

Platz:	1	Roland Heiler & Feddy Heiler auf Porsche 911 Baujahr 1970										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	39	S ZK1:	21,88	S ZK2:	251,56	S ZK3:	244,87	S ZK4:	673,08	S ZK5:	638,14	S ZK6:	341,86	S ZK7:	548,94	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	20	ZP ZK1:	2,4	ZP ZK2:	8,8	ZP ZK3:	2,6	ZP ZK4:	0,8	ZP ZK5:	1,4	ZP ZK6:	2,8	ZP ZK7:	1,2	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	2	Günter Palaoro & Christian Thaler auf Triumph TR 6 Baujahr 1969										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	46	S ZK1:	22,08	S ZK2:	251,74	S ZK3:	245,26	S ZK4:	672,63	S ZK5:	638,40	S ZK6:	342,03	S ZK7:	549,11	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	21,4	ZP ZK1:	0,8	ZP ZK2:	5,2	ZP ZK3:	2,6	ZP ZK4:	7,4	ZP ZK5:	4,0	ZP ZK6:	0,3	ZP ZK7:	1,1	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	3	Peter Keller & Marc Keller auf Ford Mustang Baujahr 1967										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	37	S ZK1:	22,56	S ZK2:	252,49	S ZK3:	245,41	S ZK4:	673,14	S ZK5:	638,50	S ZK6:	342,39	S ZK7:	549,15	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	26,4	ZP ZK1:	5,6	ZP ZK2:	4,9	ZP ZK3:	4,1	ZP ZK4:	1,4	ZP ZK5:	5,0	ZP ZK6:	3,9	ZP ZK7:	1,5	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	4	Wilhelm Heim & Andreas Gebhardt auf Saab Sonett Baujahr 1969										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	44	S ZK1:	22,40	S ZK2:	251,98	S ZK3:	245,57	S ZK4:	673,12	S ZK5:	637,90	S ZK6:	341,68	S ZK7:	548,29	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	33,9	ZP ZK1:	4,0	ZP ZK2:	0,4	ZP ZK3:	5,7	ZP ZK4:	1,2	ZP ZK5:	2,0	ZP ZK6:	6,4	ZP ZK7:	14,2	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	5	Gernot Stoitzner & Andrea Fasser auf Triumph Spitfire MK2 Baujahr 1968										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	1	S ZK1:	23,06	S ZK2:	252,75	S ZK3:	245,42	S ZK4:	673,41	S ZK5:	637,76	S ZK6:	342,32	S ZK7:	549,63	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	40,7	ZP ZK1:	10,6	ZP ZK2:	7,5	ZP ZK3:	4,2	ZP ZK4:	4,1	ZP ZK5:	4,8	ZP ZK6:	3,2	ZP ZK7:	6,3	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	6	Gerald Lächler & Dagmar Lächler auf NSU Wankel Spider Baujahr 1966										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	34	S ZK1:	23,26	S ZK2:	252,03	S ZK3:	245,78	S ZK4:	672,53	S ZK5:	638,75	S ZK6:	342,21	S ZK7:	548,85	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	42,7	ZP ZK1:	12,6	ZP ZK2:	0,3	ZP ZK3:	7,8	ZP ZK4:	9,4	ZP ZK5:	7,5	ZP ZK6:	2,1	ZP ZK7:	3,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	7	Hannes Kuhn & Dr. Peter Dietz auf Alfa Romeo Duetto Baujahr 1969										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	43	S ZK1:	23,22	S ZK2:	252,79	S ZK3:	245,47	S ZK4:	673,19	S ZK5:	638,79	S ZK6:	342,76	S ZK7:	549,60	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	48,2	ZP ZK1:	12,2	ZP ZK2:	7,9	ZP ZK3:	4,7	ZP ZK4:	1,9	ZP ZK5:	7,9	ZP ZK6:	7,6	ZP ZK7:	6,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	8	Walter Klein & Lars Klein auf Jaguar E-Typ Baujahr 1967										Strafpunkte Startzeit 1:			0						
												Strafpunkte Startzeit 2:			0						
Startnummer:	38	S ZK1:	22,91	S ZK2:	252,99	S ZK3:	245,82	S ZK4:	673,06	S ZK5:	638,69	S ZK6:	343,31	S ZK7:	549,32	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	51	ZP ZK1:	9,1	ZP ZK2:	9,9	ZP ZK3:	8,2	ZP ZK4:	0,6	ZP ZK5:	6,9	ZP ZK6:	13,1	ZP ZK7:	3,2	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 9	Pascal Diefenbacher & Alessa Groh auf MGB Baujahr 1968										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 42	S ZK1: 22,06	S ZK2: 252,43	S ZK3: 243,54	S ZK4: 673,08	S ZK5: 638,84	S ZK6: 342,61	S ZK7: 549,66	DK1: 0	DK4: 0					
Punkte: 56	ZP ZK1: 0,6	ZP ZK2: 4,3	ZP ZK3: 29,2	ZP ZK4: 0,8	ZP ZK5: 8,4	ZP ZK6: 6,1	ZP ZK7: 6,6	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				
Platz: 10	Dieter Schwarz & Michaela Wölfle auf Alfa Romeo 1750 Bertone Baujahr 1968										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 40	S ZK1: 23,14	S ZK2: 252,67	S ZK3: 245,87	S ZK4: 673,56	S ZK5: 638,88	S ZK6: 343,02	S ZK7: 549,51	DK1: 0	DK4: 0					
Punkte: 56,5	ZP ZK1: 11,4	ZP ZK2: 6,7	ZP ZK3: 8,7	ZP ZK4: 5,6	ZP ZK5: 8,8	ZP ZK6: 10,2	ZP ZK7: 5,1	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				
Platz: 11	Pascal Presterl & Philipp Partel auf Alfa Spider Baujahr 1968										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 59	S ZK1: 23,22	S ZK2: 253,22	S ZK3: 245,61	S ZK4: 673,60	S ZK5: 639,16	S ZK6: 342,91	S ZK7: 549,69	DK1: 0	DK4: 0					
Punkte: 64,1	ZP ZK1: 12,2	ZP ZK2: 12,2	ZP ZK3: 6,1	ZP ZK4: 6,0	ZP ZK5: 11,6	ZP ZK6: 9,1	ZP ZK7: 6,9	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				
Platz: 12	Ulrich Gärtner & Edith Hild auf DM 280 SE/8 Baujahr 1969										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 48	S ZK1: 22,22	S ZK2: 252,86	S ZK3: 244,00	S ZK4: 674,26	S ZK5: 638,45	S ZK6: 343,24	S ZK7: 550,29	DK1: 0	DK4: 0					
Punkte: 73,2	ZP ZK1: 2,2	ZP ZK2: 8,6	ZP ZK3: 20,0	ZP ZK4: 12,6	ZP ZK5: 4,5	ZP ZK6: 12,4	ZP ZK7: 12,9	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				
Platz: 13	Eric Christen & Susanne Christen auf Berlina 1750 Baujahr 1970										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 27	S ZK1: 21,88	S ZK2: 251,00	S ZK3: 244,18	S ZK4: 672,84	S ZK5: 638,40	S ZK6: 340,61	S ZK7: 549,18	DK1: 0	DK4: 0					
Punkte: 75,6	ZP ZK1: 2,4	ZP ZK2: 20,0	ZP ZK3: 16,4	ZP ZK4: 3,2	ZP ZK5: 4,0	ZP ZK6: 27,8	ZP ZK7: 1,8	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				
Platz: 14	Bettina Huber & Tanja Hesseln auf VW Karmann Ghia Baujahr 1966										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 32	S ZK1: 19,57	S ZK2: 250,09	S ZK3: 245,05	S ZK4: 673,82	S ZK5: 638,99	S ZK6: 341,37	S ZK7: 549,19	DK1: 0	DK4: 0					
Punkte: 119,9	ZP ZK1: 48,6	ZP ZK2: 38,2	ZP ZK3: 0,5	ZP ZK4: 8,2	ZP ZK5: 9,9	ZP ZK6: 12,6	ZP ZK7: 1,9	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				
Platz: 15	Rainer Ernst & Sabine Ernst auf Austin Healey MKIII Baujahr 1966										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 33	S ZK1: 22,19	S ZK2: 251,19	S ZK3: 244,59	S ZK4: 672,56	S ZK5: 637,39	S ZK6: 341,10	S ZK7: 548,19	DK1: 150	DK4: 0					
Punkte: 231,5	ZP ZK1: 1,9	ZP ZK2: 16,2	ZP ZK3: 8,2	ZP ZK4: 8,8	ZP ZK5: 12,2	ZP ZK6: 18,0	ZP ZK7: 16,2	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				
Platz: 16	Angela Stump & Miriam Heierli auf Chevrolet Camaro SS Baujahr 1968										Strafpunkte Startzeit 1: 0			
												Strafpunkte Startzeit 2: 0		
Startnummer: 41	S ZK1: 15,41	S ZK2: 250,74	S ZK3: 251,47	S ZK4: 678,22	S ZK5: 639,82	S ZK6: 344,71	S ZK7: 549,88	DK1: 150	DK4: 0					
Punkte: 478	ZP ZK1: 131,8	ZP ZK2: 25,2	ZP ZK3: 64,7	ZP ZK4: 52,2	ZP ZK5: 18,2	ZP ZK6: 27,1	ZP ZK7: 8,8	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0				



Automobilclub
von Deutschland

Ergebnisliste Klasse: G

14. Lindau Klassik 28. Juni 2009



Platz: 17	Christian Hoffmann & Stephan Schütz auf Toyota Celica Baujahr 1971												Strafpunkte Startzeit 1:	0						
													Strafpunkte Startzeit 2:	0						
Startnummer: 58	S ZK1:	22,97	S ZK2:	250,27	S ZK3:	342,35	S ZK4:	674,35	S ZK5:	638,63	S ZK6:	343,43	S ZK7:	549,06	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 679	ZP ZK1:	9,7	ZP ZK2:	34,6	ZP ZK3:	600,0	ZP ZK4:	13,5	ZP ZK5:	6,3	ZP ZK6:	14,3	ZP ZK7:	0,6	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 22 ZK4: 673 ZK7: 549
 ZK2: 252 ZK5: 638
 ZK3: 245 ZK6: 342

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung