



scuderia lindau 2020-2021

www.scuderia-lindau.de



BIRK

AUTOHAUS SEIT 1954

Öffnungszeiten

Werkstatt:

Montag bis Freitag 07.30 - 17.30 Uhr

Samstag 08.30 - 12.30 Uhr

Verkauf:

Montag bis Freitag 08.30 - 18.00 Uhr

Samstag 08.30 - 13.00 Uhr

Service und Kontakt

Autohaus

Armin Birk GmbH

Bahnweg 7

88131 Sigmarszell

Tel.: + 49 (0) 8389 292

Fax: + 49 (0) 8 891724

E-Mail: info@auto-birk.de

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Adolf Lang



Beisitzer
Karl-Heinz Schlachter



Beisitzer
Florian Artl



Beisitzer
Marcel Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch
2015 Karola Lang, Neuravensburg
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker

NEU:
Jetzt auch
als 10W/60



ZEPF
Classic Line

Verkaufsstellen: 9elf Meisterwerk in Hilzingen, Tel.: +49 (0)7731-926 85 51,
Schwalbe Classic Garage in Uhldingen, Tel.: +49 (0)151-20 03 45 85 sowie in
unserem ONLINESHOP www.zepf-classicline.de – ZEPF Schmierungstechnik,
Byk-Gulden-St. 10/13, D-78467 Konstanz, Tel.: +49 (0)7531-363 14-0

Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Mit Corona hat niemand gerechnet und schon gar nicht, dass praktisch unser Sport und das Clubleben über Monate still steht. Im März 2020 war unser letzter Clubabend, die Lindau-Klassik mußten wir absagen und Bergrennen gab es natürlich auch keine. Lediglich 2 Slaloms fanden 2020 in Vorarlberg statt. Wir im Vorstand hielten Kontakt über WhatsApp. Es gab keine Clubmeisterschaft und auch keine Broschüre. Deshalb haben wir jetzt die Jahre 2020 und 2021 zusammengelegt. Somit gibt es eine Clubmeisterschaft und Broschüre für diese zwei Jahre.

Einige unserer Sponsoren sowie Starter der Lindau Klassik haben einfach ihr Werbegeld bzw. Nenngeld für 2022 stehen gelassen. Für dieses Entgegenkommen und Vertrauen recht herzlichen Dank.

Erfreulich war, dass 2021 unter Corona-Auflagen wieder einige Rennen stattgefunden haben und unsere Aktiven

am Start waren. Auch wir starten wieder und planen die 25. Lindau-Klassik am 26. Juni 2022.

Mit welchen Einschränkungen wir dann an den Start gehen können, wird sich noch im Frühjahr zeigen. Wichtig ist aber, dass wir zu einer gewissen Normalität zurückkehren. Dazu gehören auch die Clubabende und die Vorstandssitzungen. Natürlich unter den jeweils gültigen Coronaregeln.

Termine und Aktuelles zum Clubleben und Lindau-Klassik findet Ihr auf unserer Homepage www.scuderia-lindau.de Gerade in schwierigen Zeiten zeigt sich, wie wichtig ein gutes Clubleben ist.

Gleiches gilt für unsere Gönner und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Danke sage ich aber auch allen Fahrerinnen und Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die jungen Rennfahrer, aber auch für unsere „Oldtimer“. Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg, gesund bleiben und uns allen eine unfallfreie Saison 2022.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender





medieninsel

WERBE- TECHNIK TRIFFT ARCHITEKTUR

Brand Design & Corporate Design # Raumkonzepte & Raumgestaltung # Gebäudebranding & Gebäudegestaltung # Car Branding & Fahrzeugwerbung # Sonnenschutzfolien # Werbetechnik Manufaktur # Grafik & Druck # medieninsel.com # **Onlinedruck: medieninsel.store**

SPORT CHRONIK



Skijöring
Autoslalom
Bergrennen
Rundstreckenrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau*

*Anita & Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der
Scuderia Lindau.*

*Druck: Medieninsel GmbH & Co. KG Lindau
Einige Fotos wurden von RallyeRohr zur Verfügung gestellt.*

Titelbild: Marcel Gapp BMW M3



Scuderia-Fahrer auf der Piste



Florian Arlt - Lupo Cup Kl.1 1390 ccm ca. 82 kW (112 PS)



Nils Butz - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 220 kW (300 PS)



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 252 kW (340 PS)



Markus Grau – Ford Escort MK2 Gr. H, 1300 ccm ca. 66 kW (90 PS)



STARKER PARTNER IN DER REGION.

Als Ihr Standort für die Marken BMW, BMW i, zertifizierter BMW M Stützpunkt der BMW AG und MINI Service Betrieb sind wir mit unserer Kompetenz und unseren Leistungen Ihr Ansprechpartner in Fragen individueller Mobilität – der Gegenwart und der Zukunft. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

UNTERBERGER
Faszination Auto

Autohaus Unterberger GmbH
88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2
Tel. 08382/9659-0

Besuchen Sie uns auf
www.unterberger.cc
und auf facebook



Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-
Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 1995 | Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal | 2012 | Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft |
| 1996 | Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal | 2012 | Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister |
| 1998 | Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy | 2016 | Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister |
| 2000 | Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | | |
| 2001 | Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | | |
| 2002 | Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | | |
| 2005 | Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft | | |
| 2006 | Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart | | |
| 2007 | Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC | | |
| 2008 | Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC | | |
| 2008 | Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC | | |
| 2008 | Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD | | |
| 2008 | David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD | | |
| 2009 | Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC | | |
| 2009 | Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC | | |
| 2009 | David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD | | |



Clubmeister



1968	Dr.Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio1,4
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4

Clubmeister



1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Artl, Lindau	Tony - Kar	2008	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3

Clubmeister



2015 Ilka Zeller, Buch
2015 Marcel Gapp, Hergensweiler
2016 Ilka Zeller, Buch
2016 Marcel Gapp, Hergensweiler
2017 Marcel Gapp, Hergensweiler

BMW 320
BMW M3
BMW 320
BMW M3
BMW M3

2018 Marcel Gapp, Hergensweiler
2019 Marcel Gapp, Hergensweiler
2020-21 Marcel Gapp, Hergensweiler

BMW M3
BMW M3
BMW M3

autolackiererei
max müller



FAHRZEUGLACKIERUNGEN UNFALLINSTANDSETZUNGEN AUTOGLAS
FAHRZEUGAUFBEREITUNG HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg
info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210
www.autolack-max-mueller.de

Veranstaltungs-Rückblick und Termine 2020 - 2021

04.02.2020 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes

03.03.2020 Letzter Clubabend

Wegen Corona alle weiteren Zusammenkünfte und die Lindau-Klassik abgesagt.

Okt. und Nov. 2021 wieder Clubabend, dann erneut Absage wegen der Corona-Lage

Voraussichtliche Termine 2022 (aktuelle Termine auf unserer Homepage)

12.02.2022 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung
Einladung erfolgt schriftlich (geplant)

26.06.2022 25. Oldtimerrallye Lindau-Klassik (geplant)

Nov. 2022 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung (geplant)

Die Fahrer der scuderia lindau starteten bei ca. 67
Veranstaltungen und erreichten 2020-21

15 x Platz 1

8 x Platz 2

7 x Platz 3



Mit Vollgas zum

Clubabend

jeden

ersten Dienstag im Monat

20.00 Uhr

(Ort siehe Homepage)



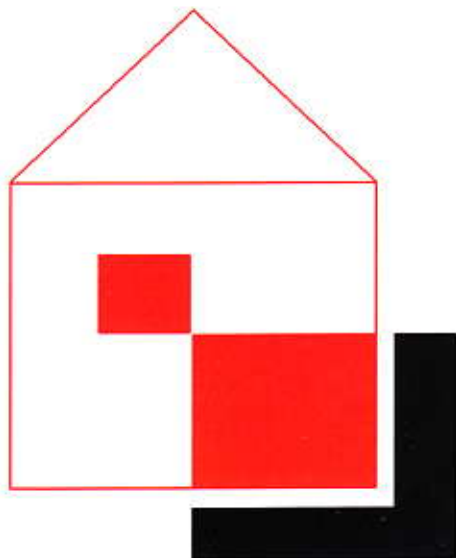
GOLFHOTEL
BODENSEE



Zu einem Urlaub mit 4 Sternen gehört auch ein Garten mit 18 Löchern!



Golfhotel Bodensee Weissensberg
88138 Weissensberg, Lampertweiler 51
T: +49 8389 89100
www.golfhotel-bodensee.de
info@golfhotel-bodensee.de



SERVICE - PLUS
Im und ums Haus

Josip Rajkovic
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76
E-Mail: service-plus@gmx.at



Lindau - Klassik



www.scuderia-lindau.de



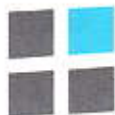
Am Start Alfa Romeo Monza C 6 Bj. 1929

*Die Scuderia Lindau dankt den
Gönnern und Sponsoren
der Lindau-Klassik*



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi





Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO  **PLUS**
immobilienverwaltungs gmbh

Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



Florian Artl - VW Lupo Cup Kl. 1 1390 ccm, 82 kW



Markus Grau auf dem zweiten Artl Lupo

Abendteuer Rundstrecke

Nürburgring 29.08.2020 – „Du könntest eigentlich auch mit einem Lupo mitfahren, dann hätten wir einen Lupo Cup“. Das aus einem flapsig dahingesagten Kommentar von Florian Arlt zu Markus Grau rund zehn Monate später Realität werden sollte, hätten vermutlich beide selbst nicht so erwartet. Denn am 21.06.2021 rollen tatsächlich zwei unter Scuderia-Flagge startende VW Lupo Cup in die Startaufstellung zum ersten Lauf der NAVC-Rundstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring. Das ist damit in der Tat eine Art Revival der damaligen Nachwuchsrennserie von Volkswagen Motorsport. Machen wir bei dieser Gelegenheit somit erst einmal eine Reise in die Vergangenheit ins Jahr 1998 und in das Fahrerlager der Super-Tourenwagen-Meisterschaft (STW). Die Serie, die bis heute und damit schon lange nach ihrem Ende noch immer die Herzen vieler Rennsportfans höherschlagen lässt. Während Johnny Cecotto im BMW 320i und Laurent Aiello im Peugeot 406 um den Titel dieser prestigeträchtigen Meisterschaft kämpfen, feiert in deren Rahmenprogramm eine Rennserie ihr Debüt, die sich für viele Jahre ebenfalls zu den Publikumsbeliebten entwickeln sollte – der Volkswagen ADAC Lupo Touring Junior Cup. Volkswagen lässt damit eine mit dem VW Polo Cup begonnene Tradition wiederaufleben, die erst im Jahre 2014 mit dem Volkswagen Scirocco R-Cup ihr Ende in Sachen Markenpokale im Hause VW finden sollte. An den Start gehen im Jahr 1998 19 baugleiche VW Lupos, die von einem 112 PS-starken 1400cm-Reihen-Vierzylinder-Motor angetrieben werden. Als Basis dient dabei das Vorserienmodell des späteren Serienfahrzeugs Lupo GTI. Gefahren wird auf dem Hockenheimring, Nürburgring, Sachsenring, Norisring, Salzburgring, Oschersleben, aber auch auf den heute schon fast

vergessenen Strecken Lahr, Wunstorf und Zweibrücken. Eingesetzt und betreut werden die Fahrzeuge von ABT Sportsline aus Kempten.

Und eben genau zwei dieser Rennzweige werden nun 23 Jahre später von zwei Scuderianern wieder am Nürburgring in ihrem bestens gewohnten Terrain an den Start gebracht. Damit beenden wir nun unsere nostalgische Reise in die Motorsportvergangenheit und kehren ins Jahr 2021 zurück. Der Saisonauftakt am Nürburgring ist nicht nur ein kleines „Comeback“ des Lupo Cups, es bietet auch sonst allerhand weiterer Premieren. Für Markus Grau ist es nämlich nicht nur das erste Rundstreckenrennen seiner Motorsportlaufbahn überhaupt, nein er feiert auch sein Debüt als Mitglied der Scuderia Lindau. Dabei ist er zumindest in der Autoslalom-Szene kein unbeschriebenes Blatt. Mit seinem Ford Escort konnte er schon mehrmals in der Gruppe H bis 1300ccm auf sich aufmerksam machen. Der Wechsel des Einsatzgerätes stellte ihn aber somit vor die Herausforde-



Florian & Markus und die zwei Lupos

Das "Billard Monte Carlo" - Team informiert:

Liebe Gäste

Ab sofort können wir Sie in 2 Casinos begrüßen. Neben dem Ihnen bekannten Billard „Monte Carlo“ eröffnen wir für Sie das Casino „Monte Carlo 2“. In lediglich ca. 400 Meter Entfernung empfangen wir Sie in luxuriösem Ambiente von

morgens 8.00 Uhr durchgehend bis 5.00 Uhr.

Sie finden uns in der Von-Behring-Str. 1, ehemals „Klein Schwabing“, neben dem bekannten Sportstudio.

Wir laden Sie herzlich ein, besuchen Sie uns!



*Wer nicht länger auf sein Glück warten will,
sollte ihm etwas entgegen kommen.*

rung, dass er sich nicht nur an die Rundstrecke, sondern auch vom heckangetriebenen Escort auf den frontangetriebenen Lupo umzustellen hatte. Doch dabei konnte er sich natürlich auf die Schützenhilfe seines Teamkollegen Florian verlassen. Dieser hatte nicht nur im Jahr zuvor schon das erste Mal NAVC-Luft geschnuppert – der gute informierte Scuderia-Heft-Leser wird wissen, dass Florian seit Jahren mit seinem gelben Gruppe H-Lupo auf Slaloms und Bergrennen zuhause ist und somit einen umfangreichen Erfahrungsschatz mit den kleinen Wölfen (ital. Lupo) gesammelt hat.

Es war also alles angerichtet für den Saisonstart 2021. Das Ergebnis des Zeittrainings sorgte aber dennoch für stauende Gesichter in der Scuderia-Box. Nicht nur das Markus bei seinem ersten Auftritt einen Startplatz in Reihe fünf ergatterte, sondern vor allem auch, weil Florian seinen Lupo völlig unerwartet auf die Poleposition gestellt hatte – die Ausgangslage hätte also nicht besser sein können. Rennen eins bot dann zu Beginn mit Nieselregen das typische Eifelwetter, wobei der Wettergott im Laufe des Rennens über 15 Runden ein Erbarmen hatte und für den zweiten Teil des Rennens, sowie für die an diesem Tag folgenden Rennen ein trockenes Asphaltband des Nürburgring Sprintkurses präsentierte. Florian konnte den Platz an der Sonne leider mit seinem Wolf nicht gegen ein anders Raubtier (Puma) aus dem Hause Ford verteidigen, belegte aber mit Platz zwei einen völlig unerwarteten Stockerlplatz. Sein Teamkollege bestätigte ebenfalls die im Qualifying gezeigte Leistung mit einem Platz innerhalb der Top-10 auf Rang sieben. In Rennen zwei war für Florian wiederum kein Kraut gegen seinen Konkurrenten im Ford gewachsen – abermals Rang zwei sorgte aber für weiter zufriedene Gesichter. Auf der anderen Seite der Scuderia-Box waren diese leider nach

diesem Lauf nicht zu finden. Mit Platz elf rutschte Markus knapp aus den ersten zehn. Dennoch konnte er wertvolle Erfahrungen sammeln, die er im letzten Rennen des Tages in einen bärenstarken sechsten Platz umsetzen konnte. Während alle davon ausgingen, dass am Ende des Tages der Puma zum dritten Mal in Folge siegreich vom Podium faucht, war beim Zieleinlauf dieses Mal ein Heulen eines Wolfes zu hören – und zwar das des VW Lupos mit der Startnummer 33 mit Florian am Steuer. Sein Konkurrent hatte Besuch von der Defekthehe bekommen und konnte somit das Rennen nicht beenden. Damit stand auch fest, dass der Scuderia-Pilot als Tabellenführer der NAVC Rundstreckenmeisterschaft vom Nürburgring abreisen würde.

Nach diesem Überraschungscoup lagen die Erwartungen natürlich vier Wochen später für den zweiten Durchgang der Meisterschaft etwas höher. Schauplatz dessen war wieder der Nürburgring – dieses Mal aber auf der Müllenschleife“ genannten Streckenvariante des Traditionskurses, die mit ihren 1,489 km Länge legendäre Kurven, wie die Dunlop-Kehre und das Michael-Schumacher-S, enthält. Sollte irgendjemand daran gezweifelt haben, ob es sich bei den gezeigten Leistungen der Scuderianer um eine Eintagsfliege gehandelt hatte, wurde nachdem Zeittraining eines Besseren belehrt. Platz zwei und somit wiederum erste Startreihe für Florian und Platz acht für Markus war eine mehr als überzeugende Botschaft, dass die beiden weiter im Kampf um die vorderen Positionen mitmischen wollten. Auf diesen beiden Positionen sahen die zwei Lupos nach einem hart umkämpften Rennen auch das Fallen der Zielflagge. Für das zweite Rennen erwarteten dann alle eine weitere Auflage des Duells Puma vs. Lupo. Da sich aber der Puma zu spät aus seinem Käfig in die Startaufstel-

- Reparaturen aller Art
- Hauptuntersuchung
- Achsvermessung
- Reifenservice
- Klimaservice



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Chip-Tuning/ Leistungssteigerung
- Leistungsprüfstand vor Ort
- KFZ-Werkstatt

Haggenberg 1

88138 Niederstaufen

Tel.: 08388-98 100

info@minichberger.de

www.minichberger.de

lung begab, nahm Florian dieses Geschenk dankend an und feierte Saisonsieg Nummer zwei und zusätzlich den Ausbau der Tabellenführung in der Meisterschaft. In einem von mehreren Safety Car-Phasen geprägten Rennen konnte Markus eine Position im Vergleich zur Startaufstellung gutmachen und sich trotz abbauender Reifen sowie eines in Nachhinein festgestellten Getriebebeschadens einen wohlverdienten siebten Rang sichern.

Die Meisterschaftsläufe im tschechischen Most ließen die beiden Scuderianer aufgrund von Terminkollisionen aus – waren doch die Rennen leider unter der Woche angesetzt und da beide keine VW-Werksfahrer sind, lagen die Prioritäten in diesem Fall ausnahmsweise Mal nicht auf dem Motorsport. Somit stand schon vor den abermals letzten Läufen am Nürburgring fest, dass die Titelentscheidung höchstwahrscheinlich und trotz Streichergebnisses zu Ungunsten von Florian ausfallen würde. Da sich Markus dazu entschied, die Saison 2021 vorzeitig zu beenden, sah das Saisonfinale am 31.10.2021 nur noch einen Cup-Lupo in der Startaufstellung. Dieser wiederum zeigte aber bereits im Qualifying, dass er nicht nur zum Mitfahren angetreten war. Abermals Platz zwei und somit wieder direkt neben seinem Widersacher aus dem Hause Ford. Das Rennen, das dieses Mal wieder auf der Nürburgring-Sprintstrecke, ausgetragen wurden, sah einen packenden Kampf um Platz zwei. Florian hatte es mit einem neuen Gegner in einem Renault R5 zu tun. Während die französische Rennsemmel ihre Vorzüge auf den Geraden ausspielte, war der kleine und wendige Lupo in den Kurven genau in seinem Element. Die beiden Streithähne verstanden sich auf Antrieb so gut, dass sie in der Querspange aneinander kuschelten oder um es anders zu sagen, gegenseitig den Lack austauschten. Das bessere Ende dieses Tête-à-Têtes konnte dann aber trotzdem der

Renault-Pilot für sich verbuchen, wobei Florian mit Rang drei alles andere als unzufrieden war.

Rennen zwei ist an dieser Stelle schnell erzählt – war es doch nach nur zwei Rennrunden beendet. Nach einem hervorragenden Start konnte sich Florian sofort wieder in den angestammten Top 3 festsetzen. Beim Herausbeschleunigen aus der AMG-Arena beendete aber ein lautes Knacken abrupt jeglichen Vortrieb und den weiteren Verlauf des Rennens. Die im Fahrerlager gefürchtete Defekthebe hatte es sich in der Lupo-Radnabe vorne links gemütlich gemacht und diese in die Knie gezwungen. Somit gab es für Florian anstatt weiterem Edelmetall, dieses Mal nur Metall in Form einer verbogenen Bremsscheibe und gebrochenen Felge, aber auch eine exklusive Fahrt zurück ins Fahrerlager mit dem Abschleppwagen. Dieser Defekt bedeutete aber dann auch gleichzeitig das Aus für Rennen drei und das Ende aller Träume auf einen zumindest im Vorfeld noch rechnerisch möglichen Platz unter den ersten Drei der Meisterschaft.

Trotz dieses unglücklichen Saisonendes kann das Projekt „Lupo Cup 2021“ als voller Erfolg gewertet werden. Florian und Markus haben die Flagge der Scuderia Lindau auch auf der Rundstrecke mehr als hochgehalten und das Fallen der Zielflagge bis auf zwei Ausnahmen immer in den Top 10 und dort sogar oft unter den ersten drei gesehen.

Christian & Florian Art



Unter <https://bit.ly/3FFGEbz> oder durch Scannen des QR-Codes links stehen für alle Interessierten noch die Videos zur Saison 2021 von Florian und Markus bereit.

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Marcel Gapp

Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Bergrennen

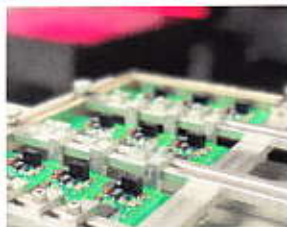
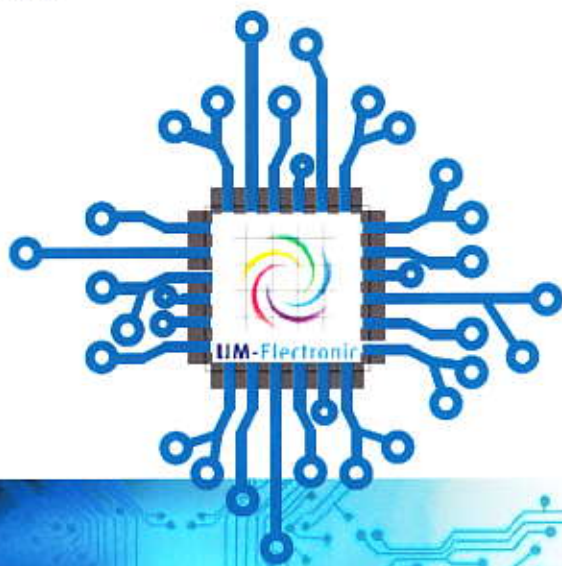


- 1. Platz Rundstreckenrennen Hockenheim
- 1. Platz Rundstreckenrennen Oschersleben
- 1. Platz Bergrennen Osnabrück
- 2. Platz Bergrennen Oberhallau

Klassensieg KW Berg Cup 2021

Mit **UM-Electronic** GmbH in die Zukunft

Seit über 45 Jahren
Ihr zertifizierter
Dienstleister für die
hochwertige
Elektronik Fertigung





Florian Arlt

Vize-Clubmeister

Lindau, fährt einen VW Lupo Gr. H,
1600 ccm, 165 kW bei Slalom und Bergrennen und einen
VW Lupo Cup Kl. 1 1390 ccm, 82 kW auf der Rundstrecke

- 1. Platz Rundstreckenrennen Nürburgring MSC Westpfalz
- 1. Platz Rundstreckenrennen Nürburgring
- 2. Platz Rundstreckenrennen Nürburgring
- 2. Platz Rundstreckenrennen Nürburgring

Nils Butz

3. Platz

Sigmarszell, fährt einen BMW M3 Gruppe H,
3000 ccm, ca. 220 kW bei Berg- u. Rundstreckenrennen

- 3. Platz Rundstreckenrennen Hockenheim
- 3. Platz Bergrennen Oberhallau
- 4. Platz Bergrennen Osnabrück

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**



Markus Grau

4. Platz

Bruchsal, fährt einen Ford Escort MK2
Gr. H, 1300 ccm, 66 kW bei Slaloms und einen
VW Lupo Cup Kl.1 1390 ccm, 82 kW auf der Rundstrecke

- 8. Platz Rundstreckenrennen Nürburgring
- 8. Platz Rundstreckenrennen Nürburgring
- 8. Platz Rundstreckenrennen Nürburgring

Manfred Biesinger

5. Platz

Lindau, fährt einen MB 220 S Cabrio, 2200 ccm, 125 PS
Bj. 1957 bei Oldtimerrallyes

- 5. Platz Bergslalom Eichenberg
- 16. Platz Hegau Historic

Hotel | Restaurant | Biergarten
Hotel-Landgasthof Köchlin



Herzlich willkommen!

Kemptener Str. 41 | Lindau | 08382 9660-0 | www.hotel-koechlin.de



Andrea Hornung Alfa Romeo Spider Bj.1989 2,0 | 125 PS

30



Dr.Thomas & Theresa Fischer Morgan+8 Bj.76 3,5 | 200 PS



Jürgen Hornung

6. Platz

Weissensberg, fährt einen Opel Kadett
Bj. 1979, 1998 ccm, 125 kW bei Oldtimerbergrennen
und einen Alfa Spider bei Oldtimerrallyes

- 4. Platz Bergslalom Gargellen
- 15. Platz Dolomiti Classic



Karl-Heinz Schlachter

7. Platz

Lindau, fährt einen BMW 2002 Gr. E1/H,
2500 ccm, 188 kW bei Bergrennen
und einen BMW 2002 Alpina Bj. 1970 bei Bergslaloms

- 8. Platz Bergslalom Eichenberg
- 18. Platz Bergslalom Damüls



Bayerisch-schwäbische Schmankerl

im Norden von Lindau



Reservierung erbeten
+49 83 82 / 51 45

Wirtshaus der Gitzenweiler Hof GmbH
Gitzenweiler Hof
88121 Lindau (Bodensee)

Ganzjährig geöffnet, auch für Lindauer und Besucher der Region | Infos auf www.wirtshaus-lindau.de



Norbert Gapp

8. Platz

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Bergslaloms

7. Platz Bergslalom Eichenberg



Wolfgang Ströhm

9. Platz

Lindau, fährt einen Opel Ascona A Bj. 1974
Gr. H, 1900 ccm, 128 kW bei Bergslaloms

5. Platz Bergslalom Damüls



ROESCH

Classics

Roesch Classics

Danziger-Str. 12

88250 Weingarten

www.roesch-classics.de

Tel: +49 (0) 751 - 5091 96 00

Fax: +49 (0) 751 - 5091 96 01

E-Mail: info@roesch-classics.de



Unsere Leistungen:

- **Autofit KFZ Meisterbetrieb**
- **Old- und Youngtimerrestauration**
- **Mike Sanders Hohlraum und Unterbodenkonservierungen**
- **Autoreifen und Felgen**
- **Umbauten - Sonderkarosserien - historischer Rennfahrzeugbau**

www.roesch-classics.de

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Florian Artl - Lupo Gruppe H ca. 165 kW (225 PS)



Richard Rein - Ford Capri Gruppe H ca. 156 kW (210 PS)



Jürgen Hornung – Opel Kadett Bj. 1979, ca. 117 kW (160 PS)



Karl-Heinz Schlachter - BMW 2002 Gruppe H ca. 188 kW (255 PS)



Hans-Werner Greif Shelby Cobra Bj.1963 4,7 l 360 PS



Manfred Stroppe Steyr Puch 650 T Bj. 1966

Roethlingshöfer **METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

Schlosserei
Metallbau
Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißenberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83

www.roethlingshoefer-gmbh.de

Ein Experiment vom Berg zur Rundstrecke. Saison 2021 von Marcel Gapp und Nils Butz

Nach dem Stillstand 2020 (genau 536 Tage) wurde eine Alternative zum Bergrennen gefunden. Geplant und auch durchgeführt wurden Sprintrennen mit der Bezeichnung „The fastest Lap“ in Hockenheim und Oschersleben. Der KW Berg Cup hatte diese Alternative frühzeitig in Erwägung gezogen und die Termine rechtzeitig bekannt gegeben.

Den ersten Test konnten wir am 7.3.21 in Hockenheim bei trockenem Wetter und bei nur +7 Grad kalten Temperaturen durchführen. Viele Umbaumaßnahmen am Fahrwerk sowie Reifenversuche vom TCR Cup Engstler Motorsport waren nötig, um Erfahrungen zu sammeln. Möglich gemacht hat das Ganze der DSK (Deutscher Sportfahrer Kreis).

Das erste Sprintrennen fand ebenfalls im März in Hockenheim statt. Die Erfahrungen vom Test wurden umgesetzt. Änderung am Fahrwerk, Nacharbeiten an der Karosserie (die Reifen streifen bei hohem Anpressdruck an den Radläufen). Bremskühlung und größere Endkühlung für Getriebe und Hinterachse wurden gebaut. Die Arbeit hat sich aber gelohnt. Im ersten Rennen konnte Marcel den 2. Platz in der Klasse erfahren. Beim zweiten Lauf lief es dann noch besser. Klassensieg und 2. Gesamtplatz.

Am 7. Mai wurde dann in Oschersleben bei gerade mal +2 Grad trainiert, Grip war hier ein Fremdwort. Das erste Rennen wurde bei trockener Strecke mit Slicks gestartet. Doch bereits in der 2. Runde brachten schwarze Wolken Regen im östlichen Teil der Strecke. Nach einigen Ausrutschern dann noch den 3. Platz in der Klasse gerettet. Lauf zwei

dann bei +10 Grad und trockener Strecke in Angriff genommen. Der Gesamtsieg wurde lediglich von Martin Bürki mit seinem Porsche GT3 verhindert. Aber trotzdem Klassensieg und 2. Gesamtplatz. Super Leistung.

Hockenheim 2 fand am 24. und 25. Juli statt. Neu im Team war nun Nils Butz mit seinem BMW M3 E36. Erster Renneinsatz gleich mal ein Rundstreckenrennen, starke Leistung. Der erste Lauf ging diesmal gleich an Marcel und Nils konnte sich den 3. Platz sichern. Auch im zweiten Lauf konnten die beiden ihre Plätze halten. Super Teamleistung. Klasse gefahren Jungs, so kann es weitergehen.

Vom 20. bis 22. August das erste und einzige Bergrennen in Deutschland. Es geht nach Osnabrück. Mit dabei wie-



Die beiden M3 im Fahrerlager

I'M THE
BOSS ON
THE ROAD!



GLÜCK
WUNSCH
ZU
25
JAHREN

RAUSCH
INTERNATIONAL
GROUP

rausch

minCam

rausch
REHAB

rausch^{USA}

der Nils und Marcel. Beim letzten Trainingslauf bricht beim BMW von Marcel ein Gelenk in der Antriebswelle. Erstmal viel telefoniert und organisiert, dann die Erlösung. Nur 100 Kilometer entfernt gibt es Hilfe in Form einer Ersatzwelle. An dieser Stelle vielen lieben Dank an das Team Ralph Noelle und Marvin Schnitger für die schnelle Hilfe. Nach den 4 Rennläufen konnte Marcel den Klassensieg und Nils sich den 4. Platz sichern. Ein Wochenende mit viel Stress und wenig Schlaf hat sich doch noch gelohnt.

Am Wochenende danach geht es in die Schweiz zum Bergrennen Oberhallau. Mittlerweile war eine neue Antriebswelle eingebaut und die Leihwelle wieder auf dem Weg zum Besitzer. Die schnelle und teilweise unebene Rennstrecke wurde bei verschiedenen Wetterverhältnissen gefahren und Beide sammelten neue Erfahrungen. Fazit: Marcel ist zu kurz und Nils zu lang übersetzt. Also wieder mal am Telefonieren. Ali bringt die richtigen Übersetzungen nach Überlingen und Norbert fährt ihm entgegen. Beide Autos neu übersetzt. Wieder hat sich der Einsatz gelohnt. Marcel wurde 2. und Nils 3. in der Klasse.

Ein Unfall beim Bergslalom in Zotzenbach endete für Marcel nicht ganz so glücklich. Mit viel Arbeit und Improvisationstalent wurde das Renngerät unter Mithilfe von vielen Freunden innerhalb von 14 Tagen wieder einsatzbereit für das letzte Bergrennen in St. Agatha gemacht. An dieser Stelle vielen lieben Dank an all die vielen Helfer und Freunde, Ihr seid Spitze!

St. Agatha in Oberösterreich gelegen, findet zum ersten Mal wieder mit Zuschauern statt. Viele Emotionen werden bei Fahrern und Zuschauern frei. Da hier auch die gesamte Elite

der Österreicher am Start war, wurde hart um die Plätze gekämpft. Am Ende wurde es dann ein 3. Platz für Marcel und der 6. Platz für Nils.

In der Gesamtwertung vom KW Berg Cup kann sich Marcel zum ersten Mal den Klassensieg sichern und Nils in seinem Einstiegsjahr den hervorragenden 3. Platz. Eine Saison mit vielen Höhen und Tiefen und unzähligen Erfahrungen fürs Leben für alle Beteiligten. Wir wünschen den Beiden eine hoffentlich vollständige Saison 2022 mit möglichst vielen Bergrennen.

TEAM GAPPOWER



Marcel Gapp und Nils Butz mit den Plätzen 1 und 3 in Hockenheim



Ralf Stark

KFZ-Meisterbetrieb

Ralf Stark

Schattbucher Str. 11

88278 Amtzell

Tel. 07520 - 961 14

Fax 07520 - 961 13

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimaservice
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

Wir machen, dass es fährt.

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 3224 – 88114 Lindau
info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.

Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Dr. Thomas Fischer	Lindau	Oldtimer
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimer
Ernst Laufer	Lindau	Oldtimer
Bernd Frank	Lindau	Oldtimer
Manfred Stroppe	Lindau	Oldtimer
Martin Spiegel	Lindau	Oldtimer
Mäx & Beate Gapp	Wildberg	Oldtimer
Andrea Hornung	Weissensberg	Oldtimer
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimer
Hans Werner Greif	Bregenz	Oldtimer
Lothar Loos	Lindau	Slalom
Ralf Stark	Amtzell	Slalom

Wassersport am Bodensee

mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertikalanbieter von Regal
- Ständige Ausstellung von Motor- und Segelbooten
- Bootszentrum
- Winterlager
- Bootversicherungen
- Bootsanlagen
- Sommer- und Winterdienstleistungen
- Wasserk- Center
- Gebrauchts-Boote

Boote-Center Fröiden
Robert-Bosch-Str. 20 | 88124 Lindau
Tel. 149 0153932 - 7 97 66
E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de



Auf eine **unfallfreie Saison!**

Wolfgang Weigl e.K., Allianz Generalvertretung

Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu

Telefon 0 83 81.94 00 08, w.weigl@allianz.de

www.weigl-allianz.de

Allianz 



Tel. 0 83 82 / 69 50 Fax 0 83 82 / 7 89 21
Rotmoosstr. 1 88131 Lindau
info@schumannlindau.de
www.schumannlindau.de

Unser Service

- Türöffnung Notdienst
- Schlüsselanfertigungen
- Schließanlagen
- Außendienstmonteur
- Beschilderung
- Profizylinder
- Beschläge
- Tresore
- Rauchmelder
- Schlösser
- Gravuren
- Türschließer
- Pokale

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißenberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99*



Herbert Gretler Alfa Romeo Sprint Bertone Bj.62 1,6l 112 PS



Thomas & Bettina Schäffler Porsche 912 Bj.65, 1,6l 90 PS

WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN
TREND & TRADITION

TEL: +49 (0)8382 - 5042742

FAX: +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: INFO@WISSINGERS.DE
88131 LINDAU WEB: WWW.WISSINGERS.DE

ÖFFNUNGSZEITEN:
MO. MI. DO. FR. SA. SO.
11:30 - 14:00
17:30 - 22:00
DIENSTAG RUHETAG



Martin Spiegel Porsche 356 Super Bj. 1961 1,6 l 75 PS



Bernd & Ursula Frank Jaguar E-Type Bj. 1970 4,2 l 172 PS

Scuderia-Fahrer - Oldtimergalerie



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



BMW 3,0 CSI Bj. 1975



Morgan +8 Bj. 1976



Bj. 1979
Opel Kadett C



Shelby Cobra Mark II 289 Bj. 1963



BMW 2002 Alpina Bj. 1970



Jaguar E-Typ S2 Bj. 1970



MB 220 S Cabrio Bj. 1957



Bj. 1962
Alfa Romeo Bertone Sprint



Alfa Romeo Spider Bj. 1989



Porsche 912 Bj. 1965



Triumph TR6 Bj. 1970

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen war es uns in den letzten Jahren möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen. Fast alle werden auch 2022 wieder mit dabei sein.

Bayerische Spielbank, Lindau
Bodenseeresidenz Lindau GmbH
Ristorante – Pizzeria Ottimo
Golfhotel Bodensee, Weissensberg
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye



Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für Meisterschaftsläufe zur DM, EM oder WM.



Service. Kompetenz. Markenerlebnis.

Erleben Sie PS-starke Leistung im AMG Performance Center Weißensberg.

AMG



RIESS

Autohaus Riess GmbH | AMG Performance Center Weißensberg

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Beim Rothen-Kreuz 2, 88138 Weißensberg, weissensberg@riess-gruppe.de, www.riess-gruppe.de

<https://werkstatt-moebelhaus.de>



Alu-ALU
WALZ
ALU-ALU

WWZ
werkstatt-welt.com

Wir richten auch Ihren Hobbyraum ein!

