



scuderia lindau 2025



www.scuderia-lindau.de



HONDA

Der neue
TYPE R
Power auf einem
neuen Level

sport auto AWARD 2024

* Angebot für einen Civic Type R, Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für ein vergleichbar ausgestattetes Fahrzeug. Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO₂-Klasse: G. Angebot gültig bis 30.11.2024.

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO₂-Klasse: G. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

BIRK

AUTOHAUS SEIT 1954

Öffnungszeiten

Werkstatt:

Montag bis Freitag 07.30 - 17.30 Uhr

Samstag 08.30 - 12.30 Uhr

Verkauf:

Montag bis Freitag 08.30 - 18.00 Uhr

Service und Kontakt

Autohaus

Armin Birk GmbH

Bahnweg 7

88131 Sigmarszell

Tel.: +49 (0) 8389 292

Fax: +49 (0) 8 891724

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender Karl-
Heinz Schlachter



Schatzmeisterin
Karola Lang



Schriftführer
Adolf Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Ralf Stark



Beisitzer
Marcel Gapp



Beisitzer
Nils Butz



Beisitzer
Martin Zell

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau

1977 Richard Sutter, Weissensberg

1987 Charlotte Kinnbach, Lindau

1987 Manfred Kinnbach, Lindau

1987 Roland Grübel, Lindau

1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler

1998 Ernst Laufer, Lindau

2005 Markus Gapp, Wildberg

2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch

2015 Karola Lang, Neuravensburg

2015 Adolf Lang, Neuravensburg

Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker

Unser Beitrag
zur CO₂-Bilanz:
Jetzt auch auf Basis
erneuerbarer
Rohstoffe



ZEPF

Classic Line

Erhältlich in unserem ONLINESHOP www.zepf-classicline.de oder direkt bei
Walter Zepf Schmierungstechnik, Byk Gulden Strasse 13, D-78467 Konstanz,
Telefon: +49 (0)7531 36314-0



Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau

Sehr geehrte Motorsportfreunde

Das Jahr 2025 war wieder ein erfolgreiches Jahr für die Scuderia Lindau. Bei den Aktiven haben diese Saison einige auf die Bremse getreten. Gerade am Berg hat sich das Reglement so verändert, dass der finanzielle Aufwand extrem gestiegen ist. Mit Amateursport hat das nichts mehr zu tun. Hut ab für unsere Bergfahrer, die trotzdem noch bei ausgesuchten Bergrennen am Start sind. Bei den Oldtimern geht es etwas gemütlicher zu. Hier zählt der Spaß an der alten Technik. Die kann allerdings auch manchmal Mucken machen. Das nervt, gehört bei Oldtimern einfach dazu. Den Jahresabschluß mit Abendessen und Ehrung in der Clubmeisterschaft haben wir wieder von der Hauptversammlung getrennt. Somit bleibt mehr für einen gemütlichen Abend mit Benzingesprächen. Die nächsten Termine, aktuelles zum Clubleben, Neuigkeiten zur Lindau-Klassik und Rückblick in die Geschichte der Scuderia Lindau, findet Ihr auf unserer Homepage: scuderia-lindau.de.

Auf Instagram findet Ihr uns unter **#scuderialindau** und **#lindauklassik**.

Es lohnt sich, da öfters mal rein zu schauen.

Dieses Jahr haben 5 Aktive zur Clubmeisterschaft abgegeben.

Die 28. Lindau-Klassik war wieder ein voller Erfolg. Martin Zell fand erneut eine schöne Strecke und bekam viel Lob von den Teilnehmern. Super eingespielt unser Kernteam. Jochen Sutterlitte, zuständig für Helfer und Posten, Ali Lang für die Zeitnahme und Auswertung, Mäx Gapp als Rennleiter und unser Damenteam Karola Lang, Beate Gapp und Silke Sutterlitte für Papierabnahme und Auswertung.

Leider können wir das Helferteam nicht mehr vollständig aus Clubmitgliedern stellen, sodass wir schon länger auf Helfer aus unserem Umfeld angewiesen sind.

Von mir ein herzliches Dankeschön an das Team und an alle Helfer.

Gleiches gilt für unsere Gönner und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Danke sage ich aber auch allen Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die Jungen, aber auch für unsere „Oldtimer“.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg, gesund bleiben und uns allen eine unfallfreie Saison 2026.

Print&Plott

DRUCKSACHEN

- Copy-Shop
- Aufkleber
- Schilder
- Beschriftung
- Textilstick
- Textildruck
- Digitaldruck
- Offsetdruck

Bregenzer Straße 20 ▪ 88131 Lindau
08382-2751269 ▪ info@printplott.de

www.printplott.de

SPORT CHRONIK

**Skijöring Autoslalom
Bergrennen
Rundstreckenrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen**

Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau*

*Adolf Lang, Markus Gapp, Ernst Laufer
Satz und Layout: Wolfgang Ströhm
info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der
Scuderia Lindau.
Druck: Print & Plott Lindau*





MINI SERVICE

IHR PARTNER DER MOBILITÄT.

BMW Neue Automobile, BMW M, MINI Service,
Gebrauchte Automobile BMW, BMW M und MINI.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2 | **unterberger.group**

Scuderia-Fahrer in Aktion



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 252 kW (340 PS)



Ralf Stark - Skoda Fabia RS 1400 ccm, 132 kW (180 PS)



Martin Zell - Mercedes 280 SL / Pagode (170 PS)



Florian Arit VW LUPO CUP



Herbert Gretler - Alfa-Romeo GT Junior Baujahr 1967

Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister
1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-
West 2.Württembergische Meisterschaft
1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs-Top-Talent
1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-Pokal
Jochen Sutterlitt, Nachwuchssieger ABP
1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal Vizemeister ABP,
Württemb. PC-Slalomvizemeister
1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißeheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißeheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißeheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißeheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißeheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißeheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißeheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal und
Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft
- 2012 Wolfgang Ströhm, Sieger Gesamt Klasse Historische bis
1974 RRCV-Vorarlberger Automobilclub
- 2013 Karl-Heinz Schlachter, Sieger Gesamt Klasse Historische
bis 1974 RRCV-Vorarlberger Automobilclub
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister
- 2016 Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister
- 2023 Marcel Gapp, Gesamt Klassensieg KW-Bergcup
- 2024 Marcel Gapp, Gesamt-Klassensieg KW-Bergcup
- 2025 Marcel Gapp, Gesamt-Klassensieg KW-Bergcup
- 2025 Marcel Gapp, Gesamt-Sieg KW-Bergcup
Hill &Track Challenge



Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4

Clubmeister



1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Agnes Schleißheimer, Weissensb.	BMW 320 is
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißheimer, Weissensb.	BMW 320 is
1999	Dr. Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißheimer, Weissensb.	BMW 320 is
1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißheimer, Weissensb.	BMW 320 is
2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2008	Agnes Schleißheimer, Weissensb.	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3

Clubmeister



2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2019	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2020-21	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2022	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2023	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2017	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2024	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2018	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2025	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

autolackiererei
max müller



FAHRZEUGLACKIERUNGEN UNFALLINSTANDSETZUNGEN AUTOGLAS
FAHRZEUGAUFBEREITUNG HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg
info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210
www.autolack-max-mueller.de

Veranstaltungs-Rückblick 2025 und Termine 2026

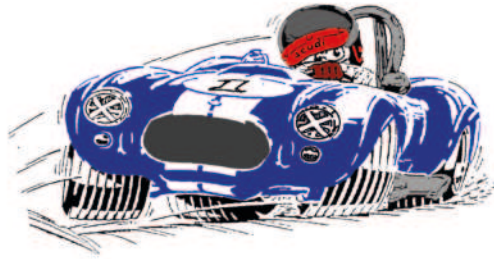
- 07.04.2026 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung 2025
29.06.2026 28. Oldtimerrallye Lindau-Klassik

Voraussichtliche Termine 2026 (aktuelle Termine auf unserer Homepage)

- 23.01.2026 Jahresabschluß mit Clubmeisterehrung 2025
Einladung erfolgt schriftlich
07.04.2026 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
Einladung erfolgt schriftlich

Die Fahrer der **scuderia lindau starteten bei ca. 32 Veranstaltungen und erreichten 2025**

**11 x Platz 1
1 x Platz 2
3 x Platz 3**



Mit Vollgas zum

**Clubabend
jeden ersten
Dienstag im Monat
20.00 Uhr
(Ort siehe Homepage)**



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO PLUS
immobilienverwaltungs gmbh

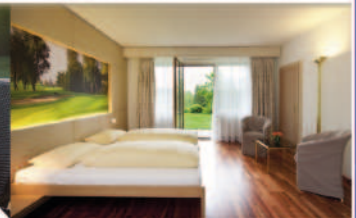
Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



GOLFHOTEL
BODENSEE



Zu einem Urlaub mit 4 Sternen gehört auch ein Garten mit 18 Löchern!



Golfhotel Bodensee Weissensberg

88138 Weissensberg, Lampertsweiler 51

T: +49 8389 89100

www.golfhotel-bodensee.de

info@golfhotel-bodensee.de



Siegerehrung 2025 am Golfhotel Bodensee

Die Scuderia Lindau dankt den Gönnern und Sponsoren der Lindau-Klassik



SCHORER + WOLF *u*



Billard - Café
Monte Carlo
Lindau





- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Chip-Tuning/
Leistungssteigerung
- Leistungsprüfstand
vor Ort
- KFZ-Werkstatt

Haggenberg 1 Tel.: 08388-98100
 88138 Niederstaufen info@minichberger.de

www.minichberger.de

Lindau Klassik unterwegs im Allgäu



Lindau Klassik Zieleinfahrt Spielbank



28. Lindau-Klassik - Oldtimer-Rallye 2025 der Scuderia Lindau

Keine Änderung gab es beim Organisationsteam gegenüber dem Vorjahr: Nennungen, Fahrermappen und Gesamtorganisation Ernst Laufer, Mäx Gapp übernahm als Sportleiter die Rennleitung, Ali Lang die Zeitnahme und Auswertung. Jochen Sutterlitte die Aufstellung und Einteilung der Helfer und Posten und Martin Zell machte die Strecke und Roadbook. Auch dieses Jahr waren die 66 Startplätze rasch vergeben. Das Starterfeld war wie immer bunt und vielfältig, die Vorkriegsklasse mit 5 Fahrzeugen wieder gut besetzt, Das älteste teilnehmende Fahrzeug war dieses Jahr ein Alvis experimental Baujahr 1928.

Gleich zwei MB 300 SL Roadster Baujahr 1960 mit Legendenstatus waren am Start. Selten ist auch der BMW 3200 CS Coupe Bertone Baujahr 1964. Auch die Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963 war wieder dabei. Änderungen bei den Fahrzeugen von der Startliste kommen öfters vor, da kurzfristig ein Defekt am Oldie auftreten kann. Bei schon sehr warmen Sommertemperaturen trafen die Teilnehmer am Sonntag ab 7:15 Uhr an der Seepromenade auf der Insel ein. Nach Ausgabe der Rallyeunterlagen und einem kleinen Frühstück im Café Graf wurden die Teams von Organisator Ernst Laufer und Streckenchef Martin Zell begrüßt. Vom Veranstaltungssponsor ZEPF-Schmierungstechnik gab's für jeden Teilnehmer ein kleines Präsent. Das Rallyegeschenk von der Scuderia Lindau war diesmal ein Verbandskasten.

Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 Uhr das erste Fahrzeug zur 28. Lindau-Klassik auf die 190 km lange Fahrt. Für die Strecke und das Roadbook war Martin Zell verantwortlich, der wieder eine schöne und anspruchsvolle Route gefunden hatte, wofür es am Abend von den Teilnehmern viel Lob gab.

Nach rund 95 Kilometern, einigen Zeitprüfung und Durchfahrtskontrollen wartete auf die Starter das Mittagessen am Campingpark Gitzenweilerhof. Bei den jetzt schon sehr heißen Temperaturen konnten sich Mensch und Maschine erholen. Die Pause am Gitzenweilerhof ist seit Jahren für die Campinggäste eine willkommene Abwechslung und die Gelegenheit, die schönen Fahrzeuge aus der Nähe zu bewundern. Nachdem sich die Teams gestärkt und die Motoren abgekühlt hatten, wurde die Nachmittagsetappe in Angriff genommen. Hier warteten nochmals Sollzeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen auf die Fahrer. Bei den Zeitprüfungen ist die vorgegebene Zeit möglichst genau zu erreichen. Um die Zeitprüfungen noch etwas zu erschweren, haben wir auch Schlauchprüfungen aufgebaut. Hier wird die Zeit nicht mit Lichtschranke ausgelöst, sondern mit dem Überfahren eines Schlauches. Bei den Durchfahrtskontrollen gibt es einen Stempel ins Bordbuch. Dieses Jahr hatten wir auch geheime Durchfahrtskontrollen eingebaut. So können wir kontrollieren, ob auch die richtige Strecke gefahren wird. Für fehlende DK-Stempel gibt es Strafpunkte.

Unter großem Zuschauerinteresse trafen die ersten Fahrzeuge gegen 15.30 Uhr im Ziel, bei der Bayerischen Spielbank Lindau ein. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk von der Bayerischen Spielbank ging es für die Rallyeteams ins Bodensee-Golfhotel nach Weissensberg zur Siegerehrung. Nach Übergabe der Pokale an Klassen und Gesamtsieger gab es für das jeweils beste Team bei den Zeitprüfungen ein Fläschchen „Zielwasser“.



GITZ

Camping Lindau

„DER GITZ IST
PLACE TO BE UND IDEALER
AUSGANGSPUNKT FÜR
AUSFLÜGE IN DIE
VIERLÄNDERREGION
BODENSEE“



Für den
spontanen Kurzurlaub
in der Heimat

KOMPLETT EINGERICHTETE
MIETUNTERKÜNFTE

ODER SPONTANES
ZELTEN MIT DEN KIDS

www.gitzenweiler-hof.de





CAMPINGPARK
GITZENWEILER HOF
Lindau – Bodensee

Campingpark Gitzenweiler Hof
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau (Bodensee)

Anschließend wartete das Buffet auf die Teilnehmer und Helfer, um sich vor der Heimfahrt noch zu stärken und so den schönen Tag ausklingen zu lassen. Beim exzellenten Abendbuffet im Golfhotel Bodensee konnte auch der neue Pächter voll überzeugen.

Wie uns der der enorme Zuschauerandrang zeigte, zieht die Faszination "Oldtimer" immer noch Jung und Alt an.

Auch mit der 28. Lindau-Klassik, die weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt ist, wurde die Scuderia ihrem ausgezeichneten Ruf gerecht.

Viele Teilnehmer nutzten die Gelegenheit zu einem verlängerten Wochenende in Lindau, wobei die weiteste Anreise (650 km) für ein Team aus Viersen mit einem Extra-Pokal belohnt wurde.

Den Gesamtsieg holten sich Christian Rose & Louise Rose auf Skoda S110 R Baujahr 1974 mit 12,54 Strafpunkten, was bedeutet, dass sie in Summe der 6 Sollzeit-Prüfungen gerade mal 1,25 Sekunden Abweichung zur Zeitvorgabe hatten.

Die 29. Lindau-Klassik findet voraussichtlich am 28. Juni 2026 statt.

Ernst Laufer

Gesamtsieger

Christian Rose & Louise Rose auf Skoda S110 R Baujahr 1974

Damenpokal

Theresa Fischer & Luisa Fischer auf Morgan +8 Baujahr 1976

Klassensieger

Klasse D bis 1940

Rigobert Diem & Julia Diem auf AC 16/70 Sport Baujahr 1937

Klasse E 1941-1960

Joan Lechner & Jana Steuer auf Triumph TR 3 Baujahr 1956

Klasse F 1961-1970

Wolfgang Tripp & Thomas Tripp MG/B Baujahr 1970

Klasse G 1971-1980

Christian Rose & Louise Rose auf Skoda S110 R Baujahr 1974

Klasse K 1981-1994

Philipp Stockklausner & Jerome Scherer auf BMW M3 DTM Replik Baujahr 1989

Platzierungen der Scuderia Fahrer

Klasse E

Platz 3 Stefan Rausch & Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958

Klasse F

Platz 2 Herbert Gretler & Valeriia Sierbu auf Alfa-Romeo GT Junior Baujahr 1967

Platz 7 Martin Spiegel & Kordula Walther auf Porsche 356 Speedster Baujahr 1966

Klasse K

Platz 4 Bernd Frank & Gabriel Konopi auf Mazda RX-7 Turbo II Baujahr 1990

Platz 5 Thomas Kaiser & Louis Kaiser auf BMW 530i E34 Baujahr 1989

Platz 6 Florian Arlt & Angela Arlt auf Fiat 126 Baujahr 1987

Mit **UM-Electronic** GmbH in die Zukunft

Seit über 45 Jahren
Ihr zertifizierter
Dienstleister für die
hochwertige
Elektronik-Fertigung



www.um-electronic.de

einkauf@um-electronic.de | Klosterstr. 15 88069 Tettnang



Marcel Gapp

Clubmeister 2025

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gruppe E1-FIA, Gr. H, 3000 ccm, 252
kW bei Int. FIA-Bergrennen und
Rundstrecken-Rennen

**Teilnahme an insgesamt 13
Veranstaltungen National und
International, teils mit F.I.A. Prädikat**



- Platz 1 Bergcup Hockenheim 1
- Platz 1 Bergcup Hockenheim 2
- Platz 1 Slalom Bitburg 1 (DM)
- Platz 1 Bergrennen Homburg
- Platz 1 Bergrennen Hauenstein
- Platz 1 Berg Oberhallau(CH)
- Platz 1 Berg St. Agatha (AT)
- Platz 1 Bergrennen Eichenbühl
- Platz 1 Bergrennen Mickhausen

weitere Podestplatzierungen und Infos auf Seite 25

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Marcel Gapp

Rückblick auf ein erfolgreiches Jahr 2025



Gesamt-Klassensieg KW-Bergcup

Gesamt-Sieg KW-Bergcup Hill & Track Challenge

**Teilnahme an insgesamt 13 Veranstaltungen, dabei
konnte er 9 x Platz 1 für sich verbuchen !**

Die Veranstaltungen hatten zum Teil das F.I.A

Prädikat National und International.

**Bei der Clubmeisterschaft der Scuderia Lindau wurde er
wieder mit Platz 1 in 2025, auch der erfolgreichste Fahrer
der letzten Jahre !**



Ralf Stark

KFZ-Meisterbetrieb Ralf Stark

Schattbucher Str. 11
88278 Amtzell
Tel. 07520 - 961 14
Fax 07520 - 961 13

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimaservice
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

Wir machen, dass es fährt.



Ralf Stark

Vize-Clubmeister

Amtzell, fährt einen Skoda Fabia RS
1400 ccm, 132 kW bei Bergslalom und
Slalomveranstaltungen


Platz 1: Auge Slalom Markenpokal
Platz 3: Auge Slalom SP
Platz 4: Auge Slalom SP

Martin Zell

Platz 3

Bodolz, fährt einen Mercedes Benz 280 SL / Pagode
EZ 7/1969, 170 PS, 5-Gang Schalter.

Platz 1: Int. Pagodencup Saalfelden

SCHORER + WOLF 

**OLDTIMER
CLASSIC DATA
BEWERTUNG**



Classic Data
Bewertungspartner

PRÜFSTELLE LINDAU
BREGENZER STR. 121

+49 8382 96460
SCHORER-WOLF.DE



Lothar Loos

4. Platz

Lindau, fährt einen Peugeot 206 bei Slalomveranstaltungen in der Augeslalom Serie

Dabei erreichte er mit seinem Serienfahrzeug gute Platzierungen in diesen Rennläufen.

Martin Spiegel

5. Platz

Lindau, fährt einen Porsche 356 B Super 90 bei Oldtimer-Rallye Veranstaltungen

Platz 7: Lindau Klassik 2025



TRADITION, MODERNE & LEBENSFREUDE

Zwischen Wangen und Kißlegg im Allgäu, inmitten der Vierländerregion Bodensee, liegt das Hofgut Farny, ein einzigartiges Ensemble. Mitten im Grünen und doch gut zu erreichen.

Eine denkmalgeschützte Brauereiwirtschaft mit Biergarten, modernem 4-Sterne-Hotel, Wellnessbereich und eigener Hofkapelle. Veranstaltungsräume für bis zu 180 Personen und modernste Tagungstechnik.

Seien Sie unser Gast. Bei uns können Sie Feste feiern, exklusiv tagen oder einfach nur entspannen und genießen. Sie werden es lieben.



HOFGUT FARNY

★★★★ HOTEL · BRAUEREI WIRTSCHAFT

Dürren 1, Kißlegg im Allgäu, +49 7522 97288-0, www.hofgut-farny.de

Scuderia-Fahrer unterwegs in Aktion



Ralf Stark in neuer Klasse am Eichenberg 2025



Wolfgang Ströhm am Eichenberg 2025



Lothar Loos beim Auge-Slalom



Jürgen Hornung im Vorkriegs-Ford

Köchlin



LANDGASTHOF. HOTEL. BIERGARTEN.



Röthlingshöfer

METALLBAU

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

Schlosserei
Metallbau
Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißenberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83
www.roethlingshoefer-gmbh.de

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD

Postfach 3224 – 88114 Lindau

info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.

Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

Sonstige aktive Fahrer der scuderia lindau

Florian Arlt	Lindau	Bergrennen/Rundstr.
Karl-H. Schlachter	Sigmarszell	Bergrennen
Wolfgang Ströhm	Isny	Rallye/Bergslalom
Dr.Thomas Fischer	Lindau	Oldtimer
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimer
Jochen Sutterlitte	Heimenkirch	Oldtimer
Stefan Rausch	Weissensberg	Oldtimer
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimer
Hans Werner Greif	Bregenz	Oldtimer
Mäx & Beate Gapp	Wildberg	Oldtimer
Ernst Laufer	Lindau	Oldtimer
Thomas Kaiser	Langenargen	Oldtimer

Wassersport am Bodensee

mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Bootszubehör
- Winterlager
- Bootsversicherungen
- Bootsanhänger
- Sommer- und Winterinstallplätze
- Wasserski-Center
- Gebraucht-Boote

Boote-Center Fröchtli
Robert-Bosch-Str. 20 | D-88191 Lindau
Tel. +49 (0) 83 82 - 7 90 00
E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de

Allianz 



Auf eine unfallfreie Saison!

Michael Piechatzek

Hauptvertretung der Allianz

Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu

☎ 083 81.94 00 08, michael.piechatzek@allianz.de

allianz-piechatzek.de



Schlüsseldienst
Schumann e.K.

Inh. Bernd Kleeis

Tel. 0 83 82/69 50 · Fax 0 83 82/7 89 21
Rotmoosstr. 1 · 88161 Lindau
info@schumannlindau.de
www.schumannlindau.de

Unser Service

- Türöffnungen Notdienst
- Schlüsselanfertigungen
- Schließanlagen
- Außendienstmonteur
- Beschilderungen
- Profilzylinder
- Beschläge
- Tresore
- Rauchmelder
- Schlösser
- Gravuren
- Türschließer
- Pokale

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißensberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99*



strahlender Sonnenschein in Lindau



rare Klassiker am Vorstart im Lindauer Hafen

WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN
TREND & TRADITION

TEL. +49 (0)8382 - 5042742

FAX. +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: INFO@WISSINGERS.DE
88131 LINDAU WEB: WWW.WISSINGERS.DE

ÖFFNUNGSZEITEN:

MO. MI. DO. FR. SA. SO.

11:30 - 14:00

17:30 - 22:00

DIENSTAG RUHETAG



Gespannt am Start mit dem Roadster



auf dem Land unterwegs zur nächsten Prüfung

Scuderia-Fahrer - Oldtimergalerie



Opel Ascona A Bj. 1974



BMW 3,0 CSI Bj. 1975



Morgan +8

Bj. 1976



Shelby Cobra Mark II 289 Bj. 1963



BMW 02 Alpina Bj. 1970



Alfa Romeo GT Junior Bj. 1967



Porsche 912 Bj. 1965



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



Porsche 356 A Bj. 1958



Triumph TR6 Bj. 1970



Porsche 914/6 Bj. 1970



BMW 850 i 12 Zyl. Bj. 1991

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen war es uns in den letzten Jahren möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau
Seehafen Cafe Graf, Lindau
Golfhotel Bodensee, Weißensberg
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau
WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH, Weißensberg
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger, Lindau
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye



Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerfahrten, Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für nationale ASN und internationale FIA Prädikate.



CAN'T EXPLAIN IT. ONLY FEEL IT.


Jedes Wort eine Untertreibung. Jede Fahrt unbeschreiblich intensiv.
Voll Power, Thrill und Ekstase. Schwer zu erklären, müssen Sie selbst erleben:
das Mercedes-AMG GT.
Jetzt Probe fahren bei Ihrem Autohaus Riess.



AMG

AMG PERFORMANCE CENTER
WEISSENSBERG

Beim Rothen-Kreuz 2
88138 Weißenberg
+49 8389 922700

 riess-gruppe.de

RIESS
mobility since 1928



Dein Werkstatt-Ausrüster



WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH | Rothkreuz 75 | 88138 Weißenberg | +49 (0)8389 / 929 68 90 | info@werkstatt-welt.com

