

Ergebnisse der 22. Lindau Klassik 2017

| | |
|----------------|--------------|
| Klasse D | Seite 2-3 |
| Klasse E | Seite 3-4 |
| Klasse F | Seite 5-6 |
| Klasse G | Seite 7-9 |
| Klasse K | Seite 10-12 |
| Gesamtergebnis | Seite 13 -21 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 1 | Charly Grimm & Christiane Grimm auf Riley Spezial 12-4 Baujahr 1934 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 3 | S ZK1: | 105,03 | S ZK2: | 117,17 | S ZK3: | 106,00 | S ZK4: | 886,31 | S ZK5: | 101,90 | S ZK6: | 21,65 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 16,2 | ZP ZK1: | 0,3 | ZP ZK2: | 8,3 | ZP ZK3: | 0,0 | ZP ZK4: | 3,1 | ZP ZK5: | 1,0 | ZP ZK6: | 3,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 2 | Stefano Ginesi & Susanna Ginesi auf Fiat 508S Coppa d'oro Baujahr 1934 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 4 | S ZK1: | 104,75 | S ZK2: | 116,75 | S ZK3: | 106,03 | S ZK4: | 885,91 | S ZK5: | 100,35 | S ZK6: | 21,90 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 33,7 | ZP ZK1: | 2,5 | ZP ZK2: | 12,5 | ZP ZK3: | 0,3 | ZP ZK4: | 0,9 | ZP ZK5: | 16,5 | ZP ZK6: | 1,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 3 | Peter Lehmann & Janine Bohner auf Bentley 3,5 Saloon Baujahr 1935 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 5 | S ZK1: | 103,63 | S ZK2: | 115,08 | S ZK3: | 105,78 | S ZK4: | 885,25 | S ZK5: | 100,77 | S ZK6: | 20,80 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 76,9 | ZP ZK1: | 13,7 | ZP ZK2: | 29,2 | ZP ZK3: | 2,2 | ZP ZK4: | 7,5 | ZP ZK5: | 12,3 | ZP ZK6: | 12,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 4 | Jürg Hügli & Prisque Fournier auf Triumph Special G Baujahr 1936 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 6 | S ZK1: | 104,34 | S ZK2: | 116,03 | S ZK3: | 104,06 | S ZK4: | 885,54 | S ZK5: | 99,13 | S ZK6: | 21,22 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 86,8 | ZP ZK1: | 6,6 | ZP ZK2: | 19,7 | ZP ZK3: | 19,4 | ZP ZK4: | 4,6 | ZP ZK5: | 28,7 | ZP ZK6: | 7,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 5 | Alfred Albiez & Christoph Albiez auf Riley Castrel Baujahr 1935 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 7 | S ZK1: | 105,04 | S ZK2: | 117,37 | S ZK3: | 107,15 | S ZK4: | 887,52 | S ZK5: | 144,08 | S ZK6: | 24,28 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 477 | ZP ZK1: | 0,4 | ZP ZK2: | 6,3 | ZP ZK3: | 11,5 | ZP ZK4: | 15,2 | ZP ZK5: | 420,8 | ZP ZK6: | 22,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|------------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 6 | Florin Dora & Barbara Kreienbühl auf Citroen Rosalie 8 Baujahr 1932 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 2 | S ZK1: | -33300,00 | S ZK2: | 117,12 | S ZK3: | 62,70 | S ZK4: | 892,87 | S ZK5: | 0,00 | S ZK6: | 23,74 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 1727,9 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 8,8 | ZP ZK3: | 433,0 | ZP ZK4: | 68,7 | ZP ZK5: | 600,0 | ZP ZK6: | 17,4 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: a.d.w. | Tomas Kaspar & Richard Külpmann auf Skoda Popular Roadster Baujahr 1938 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 8 | S ZK1: | 104,84 | S ZK2: | 116,41 | S ZK3: | 0,00 | S ZK4: | 0,00 | S ZK5: | 0,00 | S ZK6: | 0,00 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | | ZP ZK1: | 1,6 | ZP ZK2: | 15,9 | ZP ZK3: | 600,0 | ZP ZK4: | 600,0 | ZP ZK5: | 600,0 | ZP ZK6: | 220,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: a.d.w. | Dr. Anton Felder & Claudia Felder auf MG 32 Baujahr 1932 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: | 1 | S ZK1: | 105,42 | S ZK2: | 117,00 | S ZK3: | 0,00 | S ZK4: | 0,00 | S ZK5: | 0,00 | S ZK6: | 0,00 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | | ZP ZK1: | 4,2 | ZP ZK2: | 10,0 | ZP ZK3: | 600,0 | ZP ZK4: | 600,0 | ZP ZK5: | 600,0 | ZP ZK6: | 220,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

22. Lindau Klassik 25. Juni 2017

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1
ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung
STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 105 ZK4: 886 ZK7: -
 ZK2: 118 ZK5: 102
 ZK3: 106 ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 1 | Manfred Biesinger & Jutta Biesinger auf Mercedes S220 Cabrio Baujahr 1957 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 17 | S ZK1: 104,25 | S ZK2: 117,13 | S ZK3: 106,06 | S ZK4: 886,95 | S ZK5: 102,24 | S ZK6: 20,95 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 39,2 | ZP ZK1: 7,5 | ZP ZK2: 8,7 | ZP ZK3: 0,6 | ZP ZK4: 9,5 | ZP ZK5: 2,4 | ZP ZK6: 10,5 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 2 | Andreas Kainer & Alice Pollak auf Continental Prea Baujahr 1955 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 14 | S ZK1: 106,25 | S ZK2: 116,68 | S ZK3: 106,74 | S ZK4: 886,48 | S ZK5: 102,98 | S ZK6: 21,84 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 49,3 | ZP ZK1: 12,5 | ZP ZK2: 13,2 | ZP ZK3: 7,4 | ZP ZK4: 4,8 | ZP ZK5: 9,8 | ZP ZK6: 1,6 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 3 | Marcus Meckelmann & Gisela Felder auf MB 190 Ponton Baujahr 1956 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 9 | S ZK1: 104,60 | S ZK2: 117,99 | S ZK3: 104,80 | S ZK4: 886,64 | S ZK5: 99,49 | S ZK6: 21,39 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 53,7 | ZP ZK1: 4,0 | ZP ZK2: 0,1 | ZP ZK3: 12,0 | ZP ZK4: 6,4 | ZP ZK5: 25,1 | ZP ZK6: 6,1 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 4 | Dr. Kurt Vialon & Friederike Vialon auf Citroen Traktion Avant CV 15 Baujahr 1952 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 10 | S ZK1: 103,76 | S ZK2: 117,92 | S ZK3: 105,37 | S ZK4: 886,93 | S ZK5: 100,09 | S ZK6: 22,76 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 55,5 | ZP ZK1: 12,4 | ZP ZK2: 0,8 | ZP ZK3: 6,3 | ZP ZK4: 9,3 | ZP ZK5: 19,1 | ZP ZK6: 7,6 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 5 | Armin Labor & Nicolai Kröger auf MG A Baujahr 1958 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 20 | S ZK1: 107,02 | S ZK2: 116,02 | S ZK3: 105,40 | S ZK4: 886,29 | S ZK5: 100,69 | S ZK6: 21,64 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 65,6 | ZP ZK1: 20,2 | ZP ZK2: 19,8 | ZP ZK3: 6,0 | ZP ZK4: 2,9 | ZP ZK5: 13,1 | ZP ZK6: 3,6 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 6 | Dieter Zentz & Monika Zentz auf Jaguar XK 140 SE Drophand Baujahr 1956 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 15 | S ZK1: 104,86 | S ZK2: 116,82 | S ZK3: 105,65 | S ZK4: 886,02 | S ZK5: 100,51 | S ZK6: 15,58 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 96 | ZP ZK1: 1,4 | ZP ZK2: 11,8 | ZP ZK3: 3,5 | ZP ZK4: 0,2 | ZP ZK5: 14,9 | ZP ZK6: 64,2 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 7 | Christoph Zepf & Alisa Fuchs auf VW Käfer Baujahr 1957 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 18 | S ZK1: 137,93 | S ZK2: 116,56 | S ZK3: 103,08 | S ZK4: 887,90 | S ZK5: 100,17 | S ZK6: 19,09 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 439,3 | ZP ZK1: 329,3 | ZP ZK2: 14,4 | ZP ZK3: 29,2 | ZP ZK4: 19,0 | ZP ZK5: 18,3 | ZP ZK6: 29,1 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: 8 | Helmut Weiss & Maria Weiss auf Peugeot 203 Baujahr 1958 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 16 | S ZK1: 145,36 | S ZK2: 116,89 | S ZK3: 105,77 | S ZK4: 885,53 | S ZK5: 100,73 | S ZK6: 21,11 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: 0 | | | |
| Punkte: 443,3 | ZP ZK1: 403,6 | ZP ZK2: 11,1 | ZP ZK3: 2,3 | ZP ZK4: 4,7 | ZP ZK5: 12,7 | ZP ZK6: 8,9 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| Platz: 9 | Kurt Wiederin & Judith Wiederin auf Jaguar XK 120 SE Baujahr 1953 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 46 | S ZK1: 149,24 | S ZK2: 117,31 | S ZK3: 106,22 | S ZK4: 886,48 | S ZK5: 102,35 | S ZK6: 22,94 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | | |
| Punkte: 469,2 | ZP ZK1: 442,4 | ZP ZK2: 6,9 | ZP ZK3: 2,2 | ZP ZK4: 4,8 | ZP ZK5: 3,5 | ZP ZK6: 9,4 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | | 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| Platz: 10 | Herbert Luchetta & Simone Luchetta-Hesse auf Triumph TR3A Baujahr 1958 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 40 | S ZK1: -35280,00 | S ZK2: 115,77 | S ZK3: 105,81 | S ZK4: 885,20 | S ZK5: 227,57 | S ZK6: 22,57 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | | |
| Punkte: 1237,9 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 22,3 | ZP ZK3: 1,9 | ZP ZK4: 8,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 5,7 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | | 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 105 ZK4: 886 ZK7: -
 ZK2: 118 ZK5: 102
 ZK3: 106 ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 1 | Manfred Krehle & Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 33 | S ZK1: | 104,61 | S ZK2: | 116,95 | S ZK3: | 106,24 | S ZK4: | 885,96 | S ZK5: | 100,67 | S ZK6: | 22,33 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 33,8 | ZP ZK1: | 3,9 | ZP ZK2: | 10,5 | ZP ZK3: | 2,4 | ZP ZK4: | 0,4 | ZP ZK5: | 13,3 | ZP ZK6: | 3,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 2 | Herbert Gretler & Susanne Gehrler auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 24 | S ZK1: | 105,59 | S ZK2: | 117,06 | S ZK3: | 105,72 | S ZK4: | 885,97 | S ZK5: | 101,33 | S ZK6: | 22,91 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 34,2 | ZP ZK1: | 5,9 | ZP ZK2: | 9,4 | ZP ZK3: | 2,8 | ZP ZK4: | 0,3 | ZP ZK5: | 6,7 | ZP ZK6: | 9,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 3 | Max Renner & Birgit Renner auf MG-B Baujahr 1964 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 11 | S ZK1: | 105,06 | S ZK2: | 117,93 | S ZK3: | 107,18 | S ZK4: | 886,59 | S ZK5: | 101,53 | S ZK6: | 23,80 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 41,7 | ZP ZK1: | 0,6 | ZP ZK2: | 0,7 | ZP ZK3: | 11,8 | ZP ZK4: | 5,9 | ZP ZK5: | 4,7 | ZP ZK6: | 18,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 4 | Ulrich Gärtner & Claudia Maier auf MB 190 C Baujahr 1965 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 34 | S ZK1: | 106,38 | S ZK2: | 117,25 | S ZK3: | 107,28 | S ZK4: | 886,89 | S ZK5: | 101,97 | S ZK6: | 23,13 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 54,6 | ZP ZK1: | 13,8 | ZP ZK2: | 7,5 | ZP ZK3: | 12,8 | ZP ZK4: | 8,9 | ZP ZK5: | 0,3 | ZP ZK6: | 11,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 5 | Roman Felder & Vinzenz Felder auf Triumph TR 3B Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 30 | S ZK1: | 103,79 | S ZK2: | 115,66 | S ZK3: | 106,08 | S ZK4: | 886,09 | S ZK5: | 99,61 | S ZK6: | 22,27 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 63,8 | ZP ZK1: | 12,1 | ZP ZK2: | 23,4 | ZP ZK3: | 0,8 | ZP ZK4: | 0,9 | ZP ZK5: | 23,9 | ZP ZK6: | 2,7 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 6 | Schorsch Merkle & Heribert Eckart auf VW Bus Samba Baujahr 1963 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 28 | S ZK1: | 105,58 | S ZK2: | 118,71 | S ZK3: | 106,26 | S ZK4: | 888,37 | S ZK5: | 100,05 | S ZK6: | 22,91 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 67,8 | ZP ZK1: | 5,8 | ZP ZK2: | 7,1 | ZP ZK3: | 2,6 | ZP ZK4: | 23,7 | ZP ZK5: | 19,5 | ZP ZK6: | 9,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 7 | Klaus Presterl & Mag. Dagmar Presterl auf Jaguar E-Type Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 12 | S ZK1: | 105,39 | S ZK2: | 116,57 | S ZK3: | 105,02 | S ZK4: | 886,62 | S ZK5: | 101,02 | S ZK6: | 18,83 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 75,7 | ZP ZK1: | 3,9 | ZP ZK2: | 14,3 | ZP ZK3: | 9,8 | ZP ZK4: | 6,2 | ZP ZK5: | 9,8 | ZP ZK6: | 31,7 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|--------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 8 | Gebhard Zeller & Bernd Schulze auf Austin Healey MKII Le Mans Baujahr 1962 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 25 | S ZK1: | 93,11 | S ZK2: | 121,83 | S ZK3: | 106,35 | S ZK4: | 886,87 | S ZK5: | 107,50 | S ZK6: | 22,52 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 229,6 | ZP ZK1: | 118,9 | ZP ZK2: | 38,3 | ZP ZK3: | 3,5 | ZP ZK4: | 8,7 | ZP ZK5: | 55,0 | ZP ZK6: | 5,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|---|
| Platz: 9 | Martin Spiegel & Sabine Schmidt auf Porsche 356 B Super 90 Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 23 | S ZK1: 104,44 | S ZK2: 116,98 | S ZK3: 105,72 | S ZK4: 886,04 | S ZK5: 126,75 | S ZK6: 22,59 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 272,4 | ZP ZK1: 5,6 | ZP ZK2: 10,2 | ZP ZK3: 2,8 | ZP ZK4: 0,4 | ZP ZK5: 247,5 | ZP ZK6: 5,9 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|---|
| Platz: 10 | Holger Wurms & Nickl Wurms auf Volvo PV 544 Baujahr 1963 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 26 | S ZK1: 144,61 | S ZK2: 117,20 | S ZK3: 105,59 | S ZK4: 888,34 | S ZK5: 102,28 | S ZK6: 22,66 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 441 | ZP ZK1: 396,1 | ZP ZK2: 8,0 | ZP ZK3: 4,1 | ZP ZK4: 23,4 | ZP ZK5: 2,8 | ZP ZK6: 6,6 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|---|
| Platz: 11 | Wolfgang Rosenkranz & Marion Rosenkranz auf Ford Mustang Convertible Baujahr 1964 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 31 | S ZK1: -34740,00 | S ZK2: 117,39 | S ZK3: 106,38 | S ZK4: 886,09 | S ZK5: 100,36 | S ZK6: 22,51 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 632,3 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 6,1 | ZP ZK3: 3,8 | ZP ZK4: 0,9 | ZP ZK5: 16,4 | ZP ZK6: 5,1 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|---|
| Platz: 12 | Hans-Werner Greif & Werner Kempfer auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 29 | S ZK1: 417,21 | S ZK2: 106,72 | S ZK3: 104,26 | S ZK4: 888,71 | S ZK5: 105,92 | S ZK6: 19,93 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 817,2 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 112,8 | ZP ZK3: 17,4 | ZP ZK4: 27,1 | ZP ZK5: 39,2 | ZP ZK6: 20,7 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|---|
| Platz: a.d.w. | Jörg Wölfle & Birgit Wölfle auf Austin Mini Cooper S Baujahr 1964 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 32 | S ZK1: 103,91 | S ZK2: 0,00 | S ZK3: 0,00 | S ZK4: 0,00 | S ZK5: 0,00 | S ZK6: 0,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: | ZP ZK1: 10,9 | ZP ZK2: 600,0 | ZP ZK3: 600,0 | ZP ZK4: 600,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 220,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|---|
| Platz: a.d.w. | Salvatore Antonaci & Leonardo Antonaci auf Alfa Romeo Giulietta Spider Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 22 | S ZK1: -34380,00 | S ZK2: 0,00 | S ZK3: 0,00 | S ZK4: 0,00 | S ZK5: 0,00 | S ZK6: 0,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 600,0 | ZP ZK3: 600,0 | ZP ZK4: 600,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 220,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1 Sollzeiten: ZK1: 105 ZK4: 886 ZK7: - DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung ZK2: 118 ZK5: 102 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc. ZK3: 106 ZK6: 22

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 1 | Bernd Natter & Markus Feldkircher auf Chevrolet Corvette Baujahr 1968 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: | 42 | S ZK1: | 104,95 | S ZK2: | 117,33 | S ZK3: | 104,44 | S ZK4: | 886,40 | S ZK5: | 101,62 | S ZK6: | 23,03 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 40,9 | ZP ZK1: | 0,5 | ZP ZK2: | 6,7 | ZP ZK3: | 15,6 | ZP ZK4: | 4,0 | ZP ZK5: | 3,8 | ZP ZK6: | 10,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 2 | Karl Ebersberger & Danielle Biedebach auf Alfa Romeo Julia GTC Baujahr 1966 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 13 | S ZK1: | 105,15 | S ZK2: | 116,85 | S ZK3: | 105,81 | S ZK4: | 886,40 | S ZK5: | 100,09 | S ZK6: | 21,26 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 45,4 | ZP ZK1: | 1,5 | ZP ZK2: | 11,5 | ZP ZK3: | 1,9 | ZP ZK4: | 4,0 | ZP ZK5: | 19,1 | ZP ZK6: | 7,4 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 3 | Markus Eberle & Alexander Dorn auf Ford Mustang Baujahr 1966 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 36 | S ZK1: | 105,70 | S ZK2: | 117,59 | S ZK3: | 106,02 | S ZK4: | 886,15 | S ZK5: | 100,05 | S ZK6: | 24,25 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 54,8 | ZP ZK1: | 7,0 | ZP ZK2: | 4,1 | ZP ZK3: | 0,2 | ZP ZK4: | 1,5 | ZP ZK5: | 19,5 | ZP ZK6: | 22,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 4 | Marc Güntert & Alexandra Gössi auf Alfa Berlino Baujahr 1970 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 21 | S ZK1: | 104,11 | S ZK2: | 117,58 | S ZK3: | 104,45 | S ZK4: | 887,87 | S ZK5: | 102,80 | S ZK6: | 21,95 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 55,8 | ZP ZK1: | 8,9 | ZP ZK2: | 4,2 | ZP ZK3: | 15,5 | ZP ZK4: | 18,7 | ZP ZK5: | 8,0 | ZP ZK6: | 0,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 5 | Thomas Schäffler & Bettina Schäffler auf Porsche 912 Baujahr 1966 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 35 | S ZK1: | 104,70 | S ZK2: | 115,77 | S ZK3: | 105,59 | S ZK4: | 885,93 | S ZK5: | 100,11 | S ZK6: | 19,22 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 76,8 | ZP ZK1: | 3,0 | ZP ZK2: | 22,3 | ZP ZK3: | 4,1 | ZP ZK4: | 0,7 | ZP ZK5: | 18,9 | ZP ZK6: | 27,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 6 | Dr. Klaus-Paul Müller & Dr. Petra Berenilea Adamicek auf Ferrari 330 GTC Baujahr 1967 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 38 | S ZK1: | 105,18 | S ZK2: | 115,25 | S ZK3: | 105,30 | S ZK4: | 886,87 | S ZK5: | 100,15 | S ZK6: | 22,20 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 215,5 | ZP ZK1: | 1,8 | ZP ZK2: | 27,5 | ZP ZK3: | 7,0 | ZP ZK4: | 8,7 | ZP ZK5: | 18,5 | ZP ZK6: | 2,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 150 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 7 | Bernd Frank & Ursula Frank auf Jaguar E-Type S2 DHC Baujahr 1970 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 48 | S ZK1: | 104,55 | S ZK2: | 95,14 | S ZK3: | 107,75 | S ZK4: | 886,65 | S ZK5: | 98,47 | S ZK6: | 22,31 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 295,5 | ZP ZK1: | 4,5 | ZP ZK2: | 228,6 | ZP ZK3: | 17,5 | ZP ZK4: | 6,5 | ZP ZK5: | 35,3 | ZP ZK6: | 3,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 8 | Gernot Stoitzner & Andrea Fasser auf Triumph Spitfire MK 3 Baujahr 1968 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 43 | S ZK1: | 132,26 | S ZK2: | 117,08 | S ZK3: | 107,23 | S ZK4: | 887,15 | S ZK5: | 100,86 | S ZK6: | 22,88 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 325,8 | ZP ZK1: | 272,6 | ZP ZK2: | 9,2 | ZP ZK3: | 12,3 | ZP ZK4: | 11,5 | ZP ZK5: | 11,4 | ZP ZK6: | 8,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|--------------------------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 9 | Björn Depfenhart & Diana Depfenhart auf Ginetta G15 Baujahr 1969 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: | 47 | S ZK1: | 104,96 | S ZK2: | 116,62 | S ZK3: | 106,17 | S ZK4: | 886,79 | S ZK5: | 151,33 | S ZK6: | 22,81 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 525,2 | ZP ZK1: | 0,4 | ZP ZK2: | 13,8 | ZP ZK3: | 1,7 | ZP ZK4: | 7,9 | ZP ZK5: | 493,3 | ZP ZK6: | 8,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|--------------------------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 10 | Hannes Hirschvogel & Bernhard Steigenberger auf Triumph TR 5 PI Baujahr 1968 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: | 39 | S ZK1: | 160,29 | S ZK2: | 116,42 | S ZK3: | 105,74 | S ZK4: | 886,02 | S ZK5: | 100,91 | S ZK6: | 23,81 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 600,5 | ZP ZK1: | 552,9 | ZP ZK2: | 15,8 | ZP ZK3: | 2,6 | ZP ZK4: | 0,2 | ZP ZK5: | 10,9 | ZP ZK6: | 18,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-----------|----------|-------|--------------------------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 11 | Rolf Sonnenmoser & Karin Sonnenmoser auf Fiat 2300 S Baujahr 1967 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: | 37 | S ZK1: | 105,43 | S ZK2: | 117,10 | S ZK3: | 105,28 | S ZK4: | 884,42 | S ZK5: | -52620,00 | S ZK6: | 22,21 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 638,4 | ZP ZK1: | 4,3 | ZP ZK2: | 9,0 | ZP ZK3: | 7,2 | ZP ZK4: | 15,8 | ZP ZK5: | 600,0 | ZP ZK6: | 2,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|--------------------------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 12 | Peter Schmid & Daniela Schmid auf Triumph Spitfire GT6 Baujahr 1969 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: | 45 | S ZK1: | 210,94 | S ZK2: | 116,07 | S ZK3: | 104,69 | S ZK4: | 885,29 | S ZK5: | 99,59 | S ZK6: | 22,50 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 668,6 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 19,3 | ZP ZK3: | 13,1 | ZP ZK4: | 7,1 | ZP ZK5: | 24,1 | ZP ZK6: | 5,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------|-----------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|--------------------------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 13 | Wolfgang Tripp & Anna Tripp auf MGB GT Baujahr 1969 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: | 44 | S ZK1: | -35520,00 | S ZK2: | 116,35 | S ZK3: | 102,33 | S ZK4: | 886,56 | S ZK5: | 100,08 | S ZK6: | 22,17 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 679,7 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 16,5 | ZP ZK3: | 36,7 | ZP ZK4: | 5,6 | ZP ZK5: | 19,2 | ZP ZK6: | 1,7 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1 Sollzeiten: ZK1: 105 ZK4: 886 ZK7: - DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung ZK2: 118 ZK5: 102 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc. ZK3: 106 ZK6: 22

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 1 | Birgit Menne & Bernd Menne auf VW Käfer Cabrio Baujahr 1978 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 60 | S ZK1: | 104,73 | S ZK2: | 118,21 | S ZK3: | 105,46 | S ZK4: | 886,21 | S ZK5: | 100,30 | S ZK6: | 21,58 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 33,5 | ZP ZK1: | 2,7 | ZP ZK2: | 2,1 | ZP ZK3: | 5,4 | ZP ZK4: | 2,1 | ZP ZK5: | 17,0 | ZP ZK6: | 4,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 2 | Eduard Romir & Marc Hartmann auf Triumph TR6 Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 52 | S ZK1: | 104,85 | S ZK2: | 116,66 | S ZK3: | 105,65 | S ZK4: | 886,59 | S ZK5: | 101,05 | S ZK6: | 22,28 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 36,6 | ZP ZK1: | 1,5 | ZP ZK2: | 13,4 | ZP ZK3: | 3,5 | ZP ZK4: | 5,9 | ZP ZK5: | 9,5 | ZP ZK6: | 2,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 3 | Patrick Seitz & Michael Vogt auf Fiat 128 Baujahr 1975 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 61 | S ZK1: | 105,17 | S ZK2: | 117,25 | S ZK3: | 105,69 | S ZK4: | 886,23 | S ZK5: | 102,54 | S ZK6: | 23,67 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 36,7 | ZP ZK1: | 1,7 | ZP ZK2: | 7,5 | ZP ZK3: | 3,1 | ZP ZK4: | 2,3 | ZP ZK5: | 5,4 | ZP ZK6: | 16,7 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 4 | Arnika Pfeifer & Tom Pfeifer auf Opel Ascona A19 SR Gr 2 Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 50 | S ZK1: | 105,32 | S ZK2: | 116,85 | S ZK3: | 105,88 | S ZK4: | 886,18 | S ZK5: | 100,85 | S ZK6: | 23,01 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 39,3 | ZP ZK1: | 3,2 | ZP ZK2: | 11,5 | ZP ZK3: | 1,2 | ZP ZK4: | 1,8 | ZP ZK5: | 11,5 | ZP ZK6: | 10,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 5 | Mayk Tarnowski & Florian Tarnowski auf Jaguar XJ6 SII Baujahr 1977 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 58 | S ZK1: | 105,88 | S ZK2: | 117,73 | S ZK3: | 106,80 | S ZK4: | 885,95 | S ZK5: | 100,32 | S ZK6: | 22,37 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 40,5 | ZP ZK1: | 8,8 | ZP ZK2: | 2,7 | ZP ZK3: | 8,0 | ZP ZK4: | 0,5 | ZP ZK5: | 16,8 | ZP ZK6: | 3,7 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 6 | Gunter Nägele & Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 51 | S ZK1: | 105,36 | S ZK2: | 116,51 | S ZK3: | 106,20 | S ZK4: | 886,16 | S ZK5: | 100,41 | S ZK6: | 22,32 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 41,2 | ZP ZK1: | 3,6 | ZP ZK2: | 14,9 | ZP ZK3: | 2,0 | ZP ZK4: | 1,6 | ZP ZK5: | 15,9 | ZP ZK6: | 3,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 7 | Klaus Brugger & Cathrine Brugger auf BMW 3,0 CSI Baujahr 1973 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 53 | S ZK1: | 105,12 | S ZK2: | 116,62 | S ZK3: | 105,72 | S ZK4: | 886,23 | S ZK5: | 100,39 | S ZK6: | 22,83 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 44,5 | ZP ZK1: | 1,2 | ZP ZK2: | 13,8 | ZP ZK3: | 2,8 | ZP ZK4: | 2,3 | ZP ZK5: | 16,1 | ZP ZK6: | 8,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 8 | Josip Rajkovic & Barbara Rajkovic auf Renault R 17 Baujahr 1975 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 41 | S ZK1: | 104,85 | S ZK2: | 117,30 | S ZK3: | 104,30 | S ZK4: | 887,26 | S ZK5: | 101,22 | S ZK6: | 22,33 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 49,2 | ZP ZK1: | 1,5 | ZP ZK2: | 7,0 | ZP ZK3: | 17,0 | ZP ZK4: | 12,6 | ZP ZK5: | 7,8 | ZP ZK6: | 3,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 9 | Christian Rose & Fredy Pillinger auf Skoda S110R Baujahr 1974 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 56 | S ZK1: | 106,66 | S ZK2: | 116,96 | S ZK3: | 106,50 | S ZK4: | 886,56 | S ZK5: | 100,85 | S ZK6: | 22,05 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 49,6 | ZP ZK1: | 16,6 | ZP ZK2: | 10,4 | ZP ZK3: | 5,0 | ZP ZK4: | 5,6 | ZP ZK5: | 11,5 | ZP ZK6: | 0,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 10 | Uwe Adami & Johann Adami auf VW Scirocco GT Baujahr 1978 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 65 | S ZK1: | 105,78 | S ZK2: | 117,07 | S ZK3: | 106,52 | S ZK4: | 886,84 | S ZK5: | 100,26 | S ZK6: | 23,38 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 61,9 | ZP ZK1: | 7,8 | ZP ZK2: | 9,3 | ZP ZK3: | 5,2 | ZP ZK4: | 8,4 | ZP ZK5: | 17,4 | ZP ZK6: | 13,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 11 | Mario Presterl & Michael Feßler auf Alfa Spider Baujahr 1980 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 57 | S ZK1: | 107,18 | S ZK2: | 117,54 | S ZK3: | 107,01 | S ZK4: | 887,01 | S ZK5: | 101,40 | S ZK6: | 22,99 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 62,5 | ZP ZK1: | 21,8 | ZP ZK2: | 4,6 | ZP ZK3: | 10,1 | ZP ZK4: | 10,1 | ZP ZK5: | 6,0 | ZP ZK6: | 9,9 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 12 | Dr. Gerhard Schade & Ekkehard Leicher auf Alfa Romeo 2000 GT Veloce Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 49 | S ZK1: | 104,61 | S ZK2: | 116,83 | S ZK3: | 107,18 | S ZK4: | 886,33 | S ZK5: | 97,54 | S ZK6: | 22,31 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 78,4 | ZP ZK1: | 3,9 | ZP ZK2: | 11,7 | ZP ZK3: | 11,8 | ZP ZK4: | 3,3 | ZP ZK5: | 44,6 | ZP ZK6: | 3,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 13 | Christoph Stadler & Roth Valentin auf Porsche 911 SC Targa Baujahr 1978 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 62 | S ZK1: | 103,84 | S ZK2: | 114,56 | S ZK3: | 106,05 | S ZK4: | 884,59 | S ZK5: | 100,17 | S ZK6: | 22,18 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 80,7 | ZP ZK1: | 11,6 | ZP ZK2: | 34,4 | ZP ZK3: | 0,5 | ZP ZK4: | 14,1 | ZP ZK5: | 18,3 | ZP ZK6: | 1,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 14 | Swen Maier & Florian Maier auf Porsche 944 Baujahr 1985 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 64 | S ZK1: | 101,88 | S ZK2: | 118,52 | S ZK3: | 104,76 | S ZK4: | 886,43 | S ZK5: | 98,70 | S ZK6: | 21,06 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 95,5 | ZP ZK1: | 31,2 | ZP ZK2: | 5,2 | ZP ZK3: | 12,4 | ZP ZK4: | 4,3 | ZP ZK5: | 33,0 | ZP ZK6: | 9,4 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 15 | Karl Dietrich & Alexander v.Bienenstamm auf Lancia Fulvia 1,3S Baujahr 1974 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 55 | S ZK1: | 124,39 | S ZK2: | 118,50 | S ZK3: | 105,99 | S ZK4: | 886,42 | S ZK5: | 103,07 | S ZK6: | 21,85 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 215,4 | ZP ZK1: | 193,9 | ZP ZK2: | 5,0 | ZP ZK3: | 0,1 | ZP ZK4: | 4,2 | ZP ZK5: | 10,7 | ZP ZK6: | 1,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 16 | Hans-Bernd Kilian & Klaus Köhler auf Triumph Spitfire Baujahr 1981 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 63 | S ZK1: | 107,11 | S ZK2: | 118,59 | S ZK3: | 76,73 | S ZK4: | 885,99 | S ZK5: | 100,93 | S ZK6: | 22,86 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 339,1 | ZP ZK1: | 21,1 | ZP ZK2: | 5,9 | ZP ZK3: | 292,7 | ZP ZK4: | 0,1 | ZP ZK5: | 10,7 | ZP ZK6: | 8,6 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

22. Lindau Klassik 25. Juni 2017

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| Platz: 17 | Hermann Rittler & Stephan Lerner auf BMW 320 Baujahr 1988 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 66 | S ZK1: 179,16 | S ZK2: 116,05 | S ZK3: 104,83 | S ZK4: 886,91 | S ZK5: 100,73 | S ZK6: 22,69 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 659,9 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 19,5 | ZP ZK3: 11,7 | ZP ZK4: 9,1 | ZP ZK5: 12,7 | ZP ZK6: 6,9 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| Platz: 18 | Eric Christen & Susanne Christen auf Porsche 911 Targa Baujahr 1977 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 59 | S ZK1: 175,54 | S ZK2: 115,91 | S ZK3: 106,49 | S ZK4: 886,43 | S ZK5: 99,82 | S ZK6: 23,02 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 662,1 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 20,9 | ZP ZK3: 4,9 | ZP ZK4: 4,3 | ZP ZK5: 21,8 | ZP ZK6: 10,2 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| Platz: 19 | Sabine Schwarzenbach-Schmidt & Carmen Bock auf MB 450 SL Baujahr 1980 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 54 | S ZK1: -36240,00 | S ZK2: 117,99 | S ZK3: 101,46 | S ZK4: 885,32 | S ZK5: 101,64 | S ZK6: 23,48 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 670,7 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 0,1 | ZP ZK3: 45,4 | ZP ZK4: 6,8 | ZP ZK5: 3,6 | ZP ZK6: 14,8 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| Platz: a.d.w. | Stefan Rausch & Annette Rausch auf Jaguar E-Type Baujahr 1973 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 19 | S ZK1: 105,06 | S ZK2: 118,20 | S ZK3: 105,71 | S ZK4: 886,48 | S ZK5: 101,79 | S ZK6: 23,63 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: | ZP ZK1: 0,6 | ZP ZK2: 2,0 | ZP ZK3: 2,9 | ZP ZK4: 4,8 | ZP ZK5: 2,1 | ZP ZK6: 16,3 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | | | | | | | | | | |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1 Sollzeiten: ZK1: 105 ZK4: 886 ZK7: - DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung ZK2: 118 ZK5: 102 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc. ZK3: 106 ZK6: 22

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| Platz: 1 | Charly Grimm & Christiane Grimm auf Riley Spezial 12-4 Baujahr 1934 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 3 | S ZK1: | 105,03 | S ZK2: | 117,17 | S ZK3: | 106,00 | S ZK4: | 886,31 | S ZK5: | 101,90 | S ZK6: | 21,65 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 16,2 | ZP ZK1: | 0,3 | ZP ZK2: | 8,3 | ZP ZK3: | 0,0 | ZP ZK4: | 3,1 | ZP ZK5: | 1,0 | ZP ZK6: | 3,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |
| Platz: 2 | Birgit Menne & Bernd Menne auf VW Käfer Cabrio Baujahr 1978 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 60 | S ZK1: | 104,73 | S ZK2: | 118,21 | S ZK3: | 105,46 | S ZK4: | 886,21 | S ZK5: | 100,30 | S ZK6: | 21,58 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 33,5 | ZP ZK1: | 2,7 | ZP ZK2: | 2,1 | ZP ZK3: | 5,4 | ZP ZK4: | 2,1 | ZP ZK5: | 17,0 | ZP ZK6: | 4,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |
| Platz: 3 | Stefano Ginesi & Susanna Ginesi auf Fiat 508S Coppa d'oro Baujahr 1934 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 4 | S ZK1: | 104,75 | S ZK2: | 116,75 | S ZK3: | 106,03 | S ZK4: | 885,91 | S ZK5: | 100,35 | S ZK6: | 21,90 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 33,7 | ZP ZK1: | 2,5 | ZP ZK2: | 12,5 | ZP ZK3: | 0,3 | ZP ZK4: | 0,9 | ZP ZK5: | 16,5 | ZP ZK6: | 1,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |
| Platz: 4 | Manfred Krehle & Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 33 | S ZK1: | 104,61 | S ZK2: | 116,95 | S ZK3: | 106,24 | S ZK4: | 885,96 | S ZK5: | 100,67 | S ZK6: | 22,33 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 33,8 | ZP ZK1: | 3,9 | ZP ZK2: | 10,5 | ZP ZK3: | 2,4 | ZP ZK4: | 0,4 | ZP ZK5: | 13,3 | ZP ZK6: | 3,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |
| Platz: 5 | Herbert Gretler & Susanne Gehrer auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 24 | S ZK1: | 105,59 | S ZK2: | 117,06 | S ZK3: | 105,72 | S ZK4: | 885,97 | S ZK5: | 101,33 | S ZK6: | 22,91 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 34,2 | ZP ZK1: | 5,9 | ZP ZK2: | 9,4 | ZP ZK3: | 2,8 | ZP ZK4: | 0,3 | ZP ZK5: | 6,7 | ZP ZK6: | 9,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |
| Platz: 6 | Eduard Romir & Marc Hartmann auf Triumph TR6 Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 52 | S ZK1: | 104,85 | S ZK2: | 116,66 | S ZK3: | 105,65 | S ZK4: | 886,59 | S ZK5: | 101,05 | S ZK6: | 22,28 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 36,6 | ZP ZK1: | 1,5 | ZP ZK2: | 13,4 | ZP ZK3: | 3,5 | ZP ZK4: | 5,9 | ZP ZK5: | 9,5 | ZP ZK6: | 2,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |
| Platz: 7 | Patrick Seitz & Michael Vogt auf Fiat 128 Baujahr 1975 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 61 | S ZK1: | 105,17 | S ZK2: | 117,25 | S ZK3: | 105,69 | S ZK4: | 886,23 | S ZK5: | 102,54 | S ZK6: | 23,67 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 36,7 | ZP ZK1: | 1,7 | ZP ZK2: | 7,5 | ZP ZK3: | 3,1 | ZP ZK4: | 2,3 | ZP ZK5: | 5,4 | ZP ZK6: | 16,7 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |
| Platz: 8 | Manfred Biesinger & Jutta Biesinger auf Mercedes S220 Cabrio Baujahr 1957 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: | 17 | S ZK1: | 104,25 | S ZK2: | 117,13 | S ZK3: | 106,06 | S ZK4: | 886,95 | S ZK5: | 102,24 | S ZK6: | 20,95 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: | 39,2 | ZP ZK1: | 7,5 | ZP ZK2: | 8,7 | ZP ZK3: | 0,6 | ZP ZK4: | 9,5 | ZP ZK5: | 2,4 | ZP ZK6: | 10,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 9 | Arnika Pfeifer & Tom Pfeifer auf Opel Ascona A19 SR Gr 2 Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 50 | S ZK1: | 105,32 | S ZK2: | 116,85 | S ZK3: | 105,88 | S ZK4: | 886,18 | S ZK5: | 100,85 | S ZK6: | 23,01 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 39,3 | ZP ZK1: | 3,2 | ZP ZK2: | 11,5 | ZP ZK3: | 1,2 | ZP ZK4: | 1,8 | ZP ZK5: | 11,5 | ZP ZK6: | 10,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 10 | Mayk Tarnowski & Florian Tarnowski auf Jaguar XJ6 SII Baujahr 1977 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 58 | S ZK1: | 105,88 | S ZK2: | 117,73 | S ZK3: | 106,80 | S ZK4: | 885,95 | S ZK5: | 100,32 | S ZK6: | 22,37 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 40,5 | ZP ZK1: | 8,8 | ZP ZK2: | 2,7 | ZP ZK3: | 8,0 | ZP ZK4: | 0,5 | ZP ZK5: | 16,8 | ZP ZK6: | 3,7 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 11 | Bernd Natter & Markus Feldkircher auf Chevrolet Corvette Baujahr 1968 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 42 | S ZK1: | 104,95 | S ZK2: | 117,33 | S ZK3: | 104,44 | S ZK4: | 886,40 | S ZK5: | 101,62 | S ZK6: | 23,03 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 40,9 | ZP ZK1: | 0,5 | ZP ZK2: | 6,7 | ZP ZK3: | 15,6 | ZP ZK4: | 4,0 | ZP ZK5: | 3,8 | ZP ZK6: | 10,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 12 | Gunter Nägele & Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 51 | S ZK1: | 105,36 | S ZK2: | 116,51 | S ZK3: | 106,20 | S ZK4: | 886,16 | S ZK5: | 100,41 | S ZK6: | 22,32 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 41,2 | ZP ZK1: | 3,6 | ZP ZK2: | 14,9 | ZP ZK3: | 2,0 | ZP ZK4: | 1,6 | ZP ZK5: | 15,9 | ZP ZK6: | 3,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 13 | Max Renner & Birgit Renner auf MG-B Baujahr 1964 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 11 | S ZK1: | 105,06 | S ZK2: | 117,93 | S ZK3: | 107,18 | S ZK4: | 886,59 | S ZK5: | 101,53 | S ZK6: | 23,80 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 41,7 | ZP ZK1: | 0,6 | ZP ZK2: | 0,7 | ZP ZK3: | 11,8 | ZP ZK4: | 5,9 | ZP ZK5: | 4,7 | ZP ZK6: | 18,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 14 | Klaus Brugger & Cathrine Brugger auf BMW 3,0 CSI Baujahr 1973 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 53 | S ZK1: | 105,12 | S ZK2: | 116,62 | S ZK3: | 105,72 | S ZK4: | 886,23 | S ZK5: | 100,39 | S ZK6: | 22,83 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 44,5 | ZP ZK1: | 1,2 | ZP ZK2: | 13,8 | ZP ZK3: | 2,8 | ZP ZK4: | 2,3 | ZP ZK5: | 16,1 | ZP ZK6: | 8,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 15 | Karl Ebersberger & Danielle Biedebach auf Alfa Romeo Julia GTC Baujahr 1966 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 13 | S ZK1: | 105,15 | S ZK2: | 116,85 | S ZK3: | 105,81 | S ZK4: | 886,40 | S ZK5: | 100,09 | S ZK6: | 21,26 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 45,4 | ZP ZK1: | 1,5 | ZP ZK2: | 11,5 | ZP ZK3: | 1,9 | ZP ZK4: | 4,0 | ZP ZK5: | 19,1 | ZP ZK6: | 7,4 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 16 | Josip Rajkovic & Barbara Rajkovic auf Renault R 17 Baujahr 1975 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 41 | S ZK1: | 104,85 | S ZK2: | 117,30 | S ZK3: | 104,30 | S ZK4: | 887,26 | S ZK5: | 101,22 | S ZK6: | 22,33 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 49,2 | ZP ZK1: | 1,5 | ZP ZK2: | 7,0 | ZP ZK3: | 17,0 | ZP ZK4: | 12,6 | ZP ZK5: | 7,8 | ZP ZK6: | 3,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 17 | Andreas Kainer & Alice Pollak auf Continental Prea Baujahr 1955 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 14 | S ZK1: | 106,25 | S ZK2: | 116,68 | S ZK3: | 106,74 | S ZK4: | 886,48 | S ZK5: | 102,98 | S ZK6: | 21,84 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 49,3 | ZP ZK1: | 12,5 | ZP ZK2: | 13,2 | ZP ZK3: | 7,4 | ZP ZK4: | 4,8 | ZP ZK5: | 9,8 | ZP ZK6: | 1,6 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 18 | Christian Rose & Fredy Pillinger auf Skoda S110R Baujahr 1974 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 56 | S ZK1: | 106,66 | S ZK2: | 116,96 | S ZK3: | 106,50 | S ZK4: | 886,56 | S ZK5: | 100,85 | S ZK6: | 22,05 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 49,6 | ZP ZK1: | 16,6 | ZP ZK2: | 10,4 | ZP ZK3: | 5,0 | ZP ZK4: | 5,6 | ZP ZK5: | 11,5 | ZP ZK6: | 0,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 19 | Marcus Meckelmann & Gisela Felder auf MB 190 Ponton Baujahr 1956 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 9 | S ZK1: | 104,60 | S ZK2: | 117,99 | S ZK3: | 104,80 | S ZK4: | 886,64 | S ZK5: | 99,49 | S ZK6: | 21,39 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 53,7 | ZP ZK1: | 4,0 | ZP ZK2: | 0,1 | ZP ZK3: | 12,0 | ZP ZK4: | 6,4 | ZP ZK5: | 25,1 | ZP ZK6: | 6,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 20 | Ulrich Gärtner & Claudia Maier auf MB 190 C Baujahr 1965 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 34 | S ZK1: | 106,38 | S ZK2: | 117,25 | S ZK3: | 107,28 | S ZK4: | 886,89 | S ZK5: | 101,97 | S ZK6: | 23,13 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 54,6 | ZP ZK1: | 13,8 | ZP ZK2: | 7,5 | ZP ZK3: | 12,8 | ZP ZK4: | 8,9 | ZP ZK5: | 0,3 | ZP ZK6: | 11,3 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 21 | Markus Eberle & Alexander Dorn auf Ford Mustang Baujahr 1966 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 36 | S ZK1: | 105,70 | S ZK2: | 117,59 | S ZK3: | 106,02 | S ZK4: | 886,15 | S ZK5: | 100,05 | S ZK6: | 24,25 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 54,8 | ZP ZK1: | 7,0 | ZP ZK2: | 4,1 | ZP ZK3: | 0,2 | ZP ZK4: | 1,5 | ZP ZK5: | 19,5 | ZP ZK6: | 22,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 22 | Dr. Kurt Vialon & Friederike Vialon auf Citroen Traktion Avant CV 15 Baujahr 1952 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 10 | S ZK1: | 103,76 | S ZK2: | 117,92 | S ZK3: | 105,37 | S ZK4: | 886,93 | S ZK5: | 100,09 | S ZK6: | 22,76 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 55,5 | ZP ZK1: | 12,4 | ZP ZK2: | 0,8 | ZP ZK3: | 6,3 | ZP ZK4: | 9,3 | ZP ZK5: | 19,1 | ZP ZK6: | 7,6 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 23 | Marc Güntert & Alexandra Gössi auf Alfa Berlino Baujahr 1970 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 21 | S ZK1: | 104,11 | S ZK2: | 117,58 | S ZK3: | 104,45 | S ZK4: | 887,87 | S ZK5: | 102,80 | S ZK6: | 21,95 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 55,8 | ZP ZK1: | 8,9 | ZP ZK2: | 4,2 | ZP ZK3: | 15,5 | ZP ZK4: | 18,7 | ZP ZK5: | 8,0 | ZP ZK6: | 0,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 24 | Uwe Adami & Johann Adami auf VW Scirocco GT Baujahr 1978 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 65 | S ZK1: | 105,78 | S ZK2: | 117,07 | S ZK3: | 106,52 | S ZK4: | 886,84 | S ZK5: | 100,26 | S ZK6: | 23,38 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 61,9 | ZP ZK1: | 7,8 | ZP ZK2: | 9,3 | ZP ZK3: | 5,2 | ZP ZK4: | 8,4 | ZP ZK5: | 17,4 | ZP ZK6: | 13,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

22. Lindau Klassik 25. Juni 2017

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Platz: 25 | Mario Presterl & Michael Feßler auf Alfa Spider Baujahr 1980 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 57 | S ZK1: 107,18 | S ZK2: 117,54 | S ZK3: 107,01 | S ZK4: 887,01 | S ZK5: 101,40 | S ZK6: 22,99 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 62,5 | ZP ZK1: 21,8 | ZP ZK2: 4,6 | ZP ZK3: 10,1 | ZP ZK4: 10,1 | ZP ZK5: 6,0 | ZP ZK6: 9,9 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |
| Platz: 26 | Roman Felder & Vinzenz Felder auf Triumph TR 3B Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 30 | S ZK1: 103,79 | S ZK2: 115,66 | S ZK3: 106,08 | S ZK4: 886,09 | S ZK5: 99,61 | S ZK6: 22,27 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 63,8 | ZP ZK1: 12,1 | ZP ZK2: 23,4 | ZP ZK3: 0,8 | ZP ZK4: 0,9 | ZP ZK5: 23,9 | ZP ZK6: 2,7 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |
| Platz: 27 | Armin Labor & Nicolai Kröger auf MG A Baujahr 1958 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 20 | S ZK1: 107,02 | S ZK2: 116,02 | S ZK3: 105,40 | S ZK4: 886,29 | S ZK5: 100,69 | S ZK6: 21,64 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 65,6 | ZP ZK1: 20,2 | ZP ZK2: 19,8 | ZP ZK3: 6,0 | ZP ZK4: 2,9 | ZP ZK5: 13,1 | ZP ZK6: 3,6 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |
| Platz: 28 | Schorsch Merkle & Heribert Eckart auf VW Bus Samba Baujahr 1963 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 28 | S ZK1: 105,58 | S ZK2: 118,71 | S ZK3: 106,26 | S ZK4: 888,37 | S ZK5: 100,05 | S ZK6: 22,91 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 67,8 | ZP ZK1: 5,8 | ZP ZK2: 7,1 | ZP ZK3: 2,6 | ZP ZK4: 23,7 | ZP ZK5: 19,5 | ZP ZK6: 9,1 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |
| Platz: 29 | Klaus Presterl & Mag. Dagmar Presterl auf Jaguar E-Type Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 12 | S ZK1: 105,39 | S ZK2: 116,57 | S ZK3: 105,02 | S ZK4: 886,62 | S ZK5: 101,02 | S ZK6: 18,83 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 75,7 | ZP ZK1: 3,9 | ZP ZK2: 14,3 | ZP ZK3: 9,8 | ZP ZK4: 6,2 | ZP ZK5: 9,8 | ZP ZK6: 31,7 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |
| Platz: 30 | Thomas Schäffler & Bettina Schäffler auf Porsche 912 Baujahr 1966 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 35 | S ZK1: 104,70 | S ZK2: 115,77 | S ZK3: 105,59 | S ZK4: 885,93 | S ZK5: 100,11 | S ZK6: 19,22 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 76,8 | ZP ZK1: 3,0 | ZP ZK2: 22,3 | ZP ZK3: 4,1 | ZP ZK4: 0,7 | ZP ZK5: 18,9 | ZP ZK6: 27,8 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |
| Platz: 31 | Peter Lehmann & Janine Bohner auf Bentley 3,5 Saloon Baujahr 1935 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 5 | S ZK1: 103,63 | S ZK2: 115,08 | S ZK3: 105,78 | S ZK4: 885,25 | S ZK5: 100,77 | S ZK6: 20,80 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 76,9 | ZP ZK1: 13,7 | ZP ZK2: 29,2 | ZP ZK3: 2,2 | ZP ZK4: 7,5 | ZP ZK5: 12,3 | ZP ZK6: 12,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |
| Platz: 32 | Dr. Gerhard Schade & Ekkehard Leicher auf Alfa Romeo 2000 GT Veloce Baujahr 1972 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 49 | S ZK1: 104,61 | S ZK2: 116,83 | S ZK3: 107,18 | S ZK4: 886,33 | S ZK5: 97,54 | S ZK6: 22,31 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | | |
| Punkte: 78,4 | ZP ZK1: 3,9 | ZP ZK2: 11,7 | ZP ZK3: 11,8 | ZP ZK4: 3,3 | ZP ZK5: 44,6 | ZP ZK6: 3,1 | ZP ZK7: 0,0 | DK3: 0 | DK6: 0 | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 33 | Christoph Stadler & Roth Valentin auf Porsche 911 SC Targa Baujahr 1978 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 62 | S ZK1: | 103,84 | S ZK2: | 114,56 | S ZK3: | 106,05 | S ZK4: | 884,59 | S ZK5: | 100,17 | S ZK6: | 22,18 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 80,7 | ZP ZK1: | 11,6 | ZP ZK2: | 34,4 | ZP ZK3: | 0,5 | ZP ZK4: | 14,1 | ZP ZK5: | 18,3 | ZP ZK6: | 1,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 34 | Jürg Hügli & Prisque Fournier auf Triumph Special G Baujahr 1936 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 6 | S ZK1: | 104,34 | S ZK2: | 116,03 | S ZK3: | 104,06 | S ZK4: | 885,54 | S ZK5: | 99,13 | S ZK6: | 21,22 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 86,8 | ZP ZK1: | 6,6 | ZP ZK2: | 19,7 | ZP ZK3: | 19,4 | ZP ZK4: | 4,6 | ZP ZK5: | 28,7 | ZP ZK6: | 7,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 35 | Swen Maier & Florian Maier auf Porsche 944 Baujahr 1985 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 64 | S ZK1: | 101,88 | S ZK2: | 118,52 | S ZK3: | 104,76 | S ZK4: | 886,43 | S ZK5: | 98,70 | S ZK6: | 21,06 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 95,5 | ZP ZK1: | 31,2 | ZP ZK2: | 5,2 | ZP ZK3: | 12,4 | ZP ZK4: | 4,3 | ZP ZK5: | 33,0 | ZP ZK6: | 9,4 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 36 | Dieter Zentz & Monika Zentz auf Jaguar XK 140 SE Drophand Baujahr 1956 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 15 | S ZK1: | 104,86 | S ZK2: | 116,82 | S ZK3: | 105,65 | S ZK4: | 886,02 | S ZK5: | 100,51 | S ZK6: | 15,58 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 96 | ZP ZK1: | 1,4 | ZP ZK2: | 11,8 | ZP ZK3: | 3,5 | ZP ZK4: | 0,2 | ZP ZK5: | 14,9 | ZP ZK6: | 64,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 37 | Karl Dietrich & Alexander v.Bienenstamm auf Lancia Fulvia 1,3S Baujahr 1974 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 55 | S ZK1: | 124,39 | S ZK2: | 118,50 | S ZK3: | 105,99 | S ZK4: | 886,42 | S ZK5: | 103,07 | S ZK6: | 21,85 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 215,4 | ZP ZK1: | 193,9 | ZP ZK2: | 5,0 | ZP ZK3: | 0,1 | ZP ZK4: | 4,2 | ZP ZK5: | 10,7 | ZP ZK6: | 1,5 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 38 | Dr. Klaus-Paul Müller & Dr. Petra Berenilea Adamicek auf Ferrari 330 GTC Baujahr 1967 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 38 | S ZK1: | 105,18 | S ZK2: | 115,25 | S ZK3: | 105,30 | S ZK4: | 886,87 | S ZK5: | 100,15 | S ZK6: | 22,20 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 215,5 | ZP ZK1: | 1,8 | ZP ZK2: | 27,5 | ZP ZK3: | 7,0 | ZP ZK4: | 8,7 | ZP ZK5: | 18,5 | ZP ZK6: | 2,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 150 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 39 | Gebhard Zeller & Bernd Schulze auf Austin Healey MKII Le Mans Baujahr 1962 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 25 | S ZK1: | 93,11 | S ZK2: | 121,83 | S ZK3: | 106,35 | S ZK4: | 886,87 | S ZK5: | 107,50 | S ZK6: | 22,52 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 229,6 | ZP ZK1: | 118,9 | ZP ZK2: | 38,3 | ZP ZK3: | 3,5 | ZP ZK4: | 8,7 | ZP ZK5: | 55,0 | ZP ZK6: | 5,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|------|--------------------------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 40 | Martin Spiegel & Sabine Schmidt auf Porsche 356 B Super 90 Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | |
| Startnummer: 23 | S ZK1: | 104,44 | S ZK2: | 116,98 | S ZK3: | 105,72 | S ZK4: | 886,04 | S ZK5: | 126,75 | S ZK6: | 22,59 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 272,4 | ZP ZK1: | 5,6 | ZP ZK2: | 10,2 | ZP ZK3: | 2,8 | ZP ZK4: | 0,4 | ZP ZK5: | 247,5 | ZP ZK6: | 5,9 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 41 | Bernd Frank & Ursula Frank auf Jaguar E-Type S2 DHC Baujahr 1970 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 48 | S ZK1: | 104,55 | S ZK2: | 95,14 | S ZK3: | 107,75 | S ZK4: | 886,65 | S ZK5: | 98,47 | S ZK6: | 22,31 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 295,5 | ZP ZK1: | 4,5 | ZP ZK2: | 228,6 | ZP ZK3: | 17,5 | ZP ZK4: | 6,5 | ZP ZK5: | 35,3 | ZP ZK6: | 3,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 42 | Gernot Stoitzner & Andrea Fasser auf Triumph Spitfire MK 3 Baujahr 1968 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 43 | S ZK1: | 132,26 | S ZK2: | 117,08 | S ZK3: | 107,23 | S ZK4: | 887,15 | S ZK5: | 100,86 | S ZK6: | 22,88 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 325,8 | ZP ZK1: | 272,6 | ZP ZK2: | 9,2 | ZP ZK3: | 12,3 | ZP ZK4: | 11,5 | ZP ZK5: | 11,4 | ZP ZK6: | 8,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 43 | Hans-Bernd Kilian & Klaus Köhler auf Triumph Spitfire Baujahr 1981 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 63 | S ZK1: | 107,11 | S ZK2: | 118,59 | S ZK3: | 76,73 | S ZK4: | 885,99 | S ZK5: | 100,93 | S ZK6: | 22,86 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 339,1 | ZP ZK1: | 21,1 | ZP ZK2: | 5,9 | ZP ZK3: | 292,7 | ZP ZK4: | 0,1 | ZP ZK5: | 10,7 | ZP ZK6: | 8,6 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 44 | Christoph Zepf & Alisa Fuchs auf VW Käfer Baujahr 1957 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 18 | S ZK1: | 137,93 | S ZK2: | 116,56 | S ZK3: | 103,08 | S ZK4: | 887,90 | S ZK5: | 100,17 | S ZK6: | 19,09 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 439,3 | ZP ZK1: | 329,3 | ZP ZK2: | 14,4 | ZP ZK3: | 29,2 | ZP ZK4: | 19,0 | ZP ZK5: | 18,3 | ZP ZK6: | 29,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 45 | Holger Wurms & Nickl Wurms auf Volvo PV 544 Baujahr 1963 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 26 | S ZK1: | 144,61 | S ZK2: | 117,20 | S ZK3: | 105,59 | S ZK4: | 888,34 | S ZK5: | 102,28 | S ZK6: | 22,66 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 441 | ZP ZK1: | 396,1 | ZP ZK2: | 8,0 | ZP ZK3: | 4,1 | ZP ZK4: | 23,4 | ZP ZK5: | 2,8 | ZP ZK6: | 6,6 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 46 | Helmut Weiss & Maria Weiss auf Peugeot 203 Baujahr 1958 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 16 | S ZK1: | 145,36 | S ZK2: | 116,89 | S ZK3: | 105,77 | S ZK4: | 885,53 | S ZK5: | 100,73 | S ZK6: | 21,11 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 443,3 | ZP ZK1: | 403,6 | ZP ZK2: | 11,1 | ZP ZK3: | 2,3 | ZP ZK4: | 4,7 | ZP ZK5: | 12,7 | ZP ZK6: | 8,9 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 47 | Kurt Wiederin & Judith Wiederin auf Jaguar XK 120 SE Baujahr 1953 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 46 | S ZK1: | 149,24 | S ZK2: | 117,31 | S ZK3: | 106,22 | S ZK4: | 886,48 | S ZK5: | 102,35 | S ZK6: | 22,94 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 469,2 | ZP ZK1: | 442,4 | ZP ZK2: | 6,9 | ZP ZK3: | 2,2 | ZP ZK4: | 4,8 | ZP ZK5: | 3,5 | ZP ZK6: | 9,4 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|--|
| Platz: 48 | Alfred Albiez & Christoph Albiez auf Riley Castrel Baujahr 1935 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | | |
| Startnummer: 7 | S ZK1: | 105,04 | S ZK2: | 117,37 | S ZK3: | 107,15 | S ZK4: | 887,52 | S ZK5: | 144,08 | S ZK6: | 24,28 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | | |
| Punkte: 477 | ZP ZK1: | 0,4 | ZP ZK2: | 6,3 | ZP ZK3: | 11,5 | ZP ZK4: | 15,2 | ZP ZK5: | 420,8 | ZP ZK6: | 22,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 | |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 49 | Björn Depfenhart & Diana Depfenhart auf Ginetta G15 Baujahr 1969 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 47 | S ZK1: | 104,96 | S ZK2: | 116,62 | S ZK3: | 106,17 | S ZK4: | 886,79 | S ZK5: | 151,33 | S ZK6: | 22,81 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 525,2 | ZP ZK1: | 0,4 | ZP ZK2: | 13,8 | ZP ZK3: | 1,7 | ZP ZK4: | 7,9 | ZP ZK5: | 493,3 | ZP ZK6: | 8,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 50 | Hannes Hirschvogel & Bernhard Steigenberger auf Triumph TR 5 PI Baujahr 1968 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 39 | S ZK1: | 160,29 | S ZK2: | 116,42 | S ZK3: | 105,74 | S ZK4: | 886,02 | S ZK5: | 100,91 | S ZK6: | 23,81 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 600,5 | ZP ZK1: | 552,9 | ZP ZK2: | 15,8 | ZP ZK3: | 2,6 | ZP ZK4: | 0,2 | ZP ZK5: | 10,9 | ZP ZK6: | 18,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-----------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 51 | Wolfgang Rosenkranz & Marion Rosenkranz auf Ford Mustang Convertible Baujahr 1964 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 31 | S ZK1: | -34740,00 | S ZK2: | 117,39 | S ZK3: | 106,38 | S ZK4: | 886,09 | S ZK5: | 100,36 | S ZK6: | 22,51 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 632,3 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 6,1 | ZP ZK3: | 3,8 | ZP ZK4: | 0,9 | ZP ZK5: | 16,4 | ZP ZK6: | 5,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-----------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 52 | Rolf Sonnenmoser & Karin Sonnenmoser auf Fiat 2300 S Baujahr 1967 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 37 | S ZK1: | 105,43 | S ZK2: | 117,10 | S ZK3: | 105,28 | S ZK4: | 884,42 | S ZK5: | -52620,00 | S ZK6: | 22,21 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 638,4 | ZP ZK1: | 4,3 | ZP ZK2: | 9,0 | ZP ZK3: | 7,2 | ZP ZK4: | 15,8 | ZP ZK5: | 600,0 | ZP ZK6: | 2,1 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 53 | Hermann Rittler & Stephan Lerner auf BMW 320 Baujahr 1988 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 66 | S ZK1: | 179,16 | S ZK2: | 116,05 | S ZK3: | 104,83 | S ZK4: | 886,91 | S ZK5: | 100,73 | S ZK6: | 22,69 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 659,9 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 19,5 | ZP ZK3: | 11,7 | ZP ZK4: | 9,1 | ZP ZK5: | 12,7 | ZP ZK6: | 6,9 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 54 | Eric Christen & Susanne Christen auf Porsche 911 Targa Baujahr 1977 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 59 | S ZK1: | 175,54 | S ZK2: | 115,91 | S ZK3: | 106,49 | S ZK4: | 886,43 | S ZK5: | 99,82 | S ZK6: | 23,02 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 662,1 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 20,9 | ZP ZK3: | 4,9 | ZP ZK4: | 4,3 | ZP ZK5: | 21,8 | ZP ZK6: | 10,2 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 55 | Peter Schmid & Daniela Schmid auf Triumph Spitfire GT6 Baujahr 1969 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 45 | S ZK1: | 210,94 | S ZK2: | 116,07 | S ZK3: | 104,69 | S ZK4: | 885,29 | S ZK5: | 99,59 | S ZK6: | 22,50 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 668,6 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 19,3 | ZP ZK3: | 13,1 | ZP ZK4: | 7,1 | ZP ZK5: | 24,1 | ZP ZK6: | 5,0 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-----------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: 56 | Sabine Schwarzenbach-Schmidt & Carmen Bock auf MB 450 SL Baujahr 1980 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | | | | |
| Startnummer: 54 | S ZK1: | -36240,00 | S ZK2: | 117,99 | S ZK3: | 101,46 | S ZK4: | 885,32 | S ZK5: | 101,64 | S ZK6: | 23,48 | S ZK7: | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | | |
| Punkte: 670,7 | ZP ZK1: | 600,0 | ZP ZK2: | 0,1 | ZP ZK3: | 45,4 | ZP ZK4: | 6,8 | ZP ZK5: | 3,6 | ZP ZK6: | 14,8 | ZP ZK7: | 0,0 | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK7: | 0 |
| | STP ZK1: | 0 | STP ZK2: | 0 | STP ZK3: | 0 | STP ZK4: | 0 | STP ZK5: | 0 | STP ZK6: | 0 | STP ZK7: | 0 | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: 57 | Wolfgang Tripp & Anna Tripp auf MGB GT Baujahr 1969 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 44 | S ZK1: -35520,00 | S ZK2: 116,35 | S ZK3: 102,33 | S ZK4: 886,56 | S ZK5: 100,08 | S ZK6: 22,17 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 679,7 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 16,5 | ZP ZK3: 36,7 | ZP ZK4: 5,6 | ZP ZK5: 19,2 | ZP ZK6: 1,7 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: 58 | Hans-Werner Greif & Werner Kempfer auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 29 | S ZK1: 417,21 | S ZK2: 106,72 | S ZK3: 104,26 | S ZK4: 888,71 | S ZK5: 105,92 | S ZK6: 19,93 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 817,2 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 112,8 | ZP ZK3: 17,4 | ZP ZK4: 27,1 | ZP ZK5: 39,2 | ZP ZK6: 20,7 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: 59 | Herbert Luchetta & Simone Luchetta-Hesse auf Triumph TR3A Baujahr 1958 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 40 | S ZK1: -35280,00 | S ZK2: 115,77 | S ZK3: 105,81 | S ZK4: 885,20 | S ZK5: 227,57 | S ZK6: 22,57 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 1237,9 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 22,3 | ZP ZK3: 1,9 | ZP ZK4: 8,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 5,7 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: 60 | Florin Dora & Barbara Kreienbühl auf Citroen Rosalie 8 Baujahr 1932 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 2 | S ZK1: -33300,00 | S ZK2: 117,12 | S ZK3: 62,70 | S ZK4: 892,87 | S ZK5: 0,00 | S ZK6: 23,74 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: 1727,9 | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 8,8 | ZP ZK3: 433,0 | ZP ZK4: 68,7 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 17,4 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: a.d.w. | Stefan Rausch & Annette Rausch auf Jaguar E-Type Baujahr 1973 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 19 | S ZK1: 105,06 | S ZK2: 118,20 | S ZK3: 105,71 | S ZK4: 886,48 | S ZK5: 101,79 | S ZK6: 23,63 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: | ZP ZK1: 0,6 | ZP ZK2: 2,0 | ZP ZK3: 2,9 | ZP ZK4: 4,8 | ZP ZK5: 2,1 | ZP ZK6: 16,3 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: a.d.w. | Tomas Kaspar & Richard Külpmann auf Skoda Popular Roadster Baujahr 1938 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 8 | S ZK1: 104,84 | S ZK2: 116,41 | S ZK3: 0,00 | S ZK4: 0,00 | S ZK5: 0,00 | S ZK6: 0,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: | ZP ZK1: 1,6 | ZP ZK2: 15,9 | ZP ZK3: 600,0 | ZP ZK4: 600,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 220,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: a.d.w. | Jörg Wölfle & Birgit Wölfle auf Austin Mini Cooper S Baujahr 1964 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 32 | S ZK1: 103,91 | S ZK2: 0,00 | S ZK3: 0,00 | S ZK4: 0,00 | S ZK5: 0,00 | S ZK6: 0,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: | ZP ZK1: 10,9 | ZP ZK2: 600,0 | ZP ZK3: 600,0 | ZP ZK4: 600,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 220,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------------------|---|
| Platz: a.d.w. | Dr. Anton Felder & Claudia Felder auf MG 32 Baujahr 1932 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: 1 | S ZK1: 105,42 | S ZK2: 117,00 | S ZK3: 0,00 | S ZK4: 0,00 | S ZK5: 0,00 | S ZK6: 0,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | Bordkarte: | 0 | |
| Punkte: | ZP ZK1: 4,2 | ZP ZK2: 10,0 | ZP ZK3: 600,0 | ZP ZK4: 600,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 220,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | | | | | | |



Automobilclub
von Deutschland

Gesamtergebnis

22. Lindau Klassik 25. Juni 2017



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------|--|--|--------------------------|---|--|--|
| Platz: a.d.w. | Salvatore Antonaci & Leonardo Antonaci auf Alfa Romeo Giulietta Spider Baujahr 1961 | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 | | |
| Startnummer: 22 | S ZK1: -34380,00 | S ZK2: 0,00 | S ZK3: 0,00 | S ZK4: 0,00 | S ZK5: 0,00 | S ZK6: 0,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | | | | | | | | |
| Punkte: | ZP ZK1: 600,0 | ZP ZK2: 600,0 | ZP ZK3: 600,0 | ZP ZK4: 600,0 | ZP ZK5: 600,0 | ZP ZK6: 220,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK7: 0 | | | | | | | |
| | STP ZK1: 0 | STP ZK2: 0 | STP ZK3: 0 | STP ZK4: 0 | STP ZK5: 0 | STP ZK6: 0 | STP ZK7: 0 | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 | | | | | | |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 105 ZK4: 886 ZK7: -
 ZK2: 118 ZK5: 102
 ZK3: 106 ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung