

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 1</b> | <b>Christian Rose &amp; Louise Rose auf Skoda S110 R Baujahr 1974</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>44</b>   | S ZK1:   | <b>189,66</b> | S ZK2:   | <b>140,17</b> | S ZK3:   | <b>164,94</b> | S ZK4:   | <b>21,96</b> | S ZK5:   | <b>299,56</b> | S ZK6:   | <b>90,20</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>12,54</b>  | ZP ZK1:  | <b>3,4</b>    | ZP ZK2:  | <b>1,7</b>    | ZP ZK3:  | <b>0,6</b>    | ZP ZK4:  | <b>0,4</b>   | ZP ZK5:  | <b>4,4</b>    | ZP ZK6:  | <b>2,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 2</b> | <b>Wolfgang Tripp &amp; Thomas Tripp auf MG/B Baujahr 1970</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>34</b>  | S ZK1:   | <b>190,10</b> | S ZK2:   | <b>139,65</b> | S ZK3:   | <b>164,97</b> | S ZK4:   | <b>21,48</b> | S ZK5:   | <b>300,10</b> | S ZK6:   | <b>89,80</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>13,14</b>   | ZP ZK1:  | <b>1,0</b>    | ZP ZK2:  | <b>3,5</b>    | ZP ZK3:  | <b>0,3</b>    | ZP ZK4:  | <b>5,2</b>   | ZP ZK5:  | <b>1,0</b>    | ZP ZK6:  | <b>2,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 3</b> | <b>Siegfried Kohler &amp; Hermann Albrecht auf Porsche 911 Carrera Baujahr 1976</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>48</b>   | S ZK1:   | <b>190,13</b> | S ZK2:   | <b>139,32</b> | S ZK3:   | <b>165,06</b> | S ZK4:   | <b>21,66</b> | S ZK5:   | <b>299,56</b> | S ZK6:   | <b>90,20</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>18,54</b>  | ZP ZK1:  | <b>1,3</b>    | ZP ZK2:  | <b>6,8</b>    | ZP ZK3:  | <b>0,6</b>    | ZP ZK4:  | <b>3,4</b>   | ZP ZK5:  | <b>4,4</b>    | ZP ZK6:  | <b>2,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 4</b> | <b>Manuel Kuhn &amp; Hannes Kuhn auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1971</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>39</b>  | S ZK1:   | <b>190,80</b> | S ZK2:   | <b>139,87</b> | S ZK3:   | <b>165,24</b> | S ZK4:   | <b>22,07</b> | S ZK5:   | <b>299,79</b> | S ZK6:   | <b>90,50</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>19,50</b>   | ZP ZK1:  | <b>8,0</b>    | ZP ZK2:  | <b>1,3</b>    | ZP ZK3:  | <b>2,4</b>    | ZP ZK4:  | <b>0,7</b>   | ZP ZK5:  | <b>2,1</b>    | ZP ZK6:  | <b>5,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 5</b> | <b>Philipp Stockklausner &amp; Jerome Scherer auf BMW M3 DTM Replik Baujahr 1989</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>64</b>  | S ZK1:   | <b>190,69</b> | S ZK2:   | <b>140,12</b> | S ZK3:   | <b>165,55</b> | S ZK4:   | <b>21,54</b> | S ZK5:   | <b>299,86</b> | S ZK6:   | <b>90,30</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>22,56</b>   | ZP ZK1:  | <b>6,9</b>    | ZP ZK2:  | <b>1,2</b>    | ZP ZK3:  | <b>5,5</b>    | ZP ZK4:  | <b>4,6</b>   | ZP ZK5:  | <b>1,4</b>    | ZP ZK6:  | <b>3,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 6</b> | <b>Joan Lechner &amp; Jana Steuer auf Triumph TR 3 Baujahr 1956</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>11</b>   | S ZK1:   | <b>190,54</b> | S ZK2:   | <b>139,72</b> | S ZK3:   | <b>165,31</b> | S ZK4:   | <b>22,03</b> | S ZK5:   | <b>300,76</b> | S ZK6:   | <b>90,90</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>28,16</b>  | ZP ZK1:  | <b>5,4</b>    | ZP ZK2:  | <b>2,8</b>    | ZP ZK3:  | <b>3,1</b>    | ZP ZK4:  | <b>0,3</b>   | ZP ZK5:  | <b>7,6</b>    | ZP ZK6:  | <b>9,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 7</b> | <b>Lorenz Maack &amp; Susan Maack auf VW Golf 1 Cabrio Baujahr 1981</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>55</b>   | S ZK1:   | <b>190,41</b> | S ZK2:   | <b>139,63</b> | S ZK3:   | <b>165,78</b> | S ZK4:   | <b>21,75</b> | S ZK5:   | <b>299,46</b> | S ZK6:   | <b>90,50</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>28,51</b>  | ZP ZK1:  | <b>4,1</b>    | ZP ZK2:  | <b>3,7</b>    | ZP ZK3:  | <b>7,8</b>    | ZP ZK4:  | <b>2,5</b>   | ZP ZK5:  | <b>5,4</b>    | ZP ZK6:  | <b>5,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 8</b> | <b>Herbert Gretler &amp; Valeriia Sierbu auf Alfa-Romeo GT Junior Baujahr 1967</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>29</b>  | S ZK1:   | <b>190,09</b> | S ZK2:   | <b>140,44</b> | S ZK3:   | <b>166,28</b> | S ZK4:   | <b>22,18</b> | S ZK5:   | <b>299,14</b> | S ZK6:   | <b>90,40</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>32,44</b>   | ZP ZK1:  | <b>0,9</b>    | ZP ZK2:  | <b>4,4</b>    | ZP ZK3:  | <b>12,8</b>   | ZP ZK4:  | <b>1,8</b>   | ZP ZK5:  | <b>8,6</b>    | ZP ZK6:  | <b>4,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>9</b>        | <b>Katerina Jakobljevich &amp; Helmut Bauer auf Alfa Romeo Spider Veloce Baujahr 1981</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>54</b> | S ZK1: <b>190,57</b>  | S ZK2: <b>139,30</b> | S ZK3: <b>164,48</b> | S ZK4: <b>22,01</b> | S ZK5: <b>298,97</b> | S ZK6: <b>89,50</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>33,27</b>   | ZP ZK1: <b>5,7</b>  | ZP ZK2: <b>7,0</b>   | ZP ZK3: <b>5,2</b>   | ZP ZK4: <b>0,1</b>  | ZP ZK5: <b>10,3</b>  | ZP ZK6: <b>5,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>10</b>       | <b>Peter Schmid &amp; Daniela Schmid auf Morris Mini Countryman Baujahr 1962</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>19</b> | S ZK1: <b>190,61</b>   | S ZK2: <b>139,95</b> | S ZK3: <b>166,44</b> | S ZK4: <b>21,80</b> | S ZK5: <b>299,87</b> | S ZK6: <b>90,90</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>33,31</b>   | ZP ZK1: <b>6,1</b>   | ZP ZK2: <b>0,5</b>   | ZP ZK3: <b>14,4</b>  | ZP ZK4: <b>2,0</b>  | ZP ZK5: <b>1,3</b>   | ZP ZK6: <b>9,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                       |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|-----------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>11</b>      | <b>Rigobert Diem &amp; Julia Diem auf AC 16/70 Sport Baujahr 1937</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                       |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>5</b> | S ZK1: <b>191,10</b>  | S ZK2: <b>139,23</b> | S ZK3: <b>166,15</b> | S ZK4: <b>21,30</b> | S ZK5: <b>300,03</b> | S ZK6: <b>90,10</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>38,50</b>  | ZP ZK1: <b>11,0</b>   | ZP ZK2: <b>7,7</b>   | ZP ZK3: <b>11,5</b>  | ZP ZK4: <b>7,0</b>  | ZP ZK5: <b>0,3</b>   | ZP ZK6: <b>1,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                       | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>12</b>       | <b>Peter Heidegger &amp; Caroline Gomm auf Simca Rallye 2 Baujahr 1975</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>47</b> | S ZK1: <b>190,47</b>   | S ZK2: <b>140,23</b> | S ZK3: <b>165,99</b> | S ZK4: <b>21,97</b> | S ZK5: <b>301,30</b> | S ZK6: <b>90,90</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>39,11</b>   | ZP ZK1: <b>4,7</b>   | ZP ZK2: <b>2,3</b>   | ZP ZK3: <b>9,9</b>   | ZP ZK4: <b>0,3</b>  | ZP ZK5: <b>13,0</b>  | ZP ZK6: <b>9,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>13</b>       | <b>Jürgen De Costa &amp; Susanne Gehr auf Alfa Romeo GTA Junior Baujahr 1973</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>43</b> | S ZK1: <b>189,59</b>   | S ZK2: <b>138,60</b> | S ZK3: <b>164,06</b> | S ZK4: <b>21,03</b> | S ZK5: <b>299,76</b> | S ZK6: <b>90,10</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>40,65</b>   | ZP ZK1: <b>4,1</b>   | ZP ZK2: <b>14,0</b>  | ZP ZK3: <b>9,4</b>   | ZP ZK4: <b>9,7</b>  | ZP ZK5: <b>2,4</b>   | ZP ZK6: <b>1,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>14</b>       | <b>Thorsten Gropp &amp; Conny Gropp auf Austin Healey 3000 MK2 Baujahr 1962</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>20</b> | S ZK1: <b>189,94</b>  | S ZK2: <b>138,93</b> | S ZK3: <b>164,95</b> | S ZK4: <b>20,78</b> | S ZK5: <b>299,94</b> | S ZK6: <b>92,50</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>49,68</b>   | ZP ZK1: <b>0,6</b>  | ZP ZK2: <b>10,7</b>  | ZP ZK3: <b>0,5</b>   | ZP ZK4: <b>12,2</b> | ZP ZK5: <b>0,6</b>   | ZP ZK6: <b>25,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                       |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|-----------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>15</b>      | <b>Marc Güntert &amp; Alexandra Gössi auf Jaguar XK 150 FHC Baujahr 1959</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                       |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>8</b> | S ZK1: <b>191,25</b>   | S ZK2: <b>139,71</b> | S ZK3: <b>166,43</b> | S ZK4: <b>23,18</b> | S ZK5: <b>300,65</b> | S ZK6: <b>90,20</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>50,02</b>  | ZP ZK1: <b>12,5</b>  | ZP ZK2: <b>2,9</b>   | ZP ZK3: <b>14,3</b>  | ZP ZK4: <b>11,8</b> | ZP ZK5: <b>6,5</b>   | ZP ZK6: <b>2,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                       | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>16</b>       | <b>Max Renner &amp; Birgit Renner auf MG-B Baujahr 1964</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>25</b> | S ZK1: <b>189,08</b>  | S ZK2: <b>138,06</b> | S ZK3: <b>164,32</b> | S ZK4: <b>22,63</b> | S ZK5: <b>299,24</b> | S ZK6: <b>90,20</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>51,25</b>   | ZP ZK1: <b>9,2</b>  | ZP ZK2: <b>19,4</b>  | ZP ZK3: <b>6,8</b>   | ZP ZK4: <b>6,3</b>  | ZP ZK5: <b>7,6</b>   | ZP ZK6: <b>2,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>17</b>       | <b>Karl Ebersberger &amp; Dietmar Amann auf Alfa Romeo Giulia Super Baujahr 1971</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>27</b> | S ZK1:   | 189,18 | S ZK2:   | 138,76 | S ZK3:   | 165,55 | S ZK4:   | 19,47 | S ZK5:   | 299,55 | S ZK6:   | 90,00 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>55,96</b>   | ZP ZK1:  | 8,2    | ZP ZK2:  | 12,4   | ZP ZK3:  | 5,5    | ZP ZK4:  | 25,3  | ZP ZK5:  | 4,5    | ZP ZK6:  | 0,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>18</b>       | <b>Peter Aeschbacher &amp; Marianne Aeschbacher auf Porsche 356 C GT Baujahr 1964</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>23</b> | S ZK1:  | 189,91 | S ZK2:   | 137,28 | S ZK3:   | 164,16 | S ZK4:   | 21,51 | S ZK5:   | 298,76 | S ZK6:   | 89,30 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>60,86</b>   | ZP ZK1:   | 0,9    | ZP ZK2:  | 27,2   | ZP ZK3:  | 8,4    | ZP ZK4:  | 4,9   | ZP ZK5:  | 12,4   | ZP ZK6:  | 7,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>19</b>       | <b>Stefan Rausch &amp; Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>13</b> | S ZK1:   | 190,86 | S ZK2:   | 138,61 | S ZK3:   | 164,95 | S ZK4:   | 22,06 | S ZK5:   | 296,77 | S ZK6:   | 90,50 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>60,97</b>   | ZP ZK1:  | 8,6    | ZP ZK2:  | 13,9   | ZP ZK3:  | 0,5    | ZP ZK4:  | 0,6   | ZP ZK5:  | 32,3   | ZP ZK6:  | 5,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|-----------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>20</b>      | <b>Josef Elsensohn &amp; Martin Elsensohn auf Chevrolet Thriftmaster 3100 Baujahr 1948</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>6</b> | S ZK1:   | 189,86 | S ZK2:   | 137,47 | S ZK3:   | 165,45 | S ZK4:   | 20,66 | S ZK5:   | 299,20 | S ZK6:   | 88,90 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>63,56</b>  | ZP ZK1:  | 1,4    | ZP ZK2:  | 25,3   | ZP ZK3:  | 4,5    | ZP ZK4:  | 13,4  | ZP ZK5:  | 8,0    | ZP ZK6:  | 11,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                       | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|-----------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>21</b>      | <b>Peter Felder &amp; Sabine Lechner auf Riley Ulster Imp Baujahr 1934</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>3</b> | S ZK1:   | 189,29 | S ZK2:   | 136,44 | S ZK3:   | 164,03 | S ZK4:   | 21,84 | S ZK5:   | 300,04 | S ZK6:   | 89,00 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>64,26</b>  | ZP ZK1:  | 7,1    | ZP ZK2:  | 35,6   | ZP ZK3:  | 9,7    | ZP ZK4:  | 1,6   | ZP ZK5:  | 0,4    | ZP ZK6:  | 10,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                       | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>22</b>       | <b>Martin Spiegel &amp; Kordula Walther auf VW-Porsche 356 Speedster Baujahr 1966</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>16</b> | S ZK1:  | 189,73 | S ZK2:   | 137,53 | S ZK3:   | 167,14 | S ZK4:   | 20,92 | S ZK5:   | 300,58 | S ZK6:   | 90,00 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>65,38</b>   | ZP ZK1:   | 2,7    | ZP ZK2:  | 24,7   | ZP ZK3:  | 21,4   | ZP ZK4:  | 10,8  | ZP ZK5:  | 5,8    | ZP ZK6:  | 0,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>23</b>       | <b>Claus Rees &amp; Rosemarie Wiegand-Rees auf Porsche 911 SC Baujahr 1977</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>50</b> | S ZK1:   | 190,10 | S ZK2:   | 140,04 | S ZK3:   | 169,88 | S ZK4:   | 20,90 | S ZK5:   | 299,84 | S ZK6:   | 89,60 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>66,77</b>   | ZP ZK1:  | 1,0    | ZP ZK2:  | 0,4    | ZP ZK3:  | 48,8   | ZP ZK4:  | 11,0  | ZP ZK5:  | 1,6    | ZP ZK6:  | 4,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                       |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|-----------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>24</b>      | <b>Wulf Henrichs &amp; Elke Weichsler auf Jaguar XK140 OTS Baujahr 1954</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                       |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>7</b> | S ZK1:  | 189,64 | S ZK2:   | 136,04 | S ZK3:   | 165,19 | S ZK4:   | 21,79 | S ZK5:   | 302,21 | S ZK6:   | 90,00 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>69,28</b>  | ZP ZK1:   | 3,6    | ZP ZK2:  | 39,6   | ZP ZK3:  | 1,9    | ZP ZK4:  | 2,1   | ZP ZK5:  | 22,1   | ZP ZK6:  | 0,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                       | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>25</b>       | <b>Jürgen Holl &amp; Markus Hahn auf Porsche 912 Baujahr 1967</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>30</b> | S ZK1:  | 190,57 | S ZK2:   | 137,90 | S ZK3:   | 165,44 | S ZK4:   | 20,47 | S ZK5:   | 297,48 | S ZK6:   | 89,90 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>72,64</b>   | ZP ZK1:   | 5,7    | ZP ZK2:  | 21,0   | ZP ZK3:  | 4,4    | ZP ZK4:  | 15,3  | ZP ZK5:  | 25,2   | ZP ZK6:  | 1,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>26</b>       | <b>Helmut Weiss &amp; Johannes Melcher-Millner auf BMW 3200 CS Coupe Bertone Baujahr 1964</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>24</b> | S ZK1:  | 190,80 | S ZK2:   | 137,71 | S ZK3:   | 165,88 | S ZK4:   | 20,84 | S ZK5:   | 298,06 | S ZK6:   | 90,60 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>76,66</b>   | ZP ZK1:   | 8,0    | ZP ZK2:  | 22,9   | ZP ZK3:  | 8,8    | ZP ZK4:  | 11,6  | ZP ZK5:  | 19,4   | ZP ZK6:  | 6,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>27</b>       | <b>Bernd Frank &amp; Gabriel Konopi auf Mazda RX-7 Turbo II Baujahr 1990</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>65</b> | S ZK1:   | 191,01 | S ZK2:   | 140,77 | S ZK3:   | 165,57 | S ZK4:   | 20,19 | S ZK5:   | 297,96 | S ZK6:   | 88,08 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>81,29</b>   | ZP ZK1:  | 10,1   | ZP ZK2:  | 7,7    | ZP ZK3:  | 5,7    | ZP ZK4:  | 18,1  | ZP ZK5:  | 20,4   | ZP ZK6:  | 19,2  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|-----------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>28</b>      | <b>Rainer Assfalg &amp; Fritjof Bock auf Alvis experimental Baujahr 1928</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>1</b> | S ZK1:   | 189,97 | S ZK2:   | 135,64 | S ZK3:   | 165,23 | S ZK4:   | 18,96 | S ZK5:   | 300,20 | S ZK6:   | 89,70 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>81,60</b>  | ZP ZK1:  | 0,3    | ZP ZK2:  | 43,6   | ZP ZK3:  | 2,3    | ZP ZK4:  | 30,4  | ZP ZK5:  | 2,0    | ZP ZK6:  | 3,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                       | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>29</b>       | <b>Eric Christen &amp; Susanne Christen auf Alfa Rome Berlina 1750 Baujahr 1970</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>35</b> | S ZK1:  | 190,17 | S ZK2:   | 138,30 | S ZK3:   | 163,37 | S ZK4:   | 20,49 | S ZK5:   | 298,49 | S ZK6:   | 87,10 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>94,11</b>   | ZP ZK1:   | 1,7    | ZP ZK2:  | 17,0   | ZP ZK3:  | 16,3   | ZP ZK4:  | 15,1  | ZP ZK5:  | 15,1   | ZP ZK6:  | 29,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>30</b>       | <b>Markus Burger &amp; Elke Burger auf BMW 2002 turbo Baujahr 1973</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>42</b> | S ZK1:   | 190,05 | S ZK2:   | 139,27 | S ZK3:   | 165,42 | S ZK4:   | 29,69 | S ZK5:   | 300,31 | S ZK6:   | 89,70 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>95,15</b>   | ZP ZK1:  | 0,5    | ZP ZK2:  | 7,3    | ZP ZK3:  | 4,2    | ZP ZK4:  | 76,9  | ZP ZK5:  | 3,1    | ZP ZK6:  | 3,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>31</b>       | <b>Andreas Maiacher &amp; Ingrid Streng auf Jaguar E Type Roadster Baujahr 1964</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>26</b> | S ZK1:  | 192,14 | S ZK2:   | 140,22 | S ZK3:   | 167,18 | S ZK4:   | 21,90 | S ZK5:   | 298,06 | S ZK6:   | 85,70 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>108,82</b>  | ZP ZK1:   | 21,4   | ZP ZK2:  | 2,2    | ZP ZK3:  | 21,8   | ZP ZK4:  | 1,0   | ZP ZK5:  | 19,4   | ZP ZK6:  | 43,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>32</b>       | <b>Thomas Kaiser &amp; Louis Kaiser auf BMW 530i E34 Baujahr 1989</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>63</b> | S ZK1:  | 195,80 | S ZK2:   | 138,46 | S ZK3:   | 165,40 | S ZK4:   | 21,95 | S ZK5:   | 296,72 | S ZK6:   | 90,40 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>114,74</b>  | ZP ZK1:   | 58,0   | ZP ZK2:  | 15,4   | ZP ZK3:  | 4,0    | ZP ZK4:  | 0,5   | ZP ZK5:  | 32,8   | ZP ZK6:  | 4,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>33</b>       | <b>Florian Arlt &amp; Angela Arlt auf Fiat 126 Baujahr 1987</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>60</b> | S ZK1:  | 188,77 | S ZK2:   | 134,51 | S ZK3:   | 164,39 | S ZK4:   | 20,29 | S ZK5:   | 296,86 | S ZK6:   | 90,10 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>122,79</b>  | ZP ZK1:   | 12,3   | ZP ZK2:  | 54,9   | ZP ZK3:  | 6,1    | ZP ZK4:  | 17,1  | ZP ZK5:  | 31,4   | ZP ZK6:  | 1,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>34</b>       | <b>Klaus Presterl &amp; Dagmar Presterl auf VW Käfer Baujahr 1970</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>36</b> | S ZK1:  | 195,89 | S ZK2:   | 137,90 | S ZK3:   | 166,12 | S ZK4:   | 20,00 | S ZK5:   | 297,99 | S ZK6:   | 89,60 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>135,17</b>  | ZP ZK1:   | 58,9   | ZP ZK2:  | 21,0   | ZP ZK3:  | 11,2   | ZP ZK4:  | 20,0  | ZP ZK5:  | 20,1   | ZP ZK6:  | 4,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>35</b>       | <b>Rolf Sonnenmoser &amp; Benedict Stenger auf Alfa Romeo Giulietta Sprint Baujahr 1961</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>18</b> | S ZK1:  | 188,92 | S ZK2:   | 138,95 | S ZK3:   | 163,95 | S ZK4:   | 21,78 | S ZK5:   | 291,57 | S ZK6:   | 87,89 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>139,55</b>  | ZP ZK1:   | 10,8   | ZP ZK2:  | 10,5   | ZP ZK3:  | 10,5   | ZP ZK4:  | 2,2   | ZP ZK5:  | 84,3   | ZP ZK6:  | 21,1  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>36</b>       | <b>Sebastian Ebersberger &amp; Andreas Amann auf Alfa Romeo julia Spider Baujahr 1964</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>21</b> | S ZK1:  | 189,75 | S ZK2:   | 137,62 | S ZK3:   | 155,64 | S ZK4:   | 21,23 | S ZK5:   | 299,60 | S ZK6:   | 89,20 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>139,63</b>  | ZP ZK1:   | 2,5    | ZP ZK2:  | 23,8   | ZP ZK3:  | 93,6   | ZP ZK4:  | 7,7   | ZP ZK5:  | 4,0    | ZP ZK6:  | 8,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>37</b>       | <b>Uwe Adami &amp; Stephanie Müller auf Ford Taunus Coupe Knudsen Baujahr 1974</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>45</b> | S ZK1:   | 190,27 | S ZK2:   | 138,34 | S ZK3:   | 169,97 | S ZK4:   | 19,44 | S ZK5:   | 296,63 | S ZK6:   | 88,20 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>146,32</b>  | ZP ZK1:  | 2,7    | ZP ZK2:  | 16,6   | ZP ZK3:  | 49,7   | ZP ZK4:  | 25,6  | ZP ZK5:  | 33,7   | ZP ZK6:  | 18,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                       |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|-----------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>38</b>      | <b>Franz Zaugg &amp; Peter Lehmann auf Bentley 3,5 Derby Baujahr 1934</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                       |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>4</b> | S ZK1:  | 189,49 | S ZK2:   | 150,88 | S ZK3:   | 167,71 | S ZK4:   | 23,56 | S ZK5:   | 299,08 | S ZK6:   | 90,90 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>174,83</b> | ZP ZK1:   | 5,1    | ZP ZK2:  | 108,8  | ZP ZK3:  | 27,1   | ZP ZK4:  | 15,6  | ZP ZK5:  | 9,2    | ZP ZK6:  | 9,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                       | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |     |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|-----|------|---|------------|---|
| Platz: <b>39</b>       | <b>Marcus Meckelmann &amp; Gisela Felder auf Mercedes Benz 190 Ponton Baujahr 1956</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |     |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |     |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>10</b> | S ZK1:   | 189,60 | S ZK2:   | 139,59 | S ZK3:   | 165,97 | S ZK4:   | 20,96 | S ZK5:   | 299,99 | S ZK6:   | 90,20 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 150 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>180,20</b>  | ZP ZK1:  | 4,0    | ZP ZK2:  | 4,1    | ZP ZK3:  | 9,7    | ZP ZK4:  | 10,4  | ZP ZK5:  | 0,1    | ZP ZK6:  | 2,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0   | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0   | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>40</b>       | <b>Dieter Bauer &amp; Isabella Thiel auf MG B Baujahr 1976</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>56</b> | S ZK1:   | 190,05 | S ZK2:   | 139,87 | S ZK3:   | 165,62 | S ZK4:   | 22,77 | S ZK5:   | 300,53 | S ZK6:   | 91,10 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>182,01</b>  | ZP ZK1:  | 0,5    | ZP ZK2:  | 1,3    | ZP ZK3:  | 6,2    | ZP ZK4:  | 7,7   | ZP ZK5:  | 5,3    | ZP ZK6:  | 11,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>41</b>       | <b>Flavio Da Rold &amp; Luis Schäffler auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1968</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>32</b> | S ZK1: <b>193,32</b>   | S ZK2: <b>138,78</b> | S ZK3: <b>163,56</b> | S ZK4: <b>21,73</b> | S ZK5: <b>299,51</b> | S ZK6: <b>90,30</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>220,44</b>  | ZP ZK1: <b>33,2</b>  | ZP ZK2: <b>12,2</b>  | ZP ZK3: <b>14,4</b>  | ZP ZK4: <b>2,7</b>  | ZP ZK5: <b>4,9</b>   | ZP ZK6: <b>3,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>150</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>42</b>       | <b>Josip Rajkovic &amp; Dragan Martinovic auf Renault Alpine V6 Turbo Baujahr 1990</b> |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>66</b> | S ZK1: <b>190,96</b>   | S ZK2: <b>138,18</b> | S ZK3: <b>163,70</b> | S ZK4: <b>21,67</b> | S ZK5: <b>297,80</b> | S ZK6: <b>110,70</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>273,07</b>  | ZP ZK1: <b>9,6</b>   | ZP ZK2: <b>18,2</b>  | ZP ZK3: <b>13,0</b>  | ZP ZK4: <b>3,3</b>  | ZP ZK5: <b>22,0</b>  | ZP ZK6: <b>207,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>    | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>43</b>       | <b>Thomas Biastoch &amp; Heike Biastoch auf Triumph Stag Baujahr 1975</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>46</b> | S ZK1: <b>182,88</b>  | S ZK2: <b>152,59</b> | S ZK3: <b>166,09</b> | S ZK4: <b>22,45</b> | S ZK5: <b>299,73</b> | S ZK6: <b>83,10</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>284,19</b>  | ZP ZK1: <b>71,2</b>   | ZP ZK2: <b>125,9</b> | ZP ZK3: <b>10,9</b>  | ZP ZK4: <b>4,5</b>  | ZP ZK5: <b>2,7</b>   | ZP ZK6: <b>69,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>44</b>       | <b>Martin Amstutz &amp; Jonathan Amstutz auf BMW 728i Baujahr 1980</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>53</b> | S ZK1: <b>196,87</b>   | S ZK2: <b>159,41</b> | S ZK3: <b>164,50</b> | S ZK4: <b>21,00</b> | S ZK5: <b>297,71</b> | S ZK6: <b>89,20</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>308,66</b>  | ZP ZK1: <b>68,7</b>  | ZP ZK2: <b>194,1</b> | ZP ZK3: <b>5,0</b>   | ZP ZK4: <b>10,0</b> | ZP ZK5: <b>22,9</b>  | ZP ZK6: <b>8,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>45</b>       | <b>Ulrich Götsch &amp; Manfred Blessing auf Jaguar XK150 DHC Baujahr 1960</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>14</b> | S ZK1: <b>208,82</b>  | S ZK2: <b>134,88</b> | S ZK3: <b>171,73</b> | S ZK4: <b>22,67</b> | S ZK5: <b>297,01</b> | S ZK6: <b>89,80</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>345,28</b>  | ZP ZK1: <b>188,2</b>  | ZP ZK2: <b>51,2</b>  | ZP ZK3: <b>67,3</b>  | ZP ZK4: <b>6,7</b>  | ZP ZK5: <b>29,9</b>  | ZP ZK6: <b>2,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>46</b>       | <b>Rainer Ludy &amp; Carola Ludy auf BMW M3 E30 Baujahr 1987</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>58</b> | S ZK1: <b>194,78</b>   | S ZK2: <b>137,65</b> | S ZK3: <b>202,71</b> | S ZK4: <b>22,06</b> | S ZK5: <b>298,31</b> | S ZK6: <b>89,20</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>473,79</b>  | ZP ZK1: <b>47,8</b>  | ZP ZK2: <b>23,5</b>  | ZP ZK3: <b>377,1</b> | ZP ZK4: <b>0,6</b>  | ZP ZK5: <b>16,9</b>  | ZP ZK6: <b>8,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>47</b>       | <b>Barbara Gmeinder &amp; Harry Gmeinder auf Rolls Royce Silver Cloud 2 Baujahr 1962</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>17</b> | S ZK1: <b>148,10</b>   | S ZK2: <b>139,45</b> | S ZK3: <b>162,66</b> | S ZK4: <b>21,49</b> | S ZK5: <b>295,86</b> | S ZK6: <b>90,40</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>498,39</b>  | ZP ZK1: <b>419,0</b>   | ZP ZK2: <b>5,5</b>   | ZP ZK3: <b>23,4</b>  | ZP ZK4: <b>5,1</b>  | ZP ZK5: <b>41,4</b>  | ZP ZK6: <b>4,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>48</b>       | <b>Remo Gentina &amp; Andrea Ricklin auf Fiat 124 Sport Rallye Baujahr 1972</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>40</b> | S ZK1: <b>195,07</b>  | S ZK2: <b>177,89</b> | S ZK3: <b>161,44</b> | S ZK4: <b>20,79</b> | S ZK5: <b>299,07</b> | S ZK6: <b>87,80</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>508,49</b>  | ZP ZK1: <b>50,7</b>   | ZP ZK2: <b>378,9</b> | ZP ZK3: <b>35,6</b>  | ZP ZK4: <b>12,1</b> | ZP ZK5: <b>9,3</b>   | ZP ZK6: <b>22,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  | Bordkarte:               | 0 |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |                          |   |

|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|-----------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>49</b>      | <b>Christian Schrode &amp; Amelie Schrode auf Porsche 356 vor A Speedster Baujahr 1955</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                       |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>9</b> | S ZK1:   | 149,30 | S ZK2:   | 149,22 | S ZK3:   | 172,78 | S ZK4:   | 20,91 | S ZK5:   | 299,10 | S ZK6:   | 88,90 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>607,99</b> | ZP ZK1:  | 407,0  | ZP ZK2:  | 92,2   | ZP ZK3:  | 77,8   | ZP ZK4:  | 10,9  | ZP ZK5:  | 9,0    | ZP ZK6:  | 11,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                       | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |       |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>50</b>       | <b>Samuel Gmeinder &amp; Johannes Beutler auf Ford Mustang Baujahr 1968</b> |        |          |       |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |       |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>31</b> | S ZK1:  | 190,75 | S ZK2:   | 79,99 | S ZK3:   | 166,00 | S ZK4:   | 21,87 | S ZK5:   | 298,86 | S ZK6:   | 89,30 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>637,10</b>  | ZP ZK1:   | 7,5    | ZP ZK2:  | 600,0 | ZP ZK3:  | 10,0   | ZP ZK4:  | 1,3   | ZP ZK5:  | 11,4   | ZP ZK6:  | 7,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0     | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>51</b>       | <b>Phillipp Frank &amp; Amelie Frank auf VW Scirocco GT Baujahr 1978</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>52</b> | S ZK1:   | 191,12 | S ZK2:   | 140,78 | S ZK3:   | 292,31 | S ZK4:   | 22,37 | S ZK5:   | 300,16 | S ZK6:   | 88,40 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>640,22</b>  | ZP ZK1:  | 11,2   | ZP ZK2:  | 7,8    | ZP ZK3:  | 600,0  | ZP ZK4:  | 3,7   | ZP ZK5:  | 1,6    | ZP ZK6:  | 16,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                       |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|-----------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>52</b>      | <b>Anton Dr. Felder &amp; Claudia Felder auf MG 32 Baujahr 1932</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                       |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>2</b> | S ZK1:  | 130,42 | S ZK2:   | 137,68 | S ZK3:   | 164,82 | S ZK4:   | 20,48 | S ZK5:   | 300,11 | S ZK6:   | 90,40 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>641,09</b> | ZP ZK1:   | 595,8  | ZP ZK2:  | 23,2   | ZP ZK3:  | 1,8    | ZP ZK4:  | 15,2  | ZP ZK5:  | 1,1    | ZP ZK6:  | 4,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                       | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |       |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>53</b>       | <b>Theresa Fischer &amp; Luisa Fischer auf Morgan +8 Baujahr 1976</b> |        |          |        |          |       |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |       |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>49</b> | S ZK1:  | 186,11 | S ZK2:   | 139,10 | S ZK3:   | 0,00  | S ZK4:   | 22,15 | S ZK5:   | 299,02 | S ZK6:   | 93,70 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>696,21</b>  | ZP ZK1:   | 38,9   | ZP ZK2:  | 9,0    | ZP ZK3:  | 600,0 | ZP ZK4:  | 1,5   | ZP ZK5:  | 9,8    | ZP ZK6:  | 37,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0     | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>54</b>       | <b>Manfred Adami &amp; Alexandra Adami auf VW Golf 1 Cabrio Baujahr 1988</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>61</b> | S ZK1:   | 191,50 | S ZK2:   | 139,85 | S ZK3:   | 586,38 | S ZK4:   | 19,14 | S ZK5:   | 309,39 | S ZK6:   | 93,00 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>769,02</b>  | ZP ZK1:  | 15,0   | ZP ZK2:  | 1,5    | ZP ZK3:  | 600,0  | ZP ZK4:  | 28,6  | ZP ZK5:  | 93,9   | ZP ZK6:  | 30,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>55</b>       | <b>Dr. Jörg Knapp &amp; Kurt Kramer auf Volvo 1800 E Baujahr 1971</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>38</b> | S ZK1:  | 164,70 | S ZK2:   | 137,66 | S ZK3:   | 685,49 | S ZK4:   | 21,99 | S ZK5:   | 300,52 | S ZK6:   | 91,50 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>896,60</b>  | ZP ZK1:   | 253,0  | ZP ZK2:  | 23,4   | ZP ZK3:  | 600,0  | ZP ZK4:  | 0,1   | ZP ZK5:  | 5,2    | ZP ZK6:  | 15,0  | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          |                          |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>56</b>       | <b>Amelie Schulz &amp; Karin Wagner auf Mercedes Benz 300 SL Roadster Baujahr 1960</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>37</b> | S ZK1:   | 189,94 | S ZK2:   | 169,64 | S ZK3:   | 352,13 | S ZK4:   | 17,01 | S ZK5:   | 298,87 | S ZK6:   | 89,40 | S ZK7:   | 0,00                     | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>964,23</b>  | ZP ZK1:  | 0,6    | ZP ZK2:  | 296,4  | ZP ZK3:  | 600,0  | ZP ZK4:  | 49,9  | ZP ZK5:  | 11,3   | ZP ZK6:  | 6,0   | ZP ZK7:  | 0,0                      | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7: | 0                        | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

# 28. Lindau Klassik 29. Juni 2025

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |                          |      |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|--------------------------|------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>57</b>       | <b>Matti Kristes &amp; auf Porsche 911 Cabrio Baujahr 1988</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |      |   |      |   |            |   |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |      |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>62</b> | S ZK1:   | 195,44 | S ZK2:   | 242,58 | S ZK3:   | 430,78 | S ZK4:   | 21,74 | S ZK5:   | 297,82 | S ZK6:   | 88,30 | S ZK7:                   | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>1295,78</b> | ZP ZK1:  | 54,4   | ZP ZK2:  | 600,0  | ZP ZK3:  | 600,0  | ZP ZK4:  | 2,6   | ZP ZK5:  | 21,8   | ZP ZK6:  | 17,0  | ZP ZK7:                  | 0,0  | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7:                 | 0    | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       |                          |      |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|--------------------------|------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>58</b>       | <b>Hans-Ulrich Meier &amp; Agnes Brunner auf AC Cobra IV Baujahr 1987</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |      |   |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |        |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |      |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>59</b> | S ZK1:  | 190,55 | S ZK2:   | 197,04 | S ZK3:   | 171,90 | S ZK4:   | 26,26 | S ZK5:   | 360,20 | S ZK6:   | 91,50 | S ZK7:                   | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>1302,47</b> | ZP ZK1:   | 5,5    | ZP ZK2:  | 570,4  | ZP ZK3:  | 69,0   | ZP ZK4:  | 42,6  | ZP ZK5:  | 600,0  | ZP ZK6:  | 15,0  | ZP ZK7:                  | 0,0  | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7:                 | 0    | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |       |          |       |                          |      |      |   |      |   |            |     |
|------------------------|--|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|--------------------------|------|------|---|------|---|------------|-----|
| Platz: <b>59</b>       | <b>Stefan Kutter &amp; Florian Seckinger auf MB 220 SEL Baujahr 1961</b> |        |          |        |          |        |          |       |          |       |          |       | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |      |   |      |   |            |     |
|                        |  |        |          |        |          |        |          |       |          |       |          |       | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |      |   |      |   |            |     |
| Startnummer: <b>15</b> | S ZK1:   | 189,61 | S ZK2:   | 139,50 | S ZK3:   | 166,83 | S ZK4:   | 33,03 | S ZK5:   | 0,00  | S ZK6:   | 0,00  | S ZK7:                   | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0   |
| Punkte: <b>1487,45</b> | ZP ZK1:  | 3,9    | ZP ZK2:  | 5,0    | ZP ZK3:  | 18,3   | ZP ZK4:  | 110,3 | ZP ZK5:  | 600,0 | ZP ZK6:  | 600,0 | ZP ZK7:                  | 0,0  | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 150 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0     | STP ZK6: | 0     | STP ZK7:                 | 0    | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 150 |

|                        |   |        |          |        |          |       |          |       |          |        |          |       |                          |      |      |     |      |   |            |   |
|------------------------|---|--------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|--------------------------|------|------|-----|------|---|------------|---|
| Platz: <b>60</b>       | <b>Karsten Fochler &amp; Sindy Herbricht auf BMW 320/6 E21 Baujahr 1982</b> |        |          |        |          |       |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |      |     |      |   |            |   |
|                        |   |        |          |        |          |       |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |      |     |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>57</b> | S ZK1:  | 193,02 | S ZK2:   | 202,47 | S ZK3:   | 0,00  | S ZK4:   | 29,65 | S ZK5:   | 298,62 | S ZK6:   | 92,20 | S ZK7:                   | 0,00 | DK1: | 0   | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>1642,46</b> | ZP ZK1:   | 30,2   | ZP ZK2:  | 600,0  | ZP ZK3:  | 600,0 | ZP ZK4:  | 76,5  | ZP ZK5:  | 13,8   | ZP ZK6:  | 22,0  | ZP ZK7:                  | 0,0  | DK2: | 0   | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0      | STP ZK3: | 0     | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7:                 | 0    | DK3: | 150 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

|                        |  |        |          |       |          |        |          |       |          |        |          |       |                          |      |      |   |      |   |            |     |
|------------------------|--|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|--------------------------|------|------|---|------|---|------------|-----|
| Platz: <b>61</b>       | <b>Marco Schöttner &amp; Hildegart Schöttner auf Mercedes Benz 300 SL Coupe Baujahr 1957</b> |        |          |       |          |        |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |      |   |      |   |            |     |
|                        |  |        |          |       |          |        |          |       |          |        |          |       | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |      |   |      |   |            |     |
| Startnummer: <b>12</b> | S ZK1:   | 191,64 | S ZK2:   | 58,45 | S ZK3:   | 166,56 | S ZK4:   | 22,29 | S ZK5:   | 245,85 | S ZK6:   | 0,00  | S ZK7:                   | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0   |
| Punkte: <b>1926,39</b> | ZP ZK1:  | 16,4   | ZP ZK2:  | 600,0 | ZP ZK3:  | 15,6   | ZP ZK4:  | 2,9   | ZP ZK5:  | 541,5  | ZP ZK6:  | 600,0 | ZP ZK7:                  | 0,0  | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 150 |
|                        | STP ZK1:   | 0      | STP ZK2: | 0     | STP ZK3: | 0      | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0      | STP ZK6: | 0     | STP ZK7:                 | 0    | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 150 |

|                        |   |        |          |       |          |       |          |       |          |       |          |       |                          |      |      |   |      |   |            |     |
|------------------------|---|--------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|--------------------------|------|------|---|------|---|------------|-----|
| Platz: <b>62</b>       | <b>Hans-Werner Greif &amp; Horst Frener auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963</b> |        |          |       |          |       |          |       |          |       |          |       | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |      |   |      |   |            |     |
|                        |   |        |          |       |          |       |          |       |          |       |          |       | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |      |   |      |   |            |     |
| Startnummer: <b>22</b> | S ZK1:  | 196,63 | S ZK2:   | 0,00  | S ZK3:   | 0,00  | S ZK4:   | 0,00  | S ZK5:   | 0,00  | S ZK6:   | 0,00  | S ZK7:                   | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0   |
| Punkte: <b>2836,33</b> | ZP ZK1:   | 66,3   | ZP ZK2:  | 600,0 | ZP ZK3:  | 600,0 | ZP ZK4:  | 220,0 | ZP ZK5:  | 600,0 | ZP ZK6:  | 600,0 | ZP ZK7:                  | 0,0  | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 150 |
|                        | STP ZK1:  | 0      | STP ZK2: | 0     | STP ZK3: | 0     | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0     | STP ZK6: | 0     | STP ZK7:                 | 0    | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 150 |

|                        |   |       |          |       |          |       |          |       |          |       |          |       |                          |      |      |   |      |   |            |   |
|------------------------|---|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|--------------------------|------|------|---|------|---|------------|---|
| Platz: <b>63</b>       | <b>Manuel Renner &amp; Lisa Schäfer auf Triumph TR-6 Baujahr 1969</b> |       |          |       |          |       |          |       |          |       |          |       | Strafpunkte Startzeit 1: | 0    |      |   |      |   |            |   |
|                        |   |       |          |       |          |       |          |       |          |       |          |       | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |      |   |      |   |            |   |
| Startnummer: <b>33</b> | S ZK1:  | 0,00  | S ZK2:   | 0,00  | S ZK3:   | 0,00  | S ZK4:   | 0,00  | S ZK5:   | 0,00  | S ZK6:   | 0,00  | S ZK7:                   | 0,00 | DK1: | 0 | DK4: | 0 | DK7:       | 0 |
| Punkte: <b>3220,00</b> | ZP ZK1:   | 600,0 | ZP ZK2:  | 600,0 | ZP ZK3:  | 600,0 | ZP ZK4:  | 220,0 | ZP ZK5:  | 600,0 | ZP ZK6:  | 600,0 | ZP ZK7:                  | 0,0  | DK2: | 0 | DK5: | 0 | DK8:       | 0 |
|                        | STP ZK1:  | 0     | STP ZK2: | 0     | STP ZK3: | 0     | STP ZK4: | 0     | STP ZK5: | 0     | STP ZK6: | 0     | STP ZK7:                 | 0    | DK3: | 0 | DK6: | 0 | Bordkarte: | 0 |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 190      ZK4: 22      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 140      ZK5: 300      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 165      ZK6: 90

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |                          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|--------------------------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 1</b> | <b>Rigobert Diem &amp; Julia Diem auf AC 16/70 Sport Baujahr 1937</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |      |                          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>5</b>  | S ZK1:   | <b>191,10</b> | S ZK2:   | <b>139,23</b> | S ZK3:   | <b>166,15</b> | S ZK4:   | <b>21,30</b> | S ZK5:   | <b>300,03</b> | S ZK6:   | <b>90,10</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1: | <b>0</b>                 | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>38,50</b>  | ZP ZK1:  | <b>11,0</b>   | ZP ZK2:  | <b>7,7</b>    | ZP ZK3:  | <b>11,5</b>   | ZP ZK4:  | <b>7,0</b>   | ZP ZK5:  | <b>0,3</b>    | ZP ZK6:  | <b>1,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2: | <b>0</b>                 | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3: | <b>0</b>                 | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|--|
| <b>Platz: 2</b> | <b>Peter Felder &amp; Sabine Lechner auf Riley Ulster Imp Baujahr 1934</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |      |          |      |          |            |          |  |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
| Startnummer:    | <b>3</b>   | S ZK1:   | <b>189,29</b> | S ZK2:   | <b>136,44</b> | S ZK3:   | <b>164,03</b> | S ZK4:   | <b>21,84</b> | S ZK5:   | <b>300,04</b> | S ZK6:   | <b>89,00</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1: | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |  |
| Punkte:         | <b>64,26</b>   | ZP ZK1:  | <b>7,1</b>    | ZP ZK2:  | <b>35,6</b>   | ZP ZK3:  | <b>9,7</b>    | ZP ZK4:  | <b>1,6</b>   | ZP ZK5:  | <b>0,4</b>    | ZP ZK6:  | <b>10,0</b>  | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2: | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |  |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3: | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |  |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|--|
| <b>Platz: 3</b> | <b>Rainer Assfalg &amp; Fritjof Bock auf Alvis experimental Baujahr 1928</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |      |          |      |          |            |          |  |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
| Startnummer:    | <b>1</b>   | S ZK1:   | <b>189,97</b> | S ZK2:   | <b>135,64</b> | S ZK3:   | <b>165,23</b> | S ZK4:   | <b>18,96</b> | S ZK5:   | <b>300,20</b> | S ZK6:   | <b>89,70</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1: | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |  |
| Punkte:         | <b>81,60</b>   | ZP ZK1:  | <b>0,3</b>    | ZP ZK2:  | <b>43,6</b>   | ZP ZK3:  | <b>2,3</b>    | ZP ZK4:  | <b>30,4</b>  | ZP ZK5:  | <b>2,0</b>    | ZP ZK6:  | <b>3,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2: | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |  |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3: | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |  |

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|--|
| <b>Platz: 4</b> | <b>Franz Zaugg &amp; Peter Lehmann auf Bentley 3,5 Derby Baujahr 1934</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |      |          |      |          |            |          |  |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
| Startnummer:    | <b>4</b>  | S ZK1:   | <b>189,49</b> | S ZK2:   | <b>150,88</b> | S ZK3:   | <b>167,71</b> | S ZK4:   | <b>23,56</b> | S ZK5:   | <b>299,08</b> | S ZK6:   | <b>90,90</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1: | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |  |
| Punkte:         | <b>174,83</b>   | ZP ZK1:  | <b>5,1</b>    | ZP ZK2:  | <b>108,8</b>  | ZP ZK3:  | <b>27,1</b>   | ZP ZK4:  | <b>15,6</b>  | ZP ZK5:  | <b>9,2</b>    | ZP ZK6:  | <b>9,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2: | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |  |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3: | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |  |

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|------|----------|------|----------|------------|----------|--|
| <b>Platz: 5</b> | <b>Anton Dr. Felder &amp; Claudia Felder auf MG 32 Baujahr 1932</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |      |          |      |          |            |          |  |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |      |          |      |          |            |          |  |
| Startnummer:    | <b>2</b>  | S ZK1:   | <b>130,42</b> | S ZK2:   | <b>137,68</b> | S ZK3:   | <b>164,82</b> | S ZK4:   | <b>20,48</b> | S ZK5:   | <b>300,11</b> | S ZK6:   | <b>90,40</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1: | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |  |
| Punkte:         | <b>641,09</b>   | ZP ZK1:  | <b>595,8</b>  | ZP ZK2:  | <b>23,2</b>   | ZP ZK3:  | <b>1,8</b>    | ZP ZK4:  | <b>15,2</b>  | ZP ZK5:  | <b>1,1</b>    | ZP ZK6:  | <b>4,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2: | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |  |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3: | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |  |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 190      ZK4: 22      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 140      ZK5: 300      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 165      ZK6: 90

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |                          |      |          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|--------------------------|------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 1</b> | <b>Joan Lechner &amp; Jana Steuer auf Triumph TR 3 Baujahr 1956</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0                        |      |          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | 0    |          |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>11</b>   | S ZK1:   | <b>190,54</b> | S ZK2:   | <b>139,72</b> | S ZK3:   | <b>165,31</b> | S ZK4:   | <b>22,03</b> | S ZK5:   | <b>300,76</b> | S ZK6:   | <b>90,90</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b>              | DK1: | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>28,16</b>  | ZP ZK1:  | <b>5,4</b>    | ZP ZK2:  | <b>2,8</b>    | ZP ZK3:  | <b>3,1</b>    | ZP ZK4:  | <b>0,3</b>   | ZP ZK5:  | <b>7,6</b>    | ZP ZK6:  | <b>9,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>               | DK2: | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>                 | DK3: | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 2</b> | <b>Marc Güntert &amp; Alexandra Gössi auf Jaguar XK 150 FHC Baujahr 1959</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |                          |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>8</b>   | S ZK1:   | <b>191,25</b> | S ZK2:   | <b>139,71</b> | S ZK3:   | <b>166,43</b> | S ZK4:   | <b>23,18</b> | S ZK5:   | <b>300,65</b> | S ZK6:   | <b>90,20</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>50,02</b>   | ZP ZK1:  | <b>12,5</b>   | ZP ZK2:  | <b>2,9</b>    | ZP ZK3:  | <b>14,3</b>   | ZP ZK4:  | <b>11,8</b>  | ZP ZK5:  | <b>6,5</b>    | ZP ZK6:  | <b>2,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 3</b> | <b>Stefan Rausch &amp; Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |                          |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>13</b>  | S ZK1:   | <b>190,86</b> | S ZK2:   | <b>138,61</b> | S ZK3:   | <b>164,95</b> | S ZK4:   | <b>22,06</b> | S ZK5:   | <b>296,77</b> | S ZK6:   | <b>90,50</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>60,97</b>   | ZP ZK1:  | <b>8,6</b>    | ZP ZK2:  | <b>13,9</b>   | ZP ZK3:  | <b>0,5</b>    | ZP ZK4:  | <b>0,6</b>   | ZP ZK5:  | <b>32,3</b>   | ZP ZK6:  | <b>5,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 4</b> | <b>Josef Elsensohn &amp; Martin Elsensohn auf Chevrolet Thriftmaster 3100 Baujahr 1948</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |                          |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>6</b>   | S ZK1:   | <b>189,86</b> | S ZK2:   | <b>137,47</b> | S ZK3:   | <b>165,45</b> | S ZK4:   | <b>20,66</b> | S ZK5:   | <b>299,20</b> | S ZK6:   | <b>88,90</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>63,56</b>   | ZP ZK1:  | <b>1,4</b>    | ZP ZK2:  | <b>25,3</b>   | ZP ZK3:  | <b>4,5</b>    | ZP ZK4:  | <b>13,4</b>  | ZP ZK5:  | <b>8,0</b>    | ZP ZK6:  | <b>11,0</b>  | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 5</b> | <b>Wulf Henrichs &amp; Elke Weichsler auf Jaguar XK140 OTS Baujahr 1954</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |                          |          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>7</b>  | S ZK1:   | <b>189,64</b> | S ZK2:   | <b>136,04</b> | S ZK3:   | <b>165,19</b> | S ZK4:   | <b>21,79</b> | S ZK5:   | <b>302,21</b> | S ZK6:   | <b>90,00</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>69,28</b>  | ZP ZK1:  | <b>3,6</b>    | ZP ZK2:  | <b>39,6</b>   | ZP ZK3:  | <b>1,9</b>    | ZP ZK4:  | <b>2,1</b>   | ZP ZK5:  | <b>22,1</b>   | ZP ZK6:  | <b>0,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |            |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|------------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 6</b> | <b>Marcus Meckelmann &amp; Gisela Felder auf Mercedes Benz 190 Ponton Baujahr 1956</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |                          |            |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | 0          |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>10</b>  | S ZK1:   | <b>189,60</b> | S ZK2:   | <b>139,59</b> | S ZK3:   | <b>165,97</b> | S ZK4:   | <b>20,96</b> | S ZK5:   | <b>299,99</b> | S ZK6:   | <b>90,20</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>150</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>180,20</b>  | ZP ZK1:  | <b>4,0</b>    | ZP ZK2:  | <b>4,1</b>    | ZP ZK3:  | <b>9,7</b>    | ZP ZK4:  | <b>10,4</b>  | ZP ZK5:  | <b>0,1</b>    | ZP ZK6:  | <b>2,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b>   | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b>   | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 7</b> | <b>Ulrich Götsch &amp; Manfred Blessing auf Jaguar XK150 DHC Baujahr 1960</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |                          |          |      |          |            |          |
|                 |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>14</b>   | S ZK1:   | <b>208,82</b> | S ZK2:   | <b>134,88</b> | S ZK3:   | <b>171,73</b> | S ZK4:   | <b>22,67</b> | S ZK5:   | <b>297,01</b> | S ZK6:   | <b>89,80</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>345,28</b>   | ZP ZK1:  | <b>188,2</b>  | ZP ZK2:  | <b>51,2</b>   | ZP ZK3:  | <b>67,3</b>   | ZP ZK4:  | <b>6,7</b>   | ZP ZK5:  | <b>29,9</b>   | ZP ZK6:  | <b>2,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 8</b> | <b>Christian Schrode &amp; Amelie Schrode auf Porsche 356 vor A Speedster Baujahr 1955</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | 0           |                          |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | 0        |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>9</b>   | S ZK1:   | <b>149,30</b> | S ZK2:   | <b>149,22</b> | S ZK3:   | <b>172,78</b> | S ZK4:   | <b>20,91</b> | S ZK5:   | <b>299,10</b> | S ZK6:   | <b>88,90</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>607,99</b>  | ZP ZK1:  | <b>407,0</b>  | ZP ZK2:  | <b>92,2</b>   | ZP ZK3:  | <b>77,8</b>   | ZP ZK4:  | <b>10,9</b>  | ZP ZK5:  | <b>9,0</b>    | ZP ZK6:  | <b>11,0</b>  | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

# 28. Lindau Klassik 29. Juni 2025

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |                          |                          |          |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| <b>Platz: 9</b>        | <b>Amelie Schulz &amp; Karin Wagner auf Mercedes Benz 300 SL Roadster Baujahr 1960</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>                 |          |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |
| Startnummer: <b>37</b> | S ZK1: <b>189,94</b>   | S ZK2: <b>169,64</b> | S ZK3: <b>352,13</b> | S ZK4: <b>17,01</b> | S ZK5: <b>298,87</b> | S ZK6: <b>89,40</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |                          |                          |          |
| Punkte: <b>964,23</b>  | ZP ZK1: <b>0,6</b>   | ZP ZK2: <b>296,4</b> | ZP ZK3: <b>600,0</b> | ZP ZK4: <b>49,9</b> | ZP ZK5: <b>11,3</b>  | ZP ZK6: <b>6,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |                          |                          |          |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |                          |                          |          |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |                       |  |  |  |                          |                          |          |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------------|--|--|--|--------------------------|--------------------------|----------|
| <b>Platz: 10</b>       | <b>Marco Schöttner &amp; Hildegart Schöttner auf Mercedes Benz 300 SL Coupe Baujahr 1957</b> |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |                       |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>                 |          |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |                       |  |  |  |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |
| Startnummer: <b>12</b> | S ZK1: <b>191,64</b>   | S ZK2: <b>58,45</b>  | S ZK3: <b>166,56</b> | S ZK4: <b>22,29</b> | S ZK5: <b>245,85</b> | S ZK6: <b>0,00</b>   | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>         |  |  |  |                          |                          |          |
| Punkte: <b>1926,39</b> | ZP ZK1: <b>16,4</b>  | ZP ZK2: <b>600,0</b> | ZP ZK3: <b>15,6</b>  | ZP ZK4: <b>2,9</b>  | ZP ZK5: <b>541,5</b> | ZP ZK6: <b>600,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>150</b>       |  |  |  |                          |                          |          |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>    | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>150</b> |  |  |  |                          |                          |          |

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 190  
 ZK2: 140  
 ZK3: 165

ZK4: 22  
 ZK5: 300  
 ZK6: 90

ZK7: -

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |
|-----------------|---|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 1</b> | <b>Wolfgang Tripp &amp; Thomas Tripp auf MG/B Baujahr 1970</b>                        |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>34</b>   | S ZK1: 190,10 | S ZK2: 139,65 | S ZK3: 164,97 | S ZK4: 21,48 | S ZK5: 300,10 | S ZK6: 89,80 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>13,14</b>  | ZP ZK1: 1,0   | ZP ZK2: 3,5   | ZP ZK3: 0,3   | ZP ZK4: 5,2  | ZP ZK5: 1,0   | ZP ZK6: 2,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |
| <b>Platz: 2</b> | <b>Herbert Gretler &amp; Valeriia Sierbu auf Alfa-Romeo GT Junior Baujahr 1967</b>    |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>29</b>   | S ZK1: 190,09 | S ZK2: 140,44 | S ZK3: 166,28 | S ZK4: 22,18 | S ZK5: 299,14 | S ZK6: 90,40 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>32,44</b>  | ZP ZK1: 0,9   | ZP ZK2: 4,4   | ZP ZK3: 12,8  | ZP ZK4: 1,8  | ZP ZK5: 8,6   | ZP ZK6: 4,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |
| <b>Platz: 3</b> | <b>Peter Schmid &amp; Daniela Schmid auf Morris Mini Countryman Baujahr 1962</b>      |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>19</b>   | S ZK1: 190,61 | S ZK2: 139,95 | S ZK3: 166,44 | S ZK4: 21,80 | S ZK5: 299,87 | S ZK6: 90,90 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>33,31</b>  | ZP ZK1: 6,1   | ZP ZK2: 0,5   | ZP ZK3: 14,4  | ZP ZK4: 2,0  | ZP ZK5: 1,3   | ZP ZK6: 9,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |
| <b>Platz: 4</b> | <b>Thorsten Gropp &amp; Conny Gropp auf Austin Healey 3000 MK2 Baujahr 1962</b>       |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>20</b>   | S ZK1: 189,94 | S ZK2: 138,93 | S ZK3: 164,95 | S ZK4: 20,78 | S ZK5: 299,94 | S ZK6: 92,50 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>49,68</b>  | ZP ZK1: 0,6   | ZP ZK2: 10,7  | ZP ZK3: 0,5   | ZP ZK4: 12,2 | ZP ZK5: 0,6   | ZP ZK6: 25,0 | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |
| <b>Platz: 5</b> | <b>Max Renner &amp; Birgit Renner auf MG-B Baujahr 1964</b>                           |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>25</b>   | S ZK1: 189,08 | S ZK2: 138,06 | S ZK3: 164,32 | S ZK4: 22,63 | S ZK5: 299,24 | S ZK6: 90,20 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>51,25</b>  | ZP ZK1: 9,2   | ZP ZK2: 19,4  | ZP ZK3: 6,8   | ZP ZK4: 6,3  | ZP ZK5: 7,6   | ZP ZK6: 2,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |
| <b>Platz: 6</b> | <b>Peter Aeschbacher &amp; Marianne Aeschbacher auf Porsche 356 C GT Baujahr 1964</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>23</b>   | S ZK1: 189,91 | S ZK2: 137,28 | S ZK3: 164,16 | S ZK4: 21,51 | S ZK5: 298,76 | S ZK6: 89,30 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>60,86</b>  | ZP ZK1: 0,9   | ZP ZK2: 27,2  | ZP ZK3: 8,4   | ZP ZK4: 4,9  | ZP ZK5: 12,4  | ZP ZK6: 7,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |
| <b>Platz: 7</b> | <b>Martin Spiegel &amp; Kordula Walther auf VW-Porsche 356 Speedster Baujahr 1966</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>16</b>   | S ZK1: 189,73 | S ZK2: 137,53 | S ZK3: 167,14 | S ZK4: 20,92 | S ZK5: 300,58 | S ZK6: 90,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>65,38</b>  | ZP ZK1: 2,7   | ZP ZK2: 24,7  | ZP ZK3: 21,4  | ZP ZK4: 10,8 | ZP ZK5: 5,8   | ZP ZK6: 0,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |
| <b>Platz: 8</b> | <b>Jürgen Holl &amp; Markus Hahn auf Porsche 912 Baujahr 1967</b>                     |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>30</b>   | S ZK1: 190,57 | S ZK2: 137,90 | S ZK3: 165,44 | S ZK4: 20,47 | S ZK5: 297,48 | S ZK6: 89,90 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |
| Punkte:         | <b>72,64</b>  | ZP ZK1: 5,7   | ZP ZK2: 21,0  | ZP ZK3: 4,4   | ZP ZK4: 15,3 | ZP ZK5: 25,2  | ZP ZK6: 1,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>9</b>        | <b>Helmut Weiss &amp; Johannes Melcher-Millner auf BMW 3200 CS Coupe Bertone Baujahr 1964</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>24</b> | S ZK1: <b>190,80</b>  | S ZK2: <b>137,71</b> | S ZK3: <b>165,88</b> | S ZK4: <b>20,84</b> | S ZK5: <b>298,06</b> | S ZK6: <b>90,60</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>76,66</b>   | ZP ZK1: <b>8,0</b>  | ZP ZK2: <b>22,9</b>  | ZP ZK3: <b>8,8</b>   | ZP ZK4: <b>11,6</b> | ZP ZK5: <b>19,4</b>  | ZP ZK6: <b>6,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>10</b>       | <b>Eric Christen &amp; Susanne Christen auf Alfa Rome Berlina 1750 Baujahr 1970</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>35</b> | S ZK1: <b>190,17</b>  | S ZK2: <b>138,30</b> | S ZK3: <b>163,37</b> | S ZK4: <b>20,49</b> | S ZK5: <b>298,49</b> | S ZK6: <b>87,10</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>94,11</b>   | ZP ZK1: <b>1,7</b>  | ZP ZK2: <b>17,0</b>  | ZP ZK3: <b>16,3</b>  | ZP ZK4: <b>15,1</b> | ZP ZK5: <b>15,1</b>  | ZP ZK6: <b>29,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>11</b>       | <b>Andreas Maiacher &amp; Ingrid Streng auf Jaguar E Type Roadster Baujahr 1964</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>26</b> | S ZK1: <b>192,14</b>  | S ZK2: <b>140,22</b> | S ZK3: <b>167,18</b> | S ZK4: <b>21,90</b> | S ZK5: <b>298,06</b> | S ZK6: <b>85,70</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>108,82</b>  | ZP ZK1: <b>21,4</b>   | ZP ZK2: <b>2,2</b>   | ZP ZK3: <b>21,8</b>  | ZP ZK4: <b>1,0</b>  | ZP ZK5: <b>19,4</b>  | ZP ZK6: <b>43,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>12</b>       | <b>Klaus Presterl &amp; Dagmar Presterl auf VW Käfer Baujahr 1970</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>36</b> | S ZK1: <b>195,89</b>  | S ZK2: <b>137,90</b> | S ZK3: <b>166,12</b> | S ZK4: <b>20,00</b> | S ZK5: <b>297,99</b> | S ZK6: <b>89,60</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>135,17</b>  | ZP ZK1: <b>58,9</b>   | ZP ZK2: <b>21,0</b>  | ZP ZK3: <b>11,2</b>  | ZP ZK4: <b>20,0</b> | ZP ZK5: <b>20,1</b>  | ZP ZK6: <b>4,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>13</b>       | <b>Rolf Sonnenmoser &amp; Benedict Stenger auf Alfa Romeo Giulietta Sprint Baujahr 1961</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>18</b> | S ZK1: <b>188,92</b>  | S ZK2: <b>138,95</b> | S ZK3: <b>163,95</b> | S ZK4: <b>21,78</b> | S ZK5: <b>291,57</b> | S ZK6: <b>87,89</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>139,55</b>  | ZP ZK1: <b>10,8</b>   | ZP ZK2: <b>10,5</b>  | ZP ZK3: <b>10,5</b>  | ZP ZK4: <b>2,2</b>  | ZP ZK5: <b>84,3</b>  | ZP ZK6: <b>21,1</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>14</b>       | <b>Sebastian Ebersberger &amp; Andreas Amann auf Alfa Romeo julia Spider Baujahr 1964</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>21</b> | S ZK1: <b>189,75</b>  | S ZK2: <b>137,62</b> | S ZK3: <b>155,64</b> | S ZK4: <b>21,23</b> | S ZK5: <b>299,60</b> | S ZK6: <b>89,20</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>139,63</b>  | ZP ZK1: <b>2,5</b>  | ZP ZK2: <b>23,8</b>  | ZP ZK3: <b>93,6</b>  | ZP ZK4: <b>7,7</b>  | ZP ZK5: <b>4,0</b>   | ZP ZK6: <b>8,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>15</b>       | <b>Flavio Da Rold &amp; Luis Schäffler auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1968</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>32</b> | S ZK1: <b>193,32</b>   | S ZK2: <b>138,78</b> | S ZK3: <b>163,56</b> | S ZK4: <b>21,73</b> | S ZK5: <b>299,51</b> | S ZK6: <b>90,30</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>220,44</b>  | ZP ZK1: <b>33,2</b>  | ZP ZK2: <b>12,2</b>  | ZP ZK3: <b>14,4</b>  | ZP ZK4: <b>2,7</b>  | ZP ZK5: <b>4,9</b>   | ZP ZK6: <b>3,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>150</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>16</b>       | <b>Barbara Gmeinder &amp; Harry Gmeinder auf Rolls Royce Silver Cloud 2 Baujahr 1962</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>17</b> | S ZK1: <b>148,10</b>   | S ZK2: <b>139,45</b> | S ZK3: <b>162,66</b> | S ZK4: <b>21,49</b> | S ZK5: <b>295,86</b> | S ZK6: <b>90,40</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |                          |   |
| Punkte: <b>498,39</b>  | ZP ZK1: <b>419,0</b>   | ZP ZK2: <b>5,5</b>   | ZP ZK3: <b>23,4</b>  | ZP ZK4: <b>5,1</b>  | ZP ZK5: <b>41,4</b>  | ZP ZK6: <b>4,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |                          |   |

|                        |   |               |          |              |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|------------------------|---|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 17</b>       | <b>Samuel Gmeinder &amp; Johannes Beutler auf Ford Mustang Baujahr 1968</b> |               |          |              |          |               |          |              |          |               |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>                 |          |      |          |            |          |
|                        |   |               |          |              |          |               |          |              |          |               |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |      |          |            |          |
| Startnummer: <b>31</b> | S ZK1:  | <b>190,75</b> | S ZK2:   | <b>79,99</b> | S ZK3:   | <b>166,00</b> | S ZK4:   | <b>21,87</b> | S ZK5:   | <b>298,86</b> | S ZK6:   | <b>89,30</b> | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte: <b>637,10</b>  | ZP ZK1:   | <b>7,5</b>    | ZP ZK2:  | <b>600,0</b> | ZP ZK3:  | <b>10,0</b>   | ZP ZK4:  | <b>1,3</b>   | ZP ZK5:  | <b>11,4</b>   | ZP ZK6:  | <b>7,0</b>   | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                        | STP ZK1:  | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>     | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                        |  |               |          |               |          |               |          |              |          |              |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |            |
|------------------------|--|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|------------|
| <b>Platz: 18</b>       | <b>Stefan Kutter &amp; Florian Seckinger auf MB 220 SEL Baujahr 1961</b> |               |          |               |          |               |          |              |          |              |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>                 |          |      |          |            |            |
|                        |  |               |          |               |          |               |          |              |          |              |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |      |          |            |            |
| Startnummer: <b>15</b> | S ZK1:   | <b>189,61</b> | S ZK2:   | <b>139,50</b> | S ZK3:   | <b>166,83</b> | S ZK4:   | <b>33,03</b> | S ZK5:   | <b>0,00</b>  | S ZK6:   | <b>0,00</b>  | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b>   |
| Punkte: <b>1487,45</b> | ZP ZK1:  | <b>3,9</b>    | ZP ZK2:  | <b>5,0</b>    | ZP ZK3:  | <b>18,3</b>   | ZP ZK4:  | <b>110,3</b> | ZP ZK5:  | <b>600,0</b> | ZP ZK6:  | <b>600,0</b> | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>150</b> |
|                        | STP ZK1:   | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>     | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>150</b> |

|                        |   |               |          |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |            |
|------------------------|---|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|------------|
| <b>Platz: 19</b>       | <b>Hans-Werner Greif &amp; Horst Frener auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963</b> |               |          |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>                 |          |      |          |            |            |
|                        |   |               |          |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |      |          |            |            |
| Startnummer: <b>22</b> | S ZK1:  | <b>196,63</b> | S ZK2:   | <b>0,00</b>  | S ZK3:   | <b>0,00</b>  | S ZK4:   | <b>0,00</b>  | S ZK5:   | <b>0,00</b>  | S ZK6:   | <b>0,00</b>  | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b>   |
| Punkte: <b>2836,33</b> | ZP ZK1:   | <b>66,3</b>   | ZP ZK2:  | <b>600,0</b> | ZP ZK3:  | <b>600,0</b> | ZP ZK4:  | <b>220,0</b> | ZP ZK5:  | <b>600,0</b> | ZP ZK6:  | <b>600,0</b> | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>150</b> |
|                        | STP ZK1:  | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>     | STP ZK3: | <b>0</b>     | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>     | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>150</b> |

|                        |   |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |                          |                          |          |      |          |            |          |
|------------------------|---|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 20</b>       | <b>Manuel Renner &amp; Lisa Schäfer auf Triumph TR-6 Baujahr 1969</b> |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>                 |          |      |          |            |          |
|                        |   |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |      |          |            |          |
| Startnummer: <b>33</b> | S ZK1:  | <b>0,00</b>  | S ZK2:   | <b>0,00</b>  | S ZK3:   | <b>0,00</b>  | S ZK4:   | <b>0,00</b>  | S ZK5:   | <b>0,00</b>  | S ZK6:   | <b>0,00</b>  | S ZK7:   | <b>0,00</b>              | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte: <b>3220,00</b> | ZP ZK1:   | <b>600,0</b> | ZP ZK2:  | <b>600,0</b> | ZP ZK3:  | <b>600,0</b> | ZP ZK4:  | <b>220,0</b> | ZP ZK5:  | <b>600,0</b> | ZP ZK6:  | <b>600,0</b> | ZP ZK7:  | <b>0,0</b>               | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                        | STP ZK1:  | <b>0</b>     | STP ZK2: | <b>0</b>     | STP ZK3: | <b>0</b>     | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>     | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7: | <b>0</b>                 | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 190      ZK4: 22      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 140      ZK5: 300      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 165      ZK6: 90

|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|---|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 1</b> | <b>Christian Rose &amp; Louise Rose auf Skoda S110 R Baujahr 1974</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>44</b>   | S ZK1: 189,66 | S ZK2: 140,17 | S ZK3: 164,94 | S ZK4: 21,96 | S ZK5: 299,56 | S ZK6: 90,20 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>12,54</b>  | ZP ZK1: 3,4   | ZP ZK2: 1,7   | ZP ZK3: 0,6   | ZP ZK4: 0,4  | ZP ZK5: 4,4   | ZP ZK6: 2,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|---|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 2</b> | <b>Siegfried Kohler &amp; Hermann Albrecht auf Porsche 911 Carrera Baujahr 1976</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |   |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>48</b>   | S ZK1: 190,13 | S ZK2: 139,32 | S ZK3: 165,06 | S ZK4: 21,66 | S ZK5: 299,56 | S ZK6: 90,20 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>18,54</b>  | ZP ZK1: 1,3   | ZP ZK2: 6,8   | ZP ZK3: 0,6   | ZP ZK4: 3,4  | ZP ZK5: 4,4   | ZP ZK6: 2,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |   | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 3</b> | <b>Manuel Kuhn &amp; Hannes Kuhn auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1971</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>39</b>  | S ZK1: 190,80 | S ZK2: 139,87 | S ZK3: 165,24 | S ZK4: 22,07 | S ZK5: 299,79 | S ZK6: 90,50 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>19,50</b>   | ZP ZK1: 8,0   | ZP ZK2: 1,3   | ZP ZK3: 2,4   | ZP ZK4: 0,7  | ZP ZK5: 2,1   | ZP ZK6: 5,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |  | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 4</b> | <b>Peter Heidegger &amp; Caroline Gomm auf Simca Rallye 2 Baujahr 1975</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>47</b>  | S ZK1: 190,47 | S ZK2: 140,23 | S ZK3: 165,99 | S ZK4: 21,97 | S ZK5: 301,30 | S ZK6: 90,90 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>39,11</b>   | ZP ZK1: 4,7   | ZP ZK2: 2,3   | ZP ZK3: 9,9   | ZP ZK4: 0,3  | ZP ZK5: 13,0  | ZP ZK6: 9,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |  | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 5</b> | <b>Jürgen De Costa &amp; Susanne Gehrer auf Alfa Romeo GTA Junior Baujahr 1973</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>43</b>  | S ZK1: 189,59 | S ZK2: 138,60 | S ZK3: 164,06 | S ZK4: 21,03 | S ZK5: 299,76 | S ZK6: 90,10 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>40,65</b>   | ZP ZK1: 4,1   | ZP ZK2: 14,0  | ZP ZK3: 9,4   | ZP ZK4: 9,7  | ZP ZK5: 2,4   | ZP ZK6: 1,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |  | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 6</b> | <b>Karl Ebersberger &amp; Dietmar Amann auf Alfa Romeo Giulia Super Baujahr 1971</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>27</b>  | S ZK1: 189,18 | S ZK2: 138,76 | S ZK3: 165,55 | S ZK4: 19,47 | S ZK5: 299,55 | S ZK6: 90,00 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>55,96</b>   | ZP ZK1: 8,2   | ZP ZK2: 12,4  | ZP ZK3: 5,5   | ZP ZK4: 25,3 | ZP ZK5: 4,5   | ZP ZK6: 0,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |  | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 7</b> | <b>Claus Rees &amp; Rosemarie Wiegand-Rees auf Porsche 911 SC Baujahr 1977</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>50</b>  | S ZK1: 190,10 | S ZK2: 140,04 | S ZK3: 169,88 | S ZK4: 20,90 | S ZK5: 299,84 | S ZK6: 89,60 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>66,77</b>   | ZP ZK1: 1,0   | ZP ZK2: 0,4   | ZP ZK3: 48,8  | ZP ZK4: 11,0 | ZP ZK5: 1,6   | ZP ZK6: 4,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |  | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   |                          |   |
|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------|------------|---|--|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>Platz: 8</b> | <b>Markus Burger &amp; Elke Burger auf BMW 2002 turbo Baujahr 1973</b> |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |                          |   |
|                 |  |               |               |               |              |               |              |             |        |        |            |   |  |                          |   | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer:    | <b>42</b>  | S ZK1: 190,05 | S ZK2: 139,27 | S ZK3: 165,42 | S ZK4: 29,69 | S ZK5: 300,31 | S ZK6: 89,70 | S ZK7: 0,00 | DK1: 0 | DK4: 0 | DK7: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
| Punkte:         | <b>95,15</b>   | ZP ZK1: 0,5   | ZP ZK2: 7,3   | ZP ZK3: 4,2   | ZP ZK4: 76,9 | ZP ZK5: 3,1   | ZP ZK6: 3,0  | ZP ZK7: 0,0 | DK2: 0 | DK5: 0 | DK8: 0     |   |  |                          |   |                          |   |
|                 |  | STP ZK1: 0    | STP ZK2: 0    | STP ZK3: 0    | STP ZK4: 0   | STP ZK5: 0    | STP ZK6: 0   | STP ZK7: 0  | DK3: 0 | DK6: 0 | Bordkarte: | 0 |  |                          |   |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>9</b>        | <b>Uwe Adami &amp; Stephanie Müller auf Ford Taunus Coupe Knudsen Baujahr 1974</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>45</b> | S ZK1: <b>190,27</b>   | S ZK2: <b>138,34</b> | S ZK3: <b>169,97</b> | S ZK4: <b>19,44</b> | S ZK5: <b>296,63</b> | S ZK6: <b>88,20</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>146,32</b>  | ZP ZK1: <b>2,7</b>   | ZP ZK2: <b>16,6</b>  | ZP ZK3: <b>49,7</b>  | ZP ZK4: <b>25,6</b> | ZP ZK5: <b>33,7</b>  | ZP ZK6: <b>18,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  |  | Bordkarte: <b>0</b>      |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>10</b>       | <b>Dieter Bauer &amp; Isabella Thiel auf MG B Baujahr 1976</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>56</b> | S ZK1: <b>190,05</b>   | S ZK2: <b>139,87</b> | S ZK3: <b>165,62</b> | S ZK4: <b>22,77</b> | S ZK5: <b>300,53</b> | S ZK6: <b>91,10</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>182,01</b>  | ZP ZK1: <b>0,5</b>   | ZP ZK2: <b>1,3</b>   | ZP ZK3: <b>6,2</b>   | ZP ZK4: <b>7,7</b>  | ZP ZK5: <b>5,3</b>   | ZP ZK6: <b>11,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  |  | Bordkarte: <b>0</b>      |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>11</b>       | <b>Thomas Biastoch &amp; Heike Biastoch auf Triumph Stag Baujahr 1975</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>46</b> | S ZK1: <b>182,88</b>  | S ZK2: <b>152,59</b> | S ZK3: <b>166,09</b> | S ZK4: <b>22,45</b> | S ZK5: <b>299,73</b> | S ZK6: <b>83,10</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>284,19</b>  | ZP ZK1: <b>71,2</b>   | ZP ZK2: <b>125,9</b> | ZP ZK3: <b>10,9</b>  | ZP ZK4: <b>4,5</b>  | ZP ZK5: <b>2,7</b>   | ZP ZK6: <b>69,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  |  | Bordkarte: <b>0</b>      |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>12</b>       | <b>Remo Gentina &amp; Andrea Ricklin auf Fiat 124 Sport Rallye Baujahr 1972</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>40</b> | S ZK1: <b>195,07</b>  | S ZK2: <b>177,89</b> | S ZK3: <b>161,44</b> | S ZK4: <b>20,79</b> | S ZK5: <b>299,07</b> | S ZK6: <b>87,80</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>508,49</b>  | ZP ZK1: <b>50,7</b>   | ZP ZK2: <b>378,9</b> | ZP ZK3: <b>35,6</b>  | ZP ZK4: <b>12,1</b> | ZP ZK5: <b>9,3</b>   | ZP ZK6: <b>22,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  |  | Bordkarte: <b>0</b>      |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>13</b>       | <b>Phillipp Frank &amp; Amelie Frank auf VW Scirocco GT Baujahr 1978</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>52</b> | S ZK1: <b>191,12</b>   | S ZK2: <b>140,78</b> | S ZK3: <b>292,31</b> | S ZK4: <b>22,37</b> | S ZK5: <b>300,16</b> | S ZK6: <b>88,40</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>640,22</b>  | ZP ZK1: <b>11,2</b>  | ZP ZK2: <b>7,8</b>   | ZP ZK3: <b>600,0</b> | ZP ZK4: <b>3,7</b>  | ZP ZK5: <b>1,6</b>   | ZP ZK6: <b>16,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  |  | Bordkarte: <b>0</b>      |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>14</b>       | <b>Theresa Fischer &amp; Luisa Fischer auf Morgan +8 Baujahr 1976</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>49</b> | S ZK1: <b>186,11</b>  | S ZK2: <b>139,10</b> | S ZK3: <b>0,00</b>   | S ZK4: <b>22,15</b> | S ZK5: <b>299,02</b> | S ZK6: <b>93,70</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>696,21</b>  | ZP ZK1: <b>38,9</b>   | ZP ZK2: <b>9,0</b>   | ZP ZK3: <b>600,0</b> | ZP ZK4: <b>1,5</b>  | ZP ZK5: <b>9,8</b>   | ZP ZK6: <b>37,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  |  | Bordkarte: <b>0</b>      |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| Platz: <b>15</b>       | <b>Dr. Jörg Knapp &amp; Kurt Kramer auf Volvo 1800 E Baujahr 1971</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |               |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>38</b> | S ZK1: <b>164,70</b>  | S ZK2: <b>137,66</b> | S ZK3: <b>685,49</b> | S ZK4: <b>21,99</b> | S ZK5: <b>300,52</b> | S ZK6: <b>91,50</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>896,60</b>  | ZP ZK1: <b>253,0</b>  | ZP ZK2: <b>23,4</b>  | ZP ZK3: <b>600,0</b> | ZP ZK4: <b>0,1</b>  | ZP ZK5: <b>5,2</b>   | ZP ZK6: <b>15,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b> |  |  |  |  | Bordkarte: <b>0</b>      |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> |               |  |  |  |  |                          |   |

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 190      ZK4: 22      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 140      ZK5: 300      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 165      ZK6: 90

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 1</b>        | <b>Philipp Stockklausner &amp; Jerome Scherer auf BMW M3 DTM Replik Baujahr 1989</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>64</b> | S ZK1: <b>190,69</b>   | S ZK2: <b>140,12</b> | S ZK3: <b>165,55</b> | S ZK4: <b>21,54</b> | S ZK5: <b>299,86</b> | S ZK6: <b>90,30</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>22,56</b>   | ZP ZK1: <b>6,9</b>   | ZP ZK2: <b>1,2</b>   | ZP ZK3: <b>5,5</b>   | ZP ZK4: <b>4,6</b>  | ZP ZK5: <b>1,4</b>   | ZP ZK6: <b>3,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 2</b>        | <b>Lorenz Maack &amp; Susan Maack auf VW Golf 1 Cabrio Baujahr 1981</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>55</b> | S ZK1: <b>190,41</b>  | S ZK2: <b>139,63</b> | S ZK3: <b>165,78</b> | S ZK4: <b>21,75</b> | S ZK5: <b>299,46</b> | S ZK6: <b>90,50</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>28,51</b>   | ZP ZK1: <b>4,1</b>  | ZP ZK2: <b>3,7</b>   | ZP ZK3: <b>7,8</b>   | ZP ZK4: <b>2,5</b>  | ZP ZK5: <b>5,4</b>   | ZP ZK6: <b>5,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 3</b>        | <b>Katerina Jakobljevich &amp; Helmut Bauer auf Alfa Romeo Spider Veloce Baujahr 1981</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>54</b> | S ZK1: <b>190,57</b>  | S ZK2: <b>139,30</b> | S ZK3: <b>164,48</b> | S ZK4: <b>22,01</b> | S ZK5: <b>298,97</b> | S ZK6: <b>89,50</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>33,27</b>   | ZP ZK1: <b>5,7</b>  | ZP ZK2: <b>7,0</b>   | ZP ZK3: <b>5,2</b>   | ZP ZK4: <b>0,1</b>  | ZP ZK5: <b>10,3</b>  | ZP ZK6: <b>5,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 4</b>        | <b>Bernd Frank &amp; Gabriel Konopi auf Mazda RX-7 Turbo II Baujahr 1990</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>65</b> | S ZK1: <b>191,01</b>   | S ZK2: <b>140,77</b> | S ZK3: <b>165,57</b> | S ZK4: <b>20,19</b> | S ZK5: <b>297,96</b> | S ZK6: <b>88,08</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>81,29</b>   | ZP ZK1: <b>10,1</b>  | ZP ZK2: <b>7,7</b>   | ZP ZK3: <b>5,7</b>   | ZP ZK4: <b>18,1</b> | ZP ZK5: <b>20,4</b>  | ZP ZK6: <b>19,2</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 5</b>        | <b>Thomas Kaiser &amp; Louis Kaiser auf BMW 530i E34 Baujahr 1989</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>63</b> | S ZK1: <b>195,80</b>  | S ZK2: <b>138,46</b> | S ZK3: <b>165,40</b> | S ZK4: <b>21,95</b> | S ZK5: <b>296,72</b> | S ZK6: <b>90,40</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>114,74</b>  | ZP ZK1: <b>58,0</b>   | ZP ZK2: <b>15,4</b>  | ZP ZK3: <b>4,0</b>   | ZP ZK4: <b>0,5</b>  | ZP ZK5: <b>32,8</b>  | ZP ZK6: <b>4,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 6</b>        | <b>Florian Arlt &amp; Angela Arlt auf Fiat 126 Baujahr 1987</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |   |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>60</b> | S ZK1: <b>188,77</b>  | S ZK2: <b>134,51</b> | S ZK3: <b>164,39</b> | S ZK4: <b>20,29</b> | S ZK5: <b>296,86</b> | S ZK6: <b>90,10</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>122,79</b>  | ZP ZK1: <b>12,3</b>   | ZP ZK2: <b>54,9</b>  | ZP ZK3: <b>6,1</b>   | ZP ZK4: <b>17,1</b> | ZP ZK5: <b>31,4</b>  | ZP ZK6: <b>1,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>   | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 7</b>        | <b>Josip Rajkovic &amp; Dragan Martinovic auf Renault Alpine V6 Turbo Baujahr 1990</b> |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                      |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>66</b> | S ZK1: <b>190,96</b>   | S ZK2: <b>138,18</b> | S ZK3: <b>163,70</b> | S ZK4: <b>21,67</b> | S ZK5: <b>297,80</b> | S ZK6: <b>110,70</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>273,07</b>  | ZP ZK1: <b>9,6</b>   | ZP ZK2: <b>18,2</b>  | ZP ZK3: <b>13,0</b>  | ZP ZK4: <b>3,3</b>  | ZP ZK5: <b>22,0</b>  | ZP ZK6: <b>207,0</b> | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>    | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  |                          |   |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--------------------------|---|
| <b>Platz: 8</b>        | <b>Martin Amstutz &amp; Jonathan Amstutz auf BMW 728i Baujahr 1980</b> |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 1: | 0 |
|                        |  |                      |                      |                     |                      |                     |                    |               |               |                     |  |  |  |  | Strafpunkte Startzeit 2: | 0 |
| Startnummer: <b>53</b> | S ZK1: <b>196,87</b>   | S ZK2: <b>159,41</b> | S ZK3: <b>164,50</b> | S ZK4: <b>21,00</b> | S ZK5: <b>297,71</b> | S ZK6: <b>89,20</b> | S ZK7: <b>0,00</b> | DK1: <b>0</b> | DK4: <b>0</b> | DK7: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
| Punkte: <b>308,66</b>  | ZP ZK1: <b>68,7</b>  | ZP ZK2: <b>194,1</b> | ZP ZK3: <b>5,0</b>   | ZP ZK4: <b>10,0</b> | ZP ZK5: <b>22,9</b>  | ZP ZK6: <b>8,0</b>  | ZP ZK7: <b>0,0</b> | DK2: <b>0</b> | DK5: <b>0</b> | DK8: <b>0</b>       |  |  |  |  |                          |   |
|                        | STP ZK1: <b>0</b>  | STP ZK2: <b>0</b>    | STP ZK3: <b>0</b>    | STP ZK4: <b>0</b>   | STP ZK5: <b>0</b>    | STP ZK6: <b>0</b>   | STP ZK7: <b>0</b>  | DK3: <b>0</b> | DK6: <b>0</b> | Bordkarte: <b>0</b> |  |  |  |  |                          |   |

|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |                          |          |          |      |          |            |          |
|-----------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 9</b> | <b>Rainer Ludy &amp; Carola Ludy auf BMW M3 E30 Baujahr 1987</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>                 |          |          |      |          |            |          |
|                 |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |          |      |          |            |          |
| Startnummer:    | <b>58</b>  | S ZK1:   | <b>194,78</b> | S ZK2:   | <b>137,65</b> | S ZK3:   | <b>202,71</b> | S ZK4:   | <b>22,06</b> | S ZK5:   | <b>298,31</b> | S ZK6:   | <b>89,20</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b>              | DK1:     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:         | <b>473,79</b>  | ZP ZK1:  | <b>47,8</b>   | ZP ZK2:  | <b>23,5</b>   | ZP ZK3:  | <b>377,1</b>  | ZP ZK4:  | <b>0,6</b>   | ZP ZK5:  | <b>16,9</b>   | ZP ZK6:  | <b>8,0</b>   | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>               | DK2:     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                 |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>                 | DK3:     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                  |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|------------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 10</b> | <b>Manfred Adami &amp; Alexandra Adami auf VW Golf 1 Cabrio Baujahr 1988</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>    |                          |          |      |          |            |          |
|                  |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |      |          |            |          |
| Startnummer:     | <b>61</b>  | S ZK1:   | <b>191,50</b> | S ZK2:   | <b>139,85</b> | S ZK3:   | <b>586,38</b> | S ZK4:   | <b>19,14</b> | S ZK5:   | <b>309,39</b> | S ZK6:   | <b>93,00</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:          | <b>769,02</b>  | ZP ZK1:  | <b>15,0</b>   | ZP ZK2:  | <b>1,5</b>    | ZP ZK3:  | <b>600,0</b>  | ZP ZK4:  | <b>28,6</b>  | ZP ZK5:  | <b>93,9</b>   | ZP ZK6:  | <b>30,0</b>  | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                  |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                  |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|------------------|--|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 11</b> | <b>Matti Kristes &amp; auf Porsche 911 Cabrio Baujahr 1988</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>    |                          |          |      |          |            |          |
|                  |  |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |      |          |            |          |
| Startnummer:     | <b>62</b>  | S ZK1:   | <b>195,44</b> | S ZK2:   | <b>242,58</b> | S ZK3:   | <b>430,78</b> | S ZK4:   | <b>21,74</b> | S ZK5:   | <b>297,82</b> | S ZK6:   | <b>88,30</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:          | <b>1295,78</b>   | ZP ZK1:  | <b>54,4</b>   | ZP ZK2:  | <b>600,0</b>  | ZP ZK3:  | <b>600,0</b>  | ZP ZK4:  | <b>2,6</b>   | ZP ZK5:  | <b>21,8</b>   | ZP ZK6:  | <b>17,0</b>  | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                  |  | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                  |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |          |      |          |            |          |
|------------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|----------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 12</b> | <b>Hans-Ulrich Meier &amp; Agnes Brunner auf AC Cobra IV Baujahr 1987</b> |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>    |                          |          |      |          |            |          |
|                  |   |          |               |          |               |          |               |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b> |      |          |            |          |
| Startnummer:     | <b>59</b>   | S ZK1:   | <b>190,55</b> | S ZK2:   | <b>197,04</b> | S ZK3:   | <b>171,90</b> | S ZK4:   | <b>26,26</b> | S ZK5:   | <b>360,20</b> | S ZK6:   | <b>91,50</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b> | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:          | <b>1302,47</b>  | ZP ZK1:  | <b>5,5</b>    | ZP ZK2:  | <b>570,4</b>  | ZP ZK3:  | <b>69,0</b>   | ZP ZK4:  | <b>42,6</b>  | ZP ZK5:  | <b>600,0</b>  | ZP ZK6:  | <b>15,0</b>  | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b> | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                  |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>      | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>0</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

|                  |   |          |               |          |               |          |              |          |              |          |               |          |              |                          |             |                          |            |      |          |            |          |
|------------------|---|----------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|------------|------|----------|------------|----------|
| <b>Platz: 13</b> | <b>Karsten Fochler &amp; Sindy Herbricht auf BMW 320/6 E21 Baujahr 1982</b> |          |               |          |               |          |              |          |              |          |               |          |              | Strafpunkte Startzeit 1: | <b>0</b>    |                          |            |      |          |            |          |
|                  |   |          |               |          |               |          |              |          |              |          |               |          |              |                          |             | Strafpunkte Startzeit 2: | <b>0</b>   |      |          |            |          |
| Startnummer:     | <b>57</b>   | S ZK1:   | <b>193,02</b> | S ZK2:   | <b>202,47</b> | S ZK3:   | <b>0,00</b>  | S ZK4:   | <b>29,65</b> | S ZK5:   | <b>298,62</b> | S ZK6:   | <b>92,20</b> | S ZK7:                   | <b>0,00</b> | DK1:                     | <b>0</b>   | DK4: | <b>0</b> | DK7:       | <b>0</b> |
| Punkte:          | <b>1642,46</b>  | ZP ZK1:  | <b>30,2</b>   | ZP ZK2:  | <b>600,0</b>  | ZP ZK3:  | <b>600,0</b> | ZP ZK4:  | <b>76,5</b>  | ZP ZK5:  | <b>13,8</b>   | ZP ZK6:  | <b>22,0</b>  | ZP ZK7:                  | <b>0,0</b>  | DK2:                     | <b>0</b>   | DK5: | <b>0</b> | DK8:       | <b>0</b> |
|                  |   | STP ZK1: | <b>0</b>      | STP ZK2: | <b>0</b>      | STP ZK3: | <b>0</b>     | STP ZK4: | <b>0</b>     | STP ZK5: | <b>0</b>      | STP ZK6: | <b>0</b>     | STP ZK7:                 | <b>0</b>    | DK3:                     | <b>150</b> | DK6: | <b>0</b> | Bordkarte: | <b>0</b> |

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 190      ZK4: 22      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 140      ZK5: 300      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 165      ZK6: 90