318is Gruppe G wieder in der Deutschen Slalommeisterschaft einsetzen.

Weiter haben wir eine starke Oldtimertruppe mit Hebert Gretler, Manfred Biesinger, Karlheinz Schlachter, Wolfgang

Ströhm, Ernst Laufer, Team Kinnbach und Jürgen Homung. Lothar Loos vertritt die Scuderia als alleiniger Vertreter beim Auge-Slalom. Dieter Pfäffle meldet sich zurück und startet beim Oldtimerbergrennen in Missen. Erneut Sturm auf die 65 Startplätze unserer Lindau-Klassik.

2012 wird Ilka Zeller wieder Clubmeisterin.

Marcel Gapp kann sich auch in diesem Jahr mit dem BMW 318is Gruppe G den Clubmeistertitel sichern. Wir gratulieren ihm auch zum Südbayerischer DMSB Slalommeister.

Vize-Clubmeister wird Norbert Gapp. Platz 3 in der Clubmeisterschaft erreicht Richard Rein, der mit seinem Ford Capri 2600 RS am DMSB Classic-Berg-Pokal und Classic-Berg-Cup teilnimmt und beide Titel in der Deutschen Bergmeisterschaft nach Lindau holt.

Wolfgang Ströhm erringt mit seinem Opel Ascona Bj. 1974 bei der Elba-Rallye den Klassensieg.



Marcel Gapp auf dem BMW 318 is



Lindau - Klassik

www.scuderia-lindau.de



H. Gretler bei der Lindau-Klassik - Alfa Romeo Sprint Bertone

Wassersport am Bodensee

mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragsändler von Regal
- Ständige Zuvorstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Ersatzteile
- Winterlager
- Kaskoversicherungen
- Bootanfragen
- Sommer- und Winterdienstleistungen
- Wasser- und Gelände-Güter
- Gebraucht-Boote

Boote-Center Fischer
 Bodnerweg 29 | 88421 Lindau
 Tel. +49 (0) 82 02 - 79 55
 E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de



OPEL Auto-Kennerknecht-Team ist für Sie da.

Durch Autofit auch für alle Marken!

Auto-Kennerknecht
 Ihr starkes Team

Lindauer Str. 14 · 88079 Kressbronn · Tel. (075 43) 7575 · Fax - 77 18



Wolfgang Ströhm – Klassensieger bei der Elba-Rallye 2012

Der Erfolg wiederholt sich auch bei der 17. Lindau-Klassik, die inzwischen zu den besten Rallyes im 3 Ländereck gehört.

Auch 2013 ist die 18. Oldtimerrallye, unsere Lindau-Klassik, ein voller Erfolg. Die Startplätze waren wieder innerhalb weniger Tage vergeben. So startet am 30. Juni ein hochklassiges Starterfeld an der Seepromenade.

Ilka Zeller ist erneut Clubmeisterin. Sie ist mit ihrem BMW 323 wieder bei Oldtimerbergprüfungen unterwegs.

Marcel Gapp kann sich auch in diesem Jahr mit dem BMW 318is und dem neuen 318 ti Gruppe G den Clubmeistertitel sichern. Vize-Clubmeister wird wie im Vorjahr Norbert Gapp mit dem gleichen Fahrzeugen. Karlheinz Schlachter setzt seinen neuen BMW 2002 Gr. H. bei Oldtimer- und Slalomveranstaltungen ein.

Unsere Website ist überarbeitet und erstrahlt im neuen Glanz. Erweitert wurde sie um unser Broschürenarchiv. Im Marco Polo Oldtimerreiseführer wird auf unsere Lindau-Klassik hingewiesen.

2014 wiederholt Ilka Zeller den Titel zur Clubmeisterin. Marcel Gapp kann sich mit dem BMW 318is Gruppe G und dem neu aufgebauten BMW M3 Gruppe H den Clubmeistertitel sichern. Vize-Clubmeister wird Norbert Gapp. Platz 3 in der Clubmeisterschaft erreicht Richard Rein, der mit seinem Ford Capri 2600 RS am DMSB Classic-Berg-Pokal, Classic-Berg-Cup und Bergslaloms teilnimmt. Dieter Pfäffle startet mit seinem PRC Gruppe C 2000 beim Bergslalom am Eichenberg und Missen. Es ist das erste mal in der Geschichte der Scuderia, dass ein Fahrer einen Gruppe C an den Start bringt.

Zum neunzehnten mal findet die Lindau-Klassik statt. Erneut



Dieter Pfäffle auf PRC Gruppe C am Eichenberg 2014

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Ernst Laufer & Jürgen Homung Klassensieger am Oberjoch 2004



Manfred Biesinger –Klassensieger 2016 mit MB 220 am Eichenberg



2014 Karl-Heinz Schlachter – BMW 2002 Alpina am Eichenberg



Jürgen Homung Klassensieger 2015 mit Kadett am Eichenberg

sind innerhalb von nur wenigen Tagen nach der Ausschreibung die 67 Startplätze vergeben. Immer größere Beliebtheit erfreut sich unsere Rallye bei den Besitzern der Vorkriegs-klassen.

2015 wird Ilka Zeller wieder Clubmeisterin. Sie startet erneut mit ihrem BMW 323 bei Oldtimerbergprüfungen.

Marcel Gapp kann sich auch in diesem Jahr mit dem BMW M3 Gruppe H den Clubmeistertitel sichern.

Vize-Clubmeister wird Karlheinz Schlachter mit dem BMW 2002 Gr. H. mit dem er bei Bergrennen am Start ist. Platz 3 in der Clubmeisterschaft erreicht Richard Rein, der mit seinem Ford Capri 2600 RS am DMSB Classic-Berg-Pokal, Classic-Berg-Cup und Bergslaloms teilnimmt.

Mit ersten Erfolgen zeigt Florian Arlt auf, der mit einem VW Lupo bei Bergrennen und Slaloms startet.

Zum zwanzigsten mal findet die Lindau-Klassik statt. Erneut sind innerhalb von nur wenigen Tagen die 67 Startplätze vergeben. Wetterglück zur Jubiläumsrallye, Sonnenschein und nicht zu heiß, also ideales Oldtimerwetter.

Volles Starterfeld bei der 21. Lindau-Klassik 2016. Das Interesse an unsere Oldtimerrallye ist nach wie vor ungebrochen.

Ilka Zeller ist erneut Clubmeisterin. Marcel Gapp kann mit dem BMW M3 Gruppe H gute Platzierungen bei Bergrennen erzielen und sich auch 2016 den Clubmeistertitel sichern.

Richtig schnell bei Slaloms ist Florian Arlt mit seinem Lupo Gruppe H unterwegs. Er wird Schwarzwälder Slalommeister und Vize-Clubmeister.

Richard Rein steuert seinen Ford Capri Gr. H mit ersten und zweiten Plätzen auf Rang 3 der Clubmeisterschaft. Es folgen Karl-Heinz Schlachter, Manfred Biesinger, Wolfgang Ströhm, Jürgen Hornung und Lothar Loos auf den Plätzen.

2017 feiern wir 50 Jahre Scuderia Lindau in der Festhalle Weissensberg. Der Zuspruch zur 22. Lindau-Klassik ist nach wie vor ungebrochen. Florian Arlt glänzt mit seinem VW Lupo bei Slalom und Bergrennen und bringt seine Klassengegner zur Verzweiflung. Trotz zweier Motorschäden kann sich Marcel Gapp auf seinem BMW M3 den 3. Klassenrang im Berg-Cup sichern. Auch in diesem Jahr ist er Clubmeister. Karl-Heinz Schlachter ist immer schneller unterwegs. Gegen die wesentlich leistungsstärkeren 4-Ventil Gegner in seiner Klasse, hat er es aber sehr schwer.

Leider gibt es dieses Jahr keine Clubmeisterin. Der BMW 320 von Ilka Zeller war nicht einsatzbereit.

Immer für Erfolge gut sind unsere „Oldtimer“. Sie starten bei verschiedensten Veranstaltungen.

Ernst Laufer



Florian Arlt und Lupo

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Marcel Gapp

Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Bergrennen

- 1. Platz Bergrennen Unterfranken
- 3. Platz Bergrennen Schotten
- 4. Platz Bergrennen Homburg
- 4. Platz Bergrennen Osnabrück
- 1. Platz Slalom RRCV Röthis

Florian Art

Vize-Clubmeister

Lindau, fährt einen VW Lupo
Gr. H, 1600 ccm, 165 kW bei Slalom und Bergrennen

- 1. Platz Bergrennen Oberhallau
- 1. Platz Bergslalom Abtsgmünd
- 1. Platz Slalom Scheer + Gesamtsieg
- 1. Platz Slalom Schonach
- 1. Platz Slalom Freiamt



ROESCH

Classics

Roesch Classics

Danziger-Str. 12

88250 Weingarten

www.roesch-classics.de

Tel: +49 (0) 751 - 5091 96 00

Fax: +49 (0) 751 - 5091 96 01

E-Mail: info@roesch-classics.de



Unsere Leistungen:

- **Autofit KFZ Meisterbetrieb**
- **Old- und Youngtimerrestauration**
- **Mike Sanders Hohlraum und Unterbodenkonservierungen**
- **Autoreifen und Felgen**
- **Umbauten - Sonderkarosserien - historischer Rennfahrzeugbau**

www.roesch-classics.de



Karl-Heinz Schlachter

3. Platz

Lindau, fährt einen BMW 2002
Gr. E1/H, 2500 ccm, 188 kW bei Bergrennen

- 3. Platz Bergrennen Hauenstein
- 3. Platz Bergrennen Glasbach
- 3. Platz Bergrennen Oberhallau
- 5. Platz Bergrennen Unterfranken



Richard Rein

4. Platz

Buch, fährt einen Ford Capri III
Gr. H, 2000 ccm, 156 kW bei Bergslalom und Bergrennen

- 2. Platz Bergslalom Gargellen
- 3. Platz Bergrennen Unterfranken
- 3. Platz Bergslalom Gargellen

Das "Billard Monte Carlo" - Team informiert:

Liebe Gäste

Ab sofort können wir Sie in 2 Casinos begrüßen. Neben dem Ihnen bekannten Billard „Monte Carlo“ eröffnen wir für Sie das Casino „Monte Carlo 2“. In lediglich ca. 400 Meter Entfernung empfangen wir Sie in luxuriösem Ambiente von **morgens 8.00 Uhr durchgehend bis 5.00 Uhr.**

Sie finden uns in der Von-Behring-Str. 1, ehemals „Klein Schwabing“, neben dem bekannten Sportstudio.

Wir laden Sie herzlich ein, besuchen Sie uns!



*Wer nicht länger auf sein Glück warten will,
sollte ihm etwas entgegen kommen.*



Manfred Biesinger

5. Platz

Lindau, fährt einen MB 220 S Cabrio, 2200 ccm, 70 kW
Bj. 1957 bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Bergslalom Eichenberg
- 1. Platz Lindau-Klassik
- 10. Platz Hegau Classic



Norbert Gapp

6. Platz

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Slaloms

- 6. Platz Slalom Eggenfelden
- 7. Platz Slalom Eggenfelden

Wir sind für Sie da – alles rund um´s Auto

- Wir erneuern, wechseln und lagern Ihre Räder in unserem Haus
- Wir reparieren Ihren PKW und Transporter fachgerecht
- Wir bereiten Ihr Fahrzeug professionell auf
- Wir versorgen Sie wie bisher an 365 Tagen mit Kraftstoff
- Wir bedienen Sie gerne jederzeit in unserem Shop
- Wir bieten Ihnen die optimale Pflege für Ihr bestes Stück in unserer neuen lackschonenden Waschanlage
- Wir setzen Ihren Unfallschaden zuverlässig instand

Autohaus Stadler GmbH & Co.KG – Kemptener Str. 114 – 88131 Lindau

Tel.: 08382 277599-0 Fax: 08382 277599-63

STADLER
AUTOHAUS | LINDAU

STADLER
TANKSTELLE

STADLER
WASCHHAUS

STADLER
LACKIEREREI

STADLER
NUTZFAHRZEUGE



Jürgen Hornung

7. Platz

Weissensberg, fährt einen Opel Kadett
Bj. 1979, 1998 ccm, 125 kW bei Oldtimerbergrennen
Und einen Alfa Spider bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Bergslalom Eichenberg
- 9. Platz Dolomiti Classic



Lothar Loos

8. Platz

Lindau, fährt einen Seat Ibiza 16V, 85 PS
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Auge Slalom WMSC Wangen
- 3. Platz Auge Slalom WAC Lindenberg

Hotel - Restaurant - Biergarten

Hotel-Landgasthof Köchlin



www.hotel-koechlin.de · Tel. +49 (0) 83 82 96 60 - 0

 **Röthlingshöfer**
METALLBAU

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherheitsdienst*

Schlosserei
Metallbau
Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißenberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83
www.roethlingshoefer-gmbh.de



Rent a Dirndl

*Dirndlvermietung und -Verkauf
Neu- und Second-Hand-Ware • Änderungen*



*Marianne Pfäffle-Oehle • Heuriedweg 23a • 88131 Lindau
Tel. + 49-151-57850814 • Email: info@rent-a-dirndl.de
www.rent-a-dirndl.de
Termine nach Vereinbarung*



Dr. Thomas Fischer – Jaguar SS 1 Bj. 1932



Bernd Frank – Jaguar E-Type S2 Bj. 1970

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißensberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99*

- Hebebühnen
- Bremsprüfstände
- Werkzeug für Handwerker
- Elektrowerkzeuge
- Achsvermessung
- Wucht- u. Montiermaschinen
- Drucklufttechnik
- Arbeits-Sicherheitskleidung
- Bodenreinigungsmaschinen
- Dampfstrahler
- Industriesauger



Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH

Rothkreuz 75 88138 Weißensberg
Tel.+49 (0)8389/92968-90 Fax. +49 (0)8389/92968-91 info@werkstatt-welt.com



VW Lupo 1600 ccm ca. 225 PS



BMW M3 3000 ccm ca. 340 PS



Minichberger Motorsport



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Renn- und Sportmotorenbau
- Leistungsprüfstand vor Ort
- Chip-Tuning / Leistungssteigerung

Haggenberg 1
88138 Niederstaufen
www.minichberger.de

Tel: (0 83 88) 9 81 00
Fax: (0 83 88) 9 81 02
info@minichberger.de



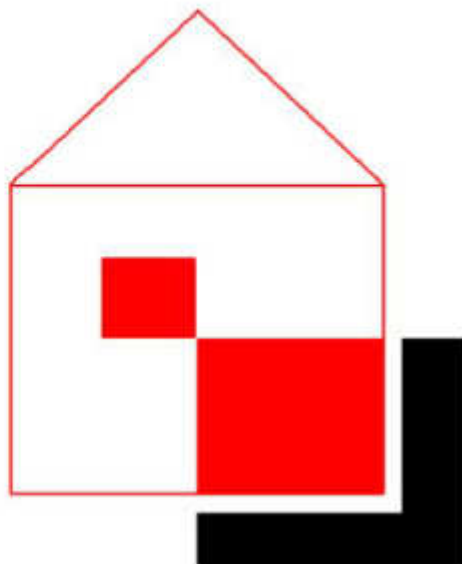
GOLFHOTEL
BODENSEE



Zu einem Urlaub mit 4 Sternen gehört auch ein Garten mit 18 Löchern!



Golfhotel Bodensee Weissensberg
88138 Weissensberg, Lampertsweiler 51
T: +49 8389 89100
www.golfhotel-bodensee.de
info@golfhotel-bodensee.de



SERVICE - PLUS
Im und ums Haus

Josip Rajkovic
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76
E-Mail: service-plus@gmx.at

22. Lindau – Klassik 2017

Es ist schon unheimlich, aber es freut uns natürlich. Die 66 Startplätze waren auch in diesem Jahr ruckzuck vergeben. Die Vorkriegsklasse war mit 8 Fahrzeugen wieder gut besetzt. Darunter so klingende Namen Bentley, Riley, Triumph, MG, ja sogar eine Citroen Rosalie 8 Baujahr 1932 war am Start. Besonders war auch sicher der Skoda Popular Roadster Baujahr 1938 von Tomas Kaspar. Auch bei den jüngeren Fahrzeugen waren echte Raritäten dabei.

Z.B. eine Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963 (sehr selten), eine Ginetta G15 Baujahr 1969 (kleiner englischer Sportwagen „noch nie gesehen“), oder eine fette Chevrolet Corvette Baujahr 1968 mit 7 Liter Hubraum. Natürlich war sonst von Alfa, Ferrari über BMW bis Porsche alles vertreten. Auch ein schöner VW Scirocco GT 1 und ein VW Samba Bus bereicherten unser schönes Starterfeld.

Nach der Übergabe der Fahrunterlagen (hier gab's noch Kleinigkeiten von unserem neuen Sponsor Zepf Schmiermittel) und einem kleinen Frühstück im Cafe Nana, wurden die Teilnehmer von Rennleiter Ernst Laufer, Sportleiter Markus Gapp und Bürgermeister Uwe Birk in Lindau begrüßt. Leider spielte in der Früh das Wetter nicht ganz mit und es regnete prompt zur Fahrerbesprechung. Noch bei Regen startete um 9:01 das erste Fahrzeug auf die ca. 210 Kilometer lange Fahrt.

Ein Team unseres Hauptsponsors, der Schoellerbank Bregenz, die uns jetzt schon viele Jahre unterstützt, war auch wieder dabei. Nach rund 120 Kilometern, einigen Zeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen, inzwischen war es trocken und sonnig, wartete das Buffet zur Mittagspause bei der Bodenseeresidenz am Schönbühl auf die Teilnehmer.

Die Scuderia Lindau dankt den Gönnern und Sponsoren der Lindau-Klassik



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi



**V&IG Verwaltung-
und Immobilien GmbH**

Telefon +43 5574 43 222
verwaltung@vig-treuhand.at
A 6900 Bregenz Arlbergstrasse 119 A

DREHER
DIE AUTOWELT



Wir lieben Autos.



HYUNDAI



SUZUKI



TOYOTA

ŠKODA



ISUZU

www.autohaus-dreher.de

Nachdem sich die Teams gestärkt hatten, wurde die 2. Etappe in Angriff genommen.

Die letzte Zeitprüfung war dann im Campingpark Gitzenweiler Hof. Für die Urlaubsgäste am Campingplatz eine willkommene Gelegenheit, die Oldtimer aus der Nähe zu bewundern. Zurück ging es auf die Insel, wo gegen 16:00 Uhr die ersten Fahrzeuge am Ziel, bei der Bayerischen Spielbank in Lindau, eintrafen. Wie uns der enorme Zuschauerandrang zeigte, zieht die Faszination der Oldtimer Jung und Alt an. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk ging es für die Teilnehmer ins Bodensee Golfhotel nach Weissensberg zur Siegerehrung. Anschließend konnten sich Teilnehmer und Helfer am Buffet stärken und den schönen Tag ausklingen lassen.

Viel Lob von den Teilnehmern bekam Markus Gapp für die tolle Strecke und unser Helferteam für die freundlichen Streckenposten.

Den Gesamtsieg erkämpften sich Charly & Christiane Grimm auf einem Riley Spezial 12-4 Baujahr 1934.

Für die Scuderia Starter schauten folgende Platzierungen in der jeweiligen Klasse heraus:

Platz 1 Manfred & Jutta Biesinger auf MB 220S Bj.1957.
Platz 2 Herbert Gretler & Susanne Gehrler auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962. Platz 5 Thomas & Bettina Schäffler auf Porsche 912 Baujahr 1966. Platz 7 Bernd & Ursula Frank auf Jaguar E-Type S2 DHC Baujahr 1970. Platz 9 Martin Spiegel & Sabine Schmidt auf Porsche 356 B Super 90 Baujahr 1961. Platz 10 Holger & Nickl Wurms auf Volvo PV 544 Baujahr 1963.

Die ganzen Ergebnislisten und Fotos sind unter www.lindau-klassik.de zu finden.

Ernst Laufer



Start im Regen. Die Gesamtsieger Charly & Christiane Grimm auf Riley Spezial 12-4 Baujahr 1934



Großes Zuschauerinteresse an der Bayerischen Spielbank

Rausch Innovation.

RCA 4.0

TV-Inspektionssystem

Full HD

Satellitenkamera

LATRAS

Lateral TRacking System



**Herzlichen Glückwunsch
zu 50 Jahre Scuderia!**

Brühlmoosweg 40
D 88138 Weißenberg
Telefon +49 83 89 / 8 98 - 0
Telefax +49 83 89 / 8 98 - 40
info@rauschtv.de

rausch

www.rauschtv.com

Gelenkwellen - Reparatur - Austausch - Service

BERNHARDT Gelenkwellenservice Auto - Ersatzteile



Horst Bernhardt Autoteile KG, Lehmgrubenweg 15; 88131 Lindau/B.

Tel.: 08382 96500

Fax: 08382 965020



Selten aus England Ginetta G15 Bj. 1969



Holger & Nickl Wurms auf Volvo PV 544 Bj. 1963

Gut betreut - entspannt unterwegs

Wolfgang Weigl e.K.

Generalvertretung der Allianz

Bismarckstr. 11

88161 Lindenberg i.Allgäu

Telefon 0 83 81.94 00 08

w.weigl@allianz.de

Allianz 

autolackiererei
max müller



FAHRZEUGLACKIERUNGEN

UNFALLINSTANDSETZUNGEN

AUTOGLAS

FAHRZEUGAUFBEREITUNG

HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg

info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210

www.autolack-max-mueller.de

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 3224 – 88114 Lindau
info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen. Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Dr. Thomas Fischer	Lindau	Oldtimerrallye
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimerrallye
Martin Spiegel	Lindau	Oldtimerrallye
Bernd Frank	Lindau	Oldtimerrallye
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimerrallye
Holger Worms	Kressbronn	Oldtimerrallye
Wolfgang Ströhm	Isny	Oldtimer-Bergslalom



Martin Spiegel & Sabine Schmidt mit Porsche 356 B Bj. 61

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau
Bodenseeresidenz Lindau GmbH
Café Nana
Golfhotel Bodensee, Weissensberg
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau
Schoellerbank, Bregenz
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz
V&IG Verwaltung- und Immobilien GmbH, Bregenz
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz
Oberbürgermeister von Lindau Herr Dr. Gerhard Ecker
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Schirmherrschaft Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye

Ein weiteres **dankeschön**
allen Helfern bei der Oldtimerrallye.



AMG



Service. Kompetenz. Markenerlebnis.

Die drei Säulen des AMG Performance Centers beinhaltet erstklassige Service- und Beratungsqualität von unseren zertifizierten AMG Experten. Lassen Sie sich von der Marke AMG begeistern!

Mehr unter www.riess-gruppe.de/amg

Unser AMG Team ist gerne für Sie da:

Schahrokh Kaiser, AMG Verkaufsberater

Tel: 08389 92270-36, schahrokh.kaiser@riess-gruppe.de

Christian Sauter, AMG Verkaufsberater

Tel: 08389 92270-37, christian.sauter@riess-gruppe.de

Markus Delkof, AMG Verkaufsberater

Tel: 08389 92270-33, markus.delkof@riess-gruppe.de

Johannes Wenderoth, AMG Serviceberater

Tel: 08389 92270-18, johannes.wenderoth@riess-gruppe.de

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



Autohaus Riess GmbH | AMG Performance Center Weißensberg

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Beim Rothen-Kreuz 2, 88138 Weißensberg, Tel.: 08389 92270-12, weissensberg@riess-gruppe.de

Renault CLIO R.S. Trophy

Adrenalin im Alltag.



RENAULT
Passion for life



Renault Clio R.S. Trophy ENERGY TCe 220 EDC
ab

21.950,- €

• Akrapovič-Auspuffanlage optional • Bremsättel rot lackiert • Leichtmetallräder 18-Zoll in Schwarz • Sportbereifung • Sportfahrwerk "R.S. TROPHY"

Renault Clio ENERGY TCe 220 EDC: Gesamtverbrauch (l/100 km): Innerorts: 7,6; außerorts: 5,1; kombiniert: 5,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 135 g/km. Renault Clio R.S. Trophy: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,9–5,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 135–135 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Besuchen Sie uns im Autohaus.
Wir freuen uns auf Sie.



AUTOHAUS BERNHARD GMBH & CO. KG
Renault Vertragspartner
Kemptener Str. 95, 88131 Lindau
Tel. 08382-93560
www.autohaus-bernhard.com

Abb. zeigt Renault Clio R.S. Trophy
mit Sonderausstattung.